



AMZS

ŠPORT

**ŠPORTNI PRAVILNIK
AMZS**

Sprejet na 21. seji Upravnega odbora 15. 3. 2017

1. DOLOČILA

Določila panožnih pravilnikov so v skladu s pravili mednarodnih organizacij FIM, FIM Europe in CIK – FIA. V kolikor posamezna določila v panožnih pravilnikih niso v celoti navedena, veljajo pravila mednarodnih pravilnikov. Vozniki, društva, organizatorji in športni funkcionarji v moto športu in kartingu se s sprejemom teh pravil obvežejo, da vse morebitne spore rešujejo v okviru pristojnosti AMZS Šport.

2. DIRKE

2.1. Povezave dirk za državno prvenstvo in ostalih dirk

Strokovni svet AMZS Šport (v nadaljevanju SS AMŠ) lahko razpiše prvenstvo v posamezni panogi skupaj s prvenstvom katere koli druge države. Taka prvenstva so lahko razpisana v Republiki Sloveniji ali v drugi državi. Take dirke potrdi panožna komisija.

Sistem točkovanja mora biti v takih primerih podrobno opisan v pravilniku dirke oziroma v panožnem pravilniku. Rezultati morajo biti izdelani ločeno za slovenske voznike.

Na dirki državnega ali pokalnega prvenstva se lahko izvede tudi rekreativno tekmovanje, vendar kot ločena kategorija.

2.2. Dirke v tujini

Število dirk, ki se točkujejo za državno prvenstvo in so izvedene v tujini, je lahko največ toliko, da je zagotovljeno minimalno število dirk, ki so potrebne za veljavnost prvenstva. Izjema so primeri, ko je zaradi mednarodnih dogovorov ali skupnih prvenstev potrebno večje število dirk.

V panogah, pri katerih se za končno uvrstitev na državnem prvenstvu točkujejo tudi dirke v tujini, veljajo posebni pogoji:

- za dirko velja pravilnik, ki ga je izdal organizator in potrdila nacionalna športna oblast,
- točkovanje na teh dirkah je opisano v posebnih pravilnikih,
- na take dirke lahko SS AMŠ imenuje svoje predstavnike.

2.3. Dirke med avtomobili in motocikli

Kakršnekoli povezave dirk med avtomobili in motocikli so prepovedane. V kolikor organizator organizira dirke za avtomobile in motocikle, le ti ne smejo biti na progi istočasno. Prav tako je prepovedano združevati v eno vožnjo dvokolesne, trikolesne in/ali štirikolesne motocikle.

2.4. Prepoved sodelovanja na dirki in organizacija dirke

Športnim funkcionarjem z veljavnimi izkaznicami ter društvom in voznikom z veljavnimi licencami je prepovedano:

- organizirati dirko v Sloveniji ali sodelovati na dirki v Sloveniji, ki ni vpisana v koledar dirk AMZS
- vozniku ali športnemu funkcionarju, ki krši določilo prve alineje, se v naslednjem letu, ko je do kršitve prišlo, zavrne izdaja licence in/ali izkaznice športnega funkcionarja, prav tako se mu prepove sodelovati na vseh dirkah, vpisanih v koledar AMZS.

2.5. Proge

Vse proge za motošport in karting morajo biti licencirane. Osebo za licenciranje določi pristojna panožna komisija. Proge morajo biti licencirane pred vpisom dirke v koledar.

Pregled proge za podaljšanje veljavnosti licence se mora opraviti na dan zadnje dirke pred iztekom veljavnosti licence. Za proge (steze), ki niso postavljene kot stalni objekti, imajo pa vso potrebno infrastrukturo za izvedbo dirk, je potrebno pred vsako dirko pregledati njihovo ustreznost in skladnost z veljavno licenco. Pregled opravi vodstvo dirke pred prostim oziroma uradnim treningom.

Licenca proge velja 3 leta, razen za proge, ki niso postavljene kot stalni objekt. Za te velja licenca za infrastrukturo 3 leta, za stezo pa za vsako dirko posebej.

Ob vsaki spremembi proge ali spremljajočih objektov mora organizator zaprositi za ponovno licenciranje.

Stroške licenciranja krije organizator dirke.

2.6. Varovanje okolja

2.6.1. Zaščitna ponjava

Na vsaki dirki v Sloveniji, ki je vpisana v koledar AMZS, mora voznik povsod, kjer se bo opravljala kakršenkoli poseg v dele njegovega motorja ali vozila, ki vsebuje ali potrebuje olje ali druga maziva, pod motor namestiti ustrezno vpojno (zgornji del) in nepropustno (spodnji del) zaščitno ponjavo. Minimalna velikost ponjave je 160x75 cm za enosledna in 160x150 cm za več sledna vozila. Minimalna debelina ponjave je 5 mm. Ponjava mora vpiti vsaj 1 liter tekočine.

Organizator mora namestiti zaščitno ponjavo pod posode za odpadno olje ter na vseh mestih, kjer se bo točilo olje ali gorivo.

Vsako nespoštovanje zgornjih določil se bo prijavilo vodstvu tekmovanja, ki bo izreklo kazen odgovorni osebi, v višini največ 100 EUR.

2.6.2. Pranje motorjev in vozil

Pranje motorjev, vozil ali delov je dovoljeno le v zato predvidenem prostoru – če je to za določeno panogo predvideno. Pranje je dovoljeno le z vodo – kakršnikoli detergenti oziroma druge vrste čistil so prepovedani. V primeru, da organizator nima zagotovljenega ustreznega prostora za pranje, je pranje prepovedano. Prepovedano je tudi pranje izven območja, ki je za to predvideno.

Vsako nespoštovanje zgornjih določil, se bo prijavilo vodstvu tekmovanja, ki bo izreklo kazen odgovorni osebi, v višini največ 100 EUR.

2.6.3. Uživanje nedovoljenih substanc

Na vseh športnih prireditvah, vpisanih v koledar AMZS, je za vse voznike in športne funkcionarje prepovedano uživanje alkoholnih pijač in katerihkoli drugih opojnih substanc. Voznik ali športni funkcionar, pri katerem je ugotovljena kršitev tega predpisa, je izključen iz sodelovanja na tej prireditvi, prav tako se zanj predlaga uvedba disciplinskega postopka.

2.6.4. Svetovni kodeks proti dopingu

Vsak voznik, ki zaprosi za izdajo vozniške licence, potrjuje, da je seznanjen s Svetovnim kodeksom proti dopingu, ki je objavljen tudi na spletni strani www.amzs.si/sport.

3. DRŽAVNO PRVENSTVO IN PRIZNANJA

3.1. Razpisana prvenstva in priznanja

SS AMŠ na predlog panožnih komisij za vsako sezono posebej razpiše državno prvenstvo, pokalno tekmovanje, amatersko/rekreativno tekmovanje. V členu 3.2. navedena prvenstva se razpiše, če so izpolnjeni vsi pogoji za razpis.

3.2. Prvenstva

- Karting za voznike in društva
- Cestno hitrostni motociklizem za voznike in društva
- Motokros za voznike in društva
- Speedway za voznike
- Speedway za društva
- Supermoto za voznike
- Minimoto za voznike
- Minibike za voznike
- Pitbike za voznike
- Skuter za voznike
- Enduro za voznike in društva
- Crosscountry za voznike
- Gorski in cestno hitrostni motociklizem za voznike starodobnih vozil in društva
- Snowcross za voznike
- Trial za voznike
- Rekreativno tekmovanje v katerikoli panogi in
- druga prvenstva po sklepu SS AMŠ

3.3. Novo razpisana prvenstva

Za vsako novo razpisano prvenstvo morajo biti organizirane dirke v novi panogi vsaj eno (1) leto z najmanjšim številom pokalnih dirk, potrebnih za priznanje prvenstva.

3.4. Število dirk in voznikov za priznanje prvenstva

V vsakem razpisanem prvenstvu morajo biti organizirane najmanj tri (3) dirke in največ deset (10) dirk. V izjemnih primerih lahko SS AMŠ razpiše več kot 10 dirk v posamezni panogi.

Za razglasitev državnega prvaka v članskih kategorijah, mora biti v razredu uvrščenih najmanj pet (5) voznikov.

Za razglasitev državnega prvaka v mladinskih kategorijah morajo biti uvrščeni najmanj trije (3) vozniki.

Za razglasitev zmagovalca pokalnega ali amaterskega tekmovanja morajo biti v razredu uvrščeni najmanj trije (3) vozniki.

Posamezna panožna komisija lahko zviša minimalno število voznikov za veljavnost državnega prvenstva, pokalnega ali amaterskega tekmovanja.

Posamezna panožna komisija lahko predlaga znižanje minimalnega števila voznikov za veljavnost državnega prvenstva. Znižanje mora potrditi SS AMŠ.

3.5. Uvrstitev

Končne uvrstitve v državnem prvenstvu in/ali pokalnem tekmovanju v moto športu in kartingu za voznike in društva, imetnike vozniške ali športne licence izdane pri AMZS, sprejema SS AMŠ na temelju predloga

panožnih komisij. SS AMŠ lahko na predlog panožne komisije odloči, ali lahko v posamezni panogi naslov državnega prvaka Republike Slovenije osvojijo tudi tuji vozniki s tujo licenco. SS AMŠ potrdi končne rezultate, pri čemer predstavlja SS AMŠ zadnjo stopnjo pri reševanju spornih rezultatov.

3.6. Uvrstitev voznikov

Vsak organizator dirke mora izdelati končne rezultate z uvrstitvijo vseh voznikov. Komisija na osnovi teh rezultatov predlaga SS AMŠ v potrditev končne rezultate prvenstva. Za vsak razpisan razred mora na dirki nastopiti najmanj en (1) voznik. Nastop lahko opravi v sklopu nastopa drugega razreda, vendar mora prevoziti najmanj predpisano dolžino razreda, v katerem je bil prijavljen.

Končni rezultati morajo biti izdelani na osnovi določil pravilnika za posamezne panoge.

Za drugega voznika (sovoznika, potnika) se upoštevajo točke, ki jih je osvojil prvi voznik. V končnih rezultatih se izdela posebna uvrstitev sovoznikov, ne glede na to, na koliko dirkah so bili uvrščeni.

3.7. Uvrstitev društev

Uvrstitev društev se izdela na enak način kot uvrstitev voznikov, to je po določilih pravilnika za posamezne panoge in na osnovi predloga komisije SS AMŠ, ki končne rezultate potrdi.

3.8. Uvrstitev proizvajalcev vozil

Za uvrstitev proizvajalcev vozil se upoštevajo točke dveh najbolje uvrščenih vozil v razpisanem razredu, skupini ali skupni uvrstitvi, odvisno od razpisa v pravilniku posamezne panoge.

3.9. Tekmovanje ekip

Panožna komisija lahko razpiše tekmovanje ekip. V tekmovanju ekip lahko sodelujejo samo ekipe, ki imajo veljavno licenco ekipe. Vozniki morajo za nastopanje za posamezno ekipo pridobiti soglasje matičnega društva.

3.8. Priznanja SS AMŠ

3.8.1. Priznanja za državno prvenstvo in pokalno tekmovanje voznikov

SS AMŠ po koncu sezone na slavnostni podelitvi podeli priznanja za osvojeno prvo mesto v članskih razredih državnega prvenstva in za osvojeno prvo, drugo in tretje mesto v mladinskih državnih prvenstvih. Prav tako se na slavnostni podelitvi podeli priznanja zmagovalcem mladinskih pokalnih tekmovanj, če to predstavlja najvišji rang tekmovanja v Sloveniji.

3.8.2. Priznanja za društva in ekipe

SS AMŠ podeli posebna priznanja prvo uvrščenemu društvu v panogi, kjer je to v pravilniku razpisano. SS AMŠ podeli posebna priznanja prvo uvrščeni ekipi v panogi, kjer je to v pravilniku razpisano.

3.8.3. Priznanja proizvajalcem vozil

SS AMŠ podeli prvo uvrščenemu proizvajalcu vozil diplomu ali plaketo, v panogi, kjer je to v pravilniku razpisano.

3.8.4. Posebna priznanja SS AMŠ

- priznanje za petkrat osvojen naslov državnega prvaka; ta naslov se podeli vozniku, ki je v eni od panog osvojil petkrat naslov državnega prvaka. (Izključuje se seštevanje osvojenih naslovov v posameznem prvenstvu, kjer voznik z enim nastopom osvaja točke v dveh ali več razvrstitvah). Največ dva naslova državnega prvaka letno se upoštevata v kvoto za pridobitev kristalne čelade. Upoštevajo se tudi osvojeni naslovi prvaka v mladinskih kategorijah.
- priznanje za najboljšega kartista
- priznanje za športnika leta AMZS
- priznanje za najboljšega športnika AMZS v posamezni panogi (upoštevata se nastope na državnem, evropskem ali svetovnem prvenstvu)
- priznanje za najuspešnejšo organizacijo dirke po panogah
- priznanje za dolgoletno delo (sodelovanje) v organizaciji
- priznanje za novinarje
- priznanje za najboljša društva
- priznanje za mednarodne dosežke po sledečih kriterijih:
 - o uvrstitev do 20 mesta na dirkah SP v skupnem seštevku
 - o uvrstitev do 10 mesta na dirkah EP v skupnem seštevku
 - o uvrstitev do 30 mesta na dirkah EP ali SP v kartingu v skupnem seštevku
 - o uvrstitev do 3 mesta na dirkah Alpe Adria v skupnem seštevku, v kolikor je uvrščenih 35 ali več voznikov
 - o zmaga v pokalu Alpe Adria v skupnem seštevku, v kolikor je uvrščenih manj kot 35 voznikov
 - o 1.-3. mesto v pokalu srednje evropske cone v kartinguOb tem morajo biti vozniki uvrščeni v prvo polovico uvrščenih.
- priznanje za najboljšega mladega športnika. Upošteva se dosežke, dosežene v mladinskih razredih

- priznanje za najboljšega mladega športnika AMZS v posamezni panogi. Upošteva se dosežke v mladinskih kategorijah.
- na podlagi prejetih predlogov se lahko podeli priznanje za fair play

3.8.5. Udeležba na zaključni podelitvi

Vsi prvaki, ki prejmejo vabilo na zaključno podelitev, se morajo le te udeležiti. Vsakdo, ki manjka iz neupravičenega razloga, se lahko kaznuje s plačilom kazni v višini 300 EUR.

4. VODENJE IN NADZOR DIRKE

4.1. Nadzor dirke

Nadzor nad potekom dirke opravlja delegat AMZS. Delegat AMZS mora strokovni službi AMZS Šport najkasneje v 72 urah po dirki poslati posebno poročilo z vsemi potrebnimi prilogami. Kopijo poročila mora poslati tudi organizatorju dirke, na kateri je opravljal svojo dolžnost.

4.2. Izvršne funkcije

- vodstvo dirke (direktor dirke in delegat AMZS, v speedwayu pa tudi glavni sodnik)
- glavni sodnik
- direktor dirke
- tehnični komisar
- časomerilci
- sekretar dirke
- štarter
- zdravnik
- okoljevarstvenik
- funkcionarji, ki skrbijo za varnost, zaprt prostor za vozila, signalizacijo, informativni servis
- vse ostale osebe, ki skrbijo za pravilno izpeljavo dirke.

Vsi navedeni in njihovi pomočniki, razen vodstva dirke, so neposredno odgovorni direktorju dirke.

4.3. Licence športnih komisarjev in športnih funkcionarjev

Vsi športni komisarji, razen zdravnika, ki opravljajo eno od navedenih funkcij v točki 4.2., morajo imeti ustrezne licence športnega komisarja.

Vsi ostali športni funkcionarji, ki sodelujejo pri izvedbi tekmovanja, morajo imeti licenco športnega funkcionarja.

Vsi imetniki licence športnega komisarja in športnega funkcionarja imajo brezplačen vstop in ogled dirk državnega prvenstva, pokalnega, amaterskega ali rekreativnega tekmovanja v svoji panogi.

4.4. Pogoji za pridobitev naziva in licence športnega komisarja in športnega funkcionarja

Naziv in licenco športnega komisarja in športnega funkcionarja AMZS Šport lahko dobi vsakdo, ki izpolnjuje navedene pogoje:

- je star najmanj 16 let; mlajši od 18 let morajo ob vlogi za izdajo izkaznice predložiti pri notarju overjeno dovoljenje obeh staršev ali skrbnika. Dovoljenje mora biti na predpisanem obrazcu,
- je član AMZS,
- je član društva, ki ima veljavno športno licenco AMZS Šport,
- je državljan Republike Slovenije ali pa ima dovoljenje matične zveze za dvig izkaznice športnega funkcionarja AMZS Šport,
- predloži izpolnjeno vlogo za izdajo izkaznice športnega funkcionarja, potrjeno od društva,
- imeti sklenjeno veljavno zdravstveno zavarovanje,
- ima sklenjeno nezgodno zavarovanje v višini minimalno 18.000 EUR za primer smrti, 36.000 EUR za primer invalidnosti. Zavarovanje mora imeti veljavnost najmanj za uradne treninge in dirke, vpisane v nacionalni koledar AMZS Šport do konca tekočega leta.
- plačano pristojbino za izkaznico športnega funkcionarja, določeno z cenikom AMZS Šport.
- se pred sezono udeleži seminarja in opravi ustrezen izpit. Vsi, ki uspešno opravijo izpit, pridobijo naziv in izkaznico športnega komisarja, športnega funkcionarja ali športnega funkcionarja pripravnika. Po preteku enoletnega pripravniškega delovanja lahko društvo s potrdilom o uspešnem delu funkcionarja zahteva izkaznico športnega funkcionarja. Funkcionarji, navedeni v točki 4.0.2., lahko opravljajo izpit za pridobitev enega od teh nazivov potem, ko aktivno sodelujejo kot pomočniki za posamezno funkcijo (tehnični komisar, direktor dirke, delegat AMZS, ...) na najmanj petih tekmovanjih, vpisanih v koledar AMZS Šport. Ob tem mora vsak posameznik pridobiti pozitivno mnenje funkcionarja, katerega pomočnik je bil.

4.5. Izobraževanje športnih funkcionarjev

Za izobraževanje športnih funkcionarjev in pripravnikov za športne funkcionarje skrbijo panožne komisije. Na izobraževanju je poudarek na pravilnem delu z zastavami, poročanju direktorju dirke, zapisnikih o dogodkih, nalogah v primeru nepravilnosti ali v primeru pritožb. Udeležencem se tudi predstavi osnovno informacijo o delovanju AMZS šport.

4.6. Izobraževanje športnih komisarjev

Za izobraževanje športnih komisarjev skrbijo panožne komisije. Letno se organizira eno izobraževanje za posamezno panogo. Novi športni komisarji morajo po opravljenem izobraževanju za športne komisarje sodelovati kot pomočnik športnega komisarja na najmanj petih prireditvah in šele zatem postanejo samostojni športni komisarji. O stažiranju mora pisno potrdilo pripraviti športni komisar, ki je skrbel za stažiranje.

4.7. Veljavnost licence

Veljavnost naziva športnega komisarja in športnega funkcionarja je do 31.12. tekočega leta, izkaznica se izdaja letno.

4.8. Rok za vlaganje vlog za izdajo izkaznic

Vsi športni komisarji in športni funkcionarji morajo preko društva oziroma organizatorjev dirk poslati vloge za izdajo izkaznic najkasneje do 1. marca v tekočem letu. Vsa plačila potekajo preko društva. Ceno izkaznice določi SS AMŠ.

Seminarji oziroma izpiti za nove športne funkcionarje in športne komisarje morajo biti opravljeni najkasneje do 1. aprila v tekočem letu.

Če so vloge poslane manj kot 9 dni pred dirko, se za izdajo zaračuna 100% večja taksa.

Novo začetniške licence se izdajajo preko celega leta, brez zaračunavanja višje takse.

4.9. Posebna izkaznica športnega funkcionarja

Posebna izkaznica športnega funkcionarja se izdaja športnim funkcionarjem, ki so bili imetniki izkaznice specialnosti 20 let ali več in so se prenehali aktivno ukvarjati z izvršnimi in nadzornimi funkcijami v moto športu in kartingu. Posebna izkaznica športnega funkcionarja je enaka kot izkaznica športnega funkcionarja specialnosti, le da je na mestu, kjer je sicer vpisana specialnost, izpisano "zaslužna". Imetnik posebne izkaznice športnega funkcionarja ne more opravljati nobene funkcije, za katero je predpisana izkaznica specialnosti. Utemeljene predloge za izdajo posebne izkaznice športnega funkcionarja morajo društva in organizatorji poslati SS AMŠ, ki odloča o izdaji take izkaznice. Izkaznica je brezplačna in nima omejitve veljavnosti.

4.10. VIP izkaznica

VIP izkaznica se izdaja letno. Do nje so upravičene pomembne osebnosti iz področja športne oblasti Republike Slovenije, pomembni sponzorji, člani UO in NO AMZS in ostali pomembni partnerji AMZS in AMZS Šport. O izdaji VIP izkaznice odloča SS AMŠ. Organizator je dolžan imetnikom te izkaznice zagotoviti nemoten dostop do prizorišča tekmovanja in brezplačen ogled prireditve.

4.11. Izključitev izvršnih funkcij

Na dirki ne sme opravljati nobene izvršne funkcije voznik, sovoznik, niti uradni predstavnik (zastopnik) kateregakoli prijavljenega društva na tej dirki.

4.12. Glavni sodnik

Glavnega sodnika za tekmovanja v speedwayju imenuje panožna komisija in na dirki opravljajo samo funkcijo sodnika, nikakor pa ne sodelujejo pri pripravi dirke.

4.12.1. Pravice in dolžnosti glavnega sodnika v speedwayju

- opravlja vrhovno kontrolo na dirki in je odgovoren za pravilno izvrševanje predpisov,
- ni odgovoren za organizacijo dirke in nima drugih izvršnih funkcij, razen opisanih s temi pravili,
- biti mora prisoten na dirki najmanj eno uro pred začetkom tehničnega pregleda in do konca dirke,
- pred začetkom treninga in dirke mora z direktorjem pregledati proggo in lahko zahteva ureditev in spremembo proge,
- vse svoje odločitve, ki menjajo ali vplivajo na program dirke, mora sporočiti direktorju dirke, ki izvrši to odločitev,
- lahko ustavi dirko, dokler niso izvršene njegove zahteve. Vozniki in gledalci morajo biti o vzrokih prekinitve obveščeni,
- preuči in odloči o vseh protestih in pritožbah, podanih med dirko in po njej
- glavni sodnik lahko zahteva:
 - o ponovitev vožnje
 - o preložitve ali zaustavitve dirke
 - o razveljavitev dirke ali posamezne vožnje
 - o kazen za katerokoli službeno osebo, ki ne izvršuje predpisov ali navodil oziroma se neprimerno obnaša
 - o mora se posvetovati z direktorjem dirke glede prekinitve dirke zaradi vremenskih pogojev

- lahko izreče denarno kazen do največ 2.100 EUR ali izključi voznika iz ene vožnje ali odstrani voznika iz dirke. O izrečenih kaznih in izključitvah obvesti SS AMŠ, lahko pa sproži nadaljnji disciplinski postopek.
- mora kaznovani osebi povedati razlog za kaznovanje.

4.12.2. Dodatne pravice in dolžnosti glavnega sodnika v speedwayju

- sproža štartna vrata,
- vodi športni del dirke in skrbi za spoštovanje vseh pravil, ki se nanašajo na dirko,
- izključi iz posamezne vožnje ali cele dirke voznike, ki ne upoštevajo pravil,
- izreka kazni, predvidene s pravilniki,
- v posebnih primerih ne dovoli začetka ali nadaljevanja dirke.

5. POSEBNI PRAVILNIK

5.1. Spremembe posebnega pravilnika

Posebni pravilnik se lahko po potrditvi dopolnjuje oziroma spreminja. V kolikor organizator spreminja ali dopolnjuje posebni pravilnik pred dirko, mora te spremembe poslati strokovni službi, ki jih posreduje predsedniku panožne komisije v pregled in potrdi. S spremembami mora seznaniti vsa društva, ki so prejela pravilnik in voznike, ki so se že prijavi na dirko. Vse dopolnitve oziroma spremembe neposredno pred dirko mora potrditi vodstvo dirke in jih mora organizator pravočasno javiti sodelujočim društvom in voznikom.

5.2. Uradni program

Uradni program prireditve, ki ga dobijo vozniki in gledalci, mora vsebovati:

- seznam prijavljenih voznikov, društev in držav, če je mednarodna dirka ter njihova vozila
- urnik dirke
- ime direktorja, sekretarja dirke in imena ostalih funkcionarjev (tehnični komisar, časomerilec, zdravnik itd.)
- imena članov vodstva dirke

5.3. Uradni zdravnik dirke - zdravniški pregled

Uradni zdravnik dirke mora biti prisoten na verifikaciji in na dirki. Zdravnik pred dirko pregleda zdravniške kartone ali za to pooblasti verifikacijsko komisijo. Voznik, ki odkloni zdravniški pregled, mora biti takoj izključen iz dirke in prijavljen SS AMŠ, ki tega voznika lahko kaznuje. Zdravnik lahko po svoji presoji s pismenim poročilom predlaga vodstvu dirke, da voznik iz zdravstvenih razlogov ne more tekovati.

Uradni zdravnik mora v zdravstveni karton voznika vpisati vse poškodbe, ki jih je dobil na tej dirki. Voznik, ki je bil poškodovan in nima uradnega potrdila zdravnika v kartonu, da je poškodba sanirana, ne more nastopiti na nobeni dirki.

5.4. Verifikacija

Verifikacija je pregled dokumentov voznika in društva (licenc), zdravniški pregled, oprema vozila s propagandnim gradivom organizatorja, štartnimi številkami itd. in prijava ekip.

5.5. Tehnični pregled

Vsak voznik mora podpisati, da je njegovo vozilo tehnično in varnostno pripravljeno po pravilih. Tehnični pregled vozila se opravi, ko je to opremljeno s propagandnim gradivom organizatorja, štartnimi številkami itd. Na tehničnem pregledu se pregleda tudi ustreznost opreme voznika (obleka, obutev in čelada). Tehnični pregled se lahko opravi med dirko, kakor tudi po koncu dirke.

5.6. Varnost

V času dirke in treninga mora organizator poskrbeti za popolno izvajanje varnostnega načrta.

5.7. Prva pomoč

Ob progi oziroma delu proge mora biti prisotna zdravniška služba z najmanj enim reanimacijskim vozilom prve pomoči, če je najbližja zdravstvena ustanova oddaljena manj kot 30 kilometrov. Če je najbližja zdravstvena ustanova oddaljena več kot 30 kilometrov, morata biti prisotni dve reševalni vozili. Vozila prve pomoči so razporejena po zapisniku licenciranja proge oziroma varnostnem načrtu. V vsakem vozilu prve pomoči mora biti najmanj en medicinski tehnik. Prireditve je potrebno nemudoma prekiniti, če vsa reševalna vozila in/ali vsi zdravniki zapustijo prireditveni prostor.

5.8. Gasilska služba

Ob progi oziroma delu proge mora biti prisotna gasilska služba. Predvsem na mestih, kjer je nevarnost požara, to je v prostoru za tekmovalna vozila, zaprtem prostoru za tekmovalna vozila, na tehničnem pregledu, štartnih in ciljnih mestih itd. Mesta za gasilska vozila in protipožarne aparate morajo biti razporejena po zapisniku licenciranja proge oziroma varnostnem načrtu.

5.9. Spremljajoči dogodki

Organizator dirke lahko organizira spremljajoče dogodke, pod pogojem, da ne gre za hitrostna tekmovanja, pri katerih o zmagovalcu odloča najhitrejši čas. Organizator lahko organizira tudi spremljajoče dogodke pri katerih se meri čas, vendar le pod pogojem, da je minimalni čas določen tako, da je povprečna hitrost najhitrejšega sodelujočega nižja od 40 kilometrov na uro. Vsi, ki sodelujejo pri takem spremljajočem dogodku, nastopajo na lastno odgovornost in proti vodstvu dirke ali proti Avto-moto zvezi Slovenije ne morejo vlagati nobenih odškodninskih zahtevkov.

6. ZAVAROVANJE

6.1. Zavarovanje proti tretji osebi

Organizator mora skleniti zavarovanje proti tretji osebi za najmanj 130.000 EUR. Zavarovanje mora veljati za čas treninga in dirke.

Vsak organizator mora na AMZS najkasneje 72 ur pred dirko, katero organizira, poslati kopijo zavarovanja proti tretji osebi.

6.2. Zavarovanje voznikov

Vsak voznik mora biti letno zavarovan za primer invalidnosti in smrti. Višino zavarovalne vsote določa SS AMŠ. Poleg tega morajo biti vozniki tudi osnovno zdravstveno zavarovani, za nastope v tujini pa morajo imeti sklenjeno zdravstveno zavarovanje, kot je to določeno v 63. členu Pravilnika AMZS Šport.

Višina obveznega nezgodnega zavarovanja za primer invalidnosti in smrti, ter zdravstvenega zavarovanja z bolnišnično oskrbo in repatriacijo, je za imetnike mednarodnih licenc FIM Evropa in FIM določena z mednarodnimi pravili.

6.3. Zavarovanje službujočih oseb

Organizatorjem se priporoča, da uredijo nezgodno zavarovanje za vse službujoče osebe, ki nimajo veljavne izkaznice športnega funkcionarja.

6.4. Odgovornost za materialno škodo

Vsak voznik je sam odgovoren za poškodbe vozil med dirko in treningom. Organizator je odgovoren za vozila samo, ko so ta v zaprtem prostoru za vozila (park ferme).

Organizatorju se priporoča, da vozila ustrezno zavaruje oziroma stori vse, da v tem času ne pride do kakršnihkoli poškodb vozil.

Organizatorjem se priporoča, da celotno prireditev zavarujejo proti višji sili.

7. PRIJAVE IN SPREJEM NA DIRKO

7.1. Prijave

Prijava za dirko, vpisano v koledar AMZS Šport, je možna en mesec pred dirko ter do zaključka prijavnega roka, ki je vpisan v posebnem pravilniku za dirko. Vse prijave mora potrditi društvo.

7.2. Prijavnica

Vse prijavnice morajo biti čitljive in podpisane. Prijavnica mora vsebovati podatke o društvu, vozniku (sovozniku) in vozilu.

Prijave voznikov so dovoljene tudi po telefaksu in po elektronski pošti. Originalna prijavnica mora biti organizatorju predana najkasneje na verifikaciji.

Prijavnica mora biti natiskana v slovenskem jeziku ter enem od jezikov, ki ga uporabljajo mednarodne zveze, če gre za prijavnico mednarodne dirke.

Priporoča se uporaba standardne prijavnice, na kateri mora biti navedeno, da vozniki tekmujejo na lastno odgovornost v smislu 52. člena Pravilnika AMZS Šport.

7.3. Sprejem na dirko

V vsakem posebnem pravilniku mora biti napisano število voznikov, ki bodo sprejeti na dirko.

S sprejemom na dirko (lista prijavljenih) je sklenjena pogodba med društvom oziroma voznikom in organizatorjem. Ta pogodba zavezuje tekmovalca oziroma voznika, da se udeleži dirke, razen v primeru višje sile in organizatorja, da do društva oziroma voznika izpolni vse pogoje v primeru, da sta društvo in voznik opravil vsa potrebna dejanja.

7.4. Število voznikov na dirki

Na dirki sodeluje toliko voznikov, kot je navedeno v pravilniku posamezne panoge. Če to ni določeno pa toliko, kot je prepustnost proge glede na licenco proge.

Organizator je dolžan voznikom, ki so sprejeti, pisno potrditi sprejem na dirko.

7.5. Oznake

Organizator mora za vsakega sodelujočega voznika in za najmanj dva njegova spremljevalca zagotoviti posebne oznake. V posebnem pravilniku dirke lahko omeji število spremstva (vozil in oseb). V kolikor želi udeleženec večje število oznak, lahko organizator za to predpiše plačilo. Udeleženci so v celoti odgovorni za spremstvo.

7.6. Zadnji dan prijave

Zadnji dan prijave za dirko je 15 dni pred dnevom dirke, razen če ni v panožnem pravilniku določeno drugače. Vozniku, ki se na dirko prijavi prepozno, lahko vodstvo dirke odobri nastop na dirki. Vodstvo dirke lahko nastop pogojuje s plačilom višje prijavnine.

Prijava na rekreativno tekmovanje je možna do konca verifikacije na dan dirke.

7.7. Zavrnitev prijave

Organizator ima pravico zavrniti prijavo brez navedbe vzroka. O zavrnitvi morata biti seznanjena tudi društvo in SS AMŠ.

Vsaka prijavnica, ki je društvo ni potrdilo, mora biti zavrnjena. Zavrnitev prijavnice mora biti sporočena vozniku najkasneje 72 ur po zadnjem možnem dnevu za prijavo.

7.8. Nesodelovanje na dirki

Prijavljen voznik, ki se dirke ne more udeležiti, mora o tem obvezno pisno obvestiti organizatorja dirke ali AMZS Šport najkasneje do pričetka verifikacije oziroma tehničnega pregleda in navesti razlog.

Vsako odjavo oziroma neodjavo mora organizator sporočiti vodstvu dirke, ki odloča o možnosti kaznovanja. Prijavljeni voznik, ki se ni odjavil in ni predhodno poravnal prijavnine, je organizatorju dolžan plačati polno prijavnino in eventualno izrečeno denarno kazen. To velja tudi za društvo, če je prijavilo voznika.

Voznik, ki je prijavljen na dirko, pa ta dan sodeluje na drugi dirki, ne da bi odpovedal sodelovanje na prvi dirki, kjer je prijavljen, je avtomatično suspendiran do odločitve SS AMŠ o kazni.

Voznik, ki je prisoten na dirki in ne starta na treningu oziroma dirki in zapusti dirko, ne da bi se odjavil direktorju ali sodniku, bo kaznovan s strani vodstva dirke ali predan v disciplinski postopek.

Voznik, ki na dirki ne spoštuje pravil, je lahko izključen iz dirke oziroma vožnje. Izključitev opravi vodstvo dirke, voznik pa je lahko tudi kaznovan.

7.9. Prijavnine in razveljavitev prijave

Če je voznik izključen iz dirke zaradi neupoštevanja pravil, prijavnina za udeležbo na dirki ostane organizatorju. Če je voznik suspendiran ali izključen, so vse njegove prijave, ki jih je že poslal organizatorjem, neveljavne. V takem primeru mora organizator vrniti prijavnino, če jo je voznik že plačal.

7.10. Prijavnina

Organizator na osnovi panožnega pravilnika predpiše prijavnino. Rok za plačilo prijavnine določi organizator v posebnem pravilniku dirke. Višina prijavnine ne sme presegati predpisane, organizator pa lahko za predčasno plačilo v pravilniku dirke ponudi popust.

7.10.1. Štartno dovoljenje

Strokovni službi AMZS Šport morajo društva ali vozniki, ki se želijo prijaviti na dirko v tujini, predložiti v potrditev uradno prijavnico. Če to ni možno, morajo pisno zaprositi za izdajo štartnega dovoljenja in sicer najkasneje 10 dni pred začetkom tekmovanja.

7.10.2. Izdaja štartnega dovoljenja

Strokovna služba AMZS Šport bo potrdila prijavnice ali izdala štartno dovoljenje samo za dirke, ki so vpisane v mednarodni koledar, v panogi karting pa tudi za dirke, ki so vpisane v nacionalni koledar dirk zveze, članice CIK FIA. Pri tem velja, da voznik ne sme biti naveden med prejemniki točk, če je karting dirka, za katero voznik prejeme štartno dovoljenje, vpisana le v nacionalni koledar dirk in je dirka sestavni del prvenstva. Štartno dovoljenje bo strokovna služba AMZS Šport izdala društvom in voznikom samo v primeru, če dirka v tujini ni istočasno kot dirka za državno prvenstvo v isti panogi. Izjemoma bo o izdaji štartnega dovoljenja v takem primeru odločala panožna komisija, če bo voznik vsaj 30 dni pred prireditvijo na panožno komisijo naslovil prošnjo za izdajo štartnega dovoljenja in predložil soglasje matičnega društva.

8. MED DIRKO

8.1. Uradna signalizacija

Med dirko se mora uporabljati samo uradna signalizacija, ki je opisana v pravilnikih posameznih panog.

8.2. Nevarno vozilo

Direktor dirke ali sodnik lahko med dirko izključi kateregakoli voznika, ki kakorkoli oziroma s kakršnokoli tehnično napako vozila predstavlja nevarnost za ostale udeležence oziroma sebe.

8.3. Zamenjava vozila, voznika ali sovoznika

Zamenjava vozila, voznika ali sovoznika je predpisana v pravilniku za posamezno panogo. Sicer pa je možna najkasneje na verifikaciji in jo mora potrditi vodstvo dirke.

8.4. Priprava vozil

Vsa vozila morajo biti pripravljena v skladu z mednarodnimi pravili. To ne velja za vozila, katerih priprava je opisana v pravilnikih posameznih panog oziroma pravilnikih za pokalna vozila.

8.5. Merjenje časa

Pri vsakem merjenju časa oziroma katerikoli kontroli mora biti voznik v oziroma na vozilu.

8.6. Ustavitev dirke

Vzroki in način ustavitve dirke so opisani v pravilnikih za posamezne panoge oziroma tem pravilniku.

9. PO DIRKI

9.1. Objava rezultatov

Organizator je po vsakem treningu, kvalifikacijski vožnji in dirki dolžan izobesiti rezultate na uradni oglasni deski.

9.2. Končni pregled

Število vozil, ki morajo po končani dirki v zaprto parkirišče, je določeno v pravilnikih za posamezno panogo. Vsako vozilo, ki na dirki sodeluje, je po dirki lahko pregledano. Vodstvo dirke določi vozila, ki bodo pregledana po dirki.

Vsako odstopanje od pravil pri končnem pregledu vozila pomeni izključitev voznika iz uvrstitve. Vodstvo dirke izključenega voznika lahko prijavi disciplinskemu sodniku.

Noben voznik ne more biti uvrščen, dokler ni opravljen končni pregled vozil.

9.3. Pravica do protesta

Vsak imetnik športne ali vozniške licence ki sodeluje na dirki ima pravico vložiti protest v času, predpisanem s panožnim pravilnikom in/ali posebnim pravilnikom dirke.

9.4. Spremembe uvrstitve

Če je izrečena kazen, se uvrstitev lahko spremeni.

Če je voznik izključen zaradi tehnične pomanjkljivosti, ki ne vpliva na doseženi rezultat, vodstvo dirke na podlagi poročila tehničnega komisarja odloči, da se za njim uvrščeni vozniki ne pomaknejo za mesto navzgor v uvrstitvi.

9.5. Objava uradnih rezultatov

Vsak organizator je dolžan po potrditvi rezultatov s strani vodstva dirke le-te izobesiti na uradni oglasni deski. Če zaradi priziva rezultati niso dokončni, mora biti na rezultatih to navedeno.

9.6. Pravica do priziva na SS AMŠ

Voznik, ki ga je vodstvo dirke izključilo iz uvrstitve ali dirke, ima pravico do priziva SS AMŠ.

9.7. Nagrade, priznanja in povračila stroškov

Vse nagrade, priznanja in povračila stroškov so opisani v pravilnikih za posamezne panoge.

9.8. Konec dirke

Dirka ni končana, dokler vodstvo dirke ne potrdi končnih rezultatov in reši vseh protestov.

Če je najavljen priziv na SS AMŠ, rezultati niso dokončni, dokler priziv ni rešen.

Vozniki, upravičeni do prejema priznanja, se morajo udeležiti svečane podelitve priznanj. Organizator mora navesti čas podelitve oziroma voznike obvestiti o zamudi. Po petih (5) minutah od poziva se priznanje vozniku ne podeli, organizator pa ga je dolžan prijaviti disciplinskemu sodniku.

10. PROTESTI IN PRITOŽBE

10.1. Predaja protestov in pritožb

Udeleženci - imetniki licenc lahko na dirki podajo protest ali pritožbo za kakršnokoli nepravilnost direktorju dirke ali vodstvu dirke. Protest ali pritožbo je treba v pisni obliki skupaj s predpisano takso izročiti direktorju dirke.

Društvo, ki vlaga protest na več voznikov ali vozil, mora za vsakega posebej vložiti protest s plačilom takse. Skupinskih protestov ni. Direktor ne sme sprejeti protesta na več voznikov.

Taksa je predpisana v pravilniku posamezne panoge. Taksa pripada organizatorju dirke.

Protest ali pritožbo se praviloma izroči najkasneje 30 minut po storjeni nepravilnosti oziroma po končani dirki:

- na delo tehnične in verifikacijske komisije 30 minut po uradno končanem delu
- na rezultate treninga, kvalifikacij, neuradne rezultate dirke 30 minut po objavi le-teh
- na vozila 30 minut po objavi neuradnih rezultatov dirke

Na merjenje časa ni pritožbe. Ne glede na to pa mora vodstvo dirke pri časomerilcih preveriti pravilnost izmerjenega časa.

Prepozno vložen protest s plačano takso direktor mora sprejeti, vodstvo dirke pa ga mora obravnavati in iz razloga prepozne vložitve odbiti.

Vse službe morajo ostati v funkciji do izteka časa za proteste. Funkcionarji in sodniki morajo ostati na dirkališču, da bi bili dosegljivi vodstvu dirke.

10.2. Protesti na vozilo

Protesti, vloženi za pregled vozil, se izročajo po postopku, opisanem v členu 10.1., po objavi neuradnih rezultatov. Po nalogu vodstva dirke tehnični komisar določi višino kavcije v primeru podrobnega pregleda vozil, sicer pa velja kavcija, določena v pravilniku za posamezno panogo.

Kavcijo, ki jo določi tehnični komisar, se mora povečati za vse nastale stroške prisotnih oseb pri pregledu vozila, če je pregled opravljen izven časa trajanja tekmovanja. V primeru, da je pritožba upravičena, kavcijo organizator vrne vlagatelju pritožbe. Stroške prisotnih oseb mora organizator izterjati od društva ali voznika oporečnega pregledanega vozila. V kolikor voznik oporečnega vozila ne povrne stroškov v 7 dneh od pregleda vozila, mu bo SS AMŠ prepovedalo udeležbo na vseh dirkah. V primeru vloženega priziva se kavcijo v višini nastalih stroškov zadrži do odločitve prizivne komisije.

V primeru, da je vozilo oziroma motor, ki se ga pregleda, neoporečen, kavcija pripada vozniku, na čigar vozilo je bil vložen protest in sicer v višini nastalih stroškov, razen v primerih, kjer je s pravilnikom panoge določeno drugače.

Pri pregledu vozil opravljajo mehanično delo mehaniki vozila, na katerega je podan protest, ob prisotnosti tehničnega komisarja, vodstva dirke, prizadetega voznika in predstavnika društva. Tehnični komisar svoje ugotovitve pismeno predloži vodstvu dirke v potrditev.

10.3. Zaslišanje

Pri kakršnem koli prekršku voznika ali društva, ki ima za posledico kaznovanje s strani vodstva dirke, mora biti voznik ali društvo pred kaznovanjem zaslišan.

10.4. Izrek ukrepa

Vodstvo dirke po zaslišanju izreče ukrep, o katerem pisno obvesti obe ali vse udeležene stranke takoj po potrditvi ukrepa.

10.5. Priziv na odločitev vodstva dirke

Na odločitev vodstva dirke lahko društvo, voznik ali njegov pooblaščenec vloži pisno najavo priziva in to najkasneje 1 uro po tem, ko je bil voznik seznanjen z odločitvijo. Podroben opis priziva mora voznik ali tekmovalec poslati SS AMŠ najkasneje v 48 urah. Priziv je lahko poslan po elektronskem mediju, vendar mora biti original skupaj z varščino 500 EUR oddan najkasneje isti dan, kot je bil poslan po elektronskem mediju. V kolikor nista izpolnjena oba pogoja (original in varščina), se smatra, da priziv ni vložen.

10.6. Stroški priziva

Če je priziv zavrnjen ali umaknjen po vložitvi, se varščina ne vrne. Če je priziv delno osnovan, se varščina vrne v sorazmernem deležu. Če je priziv ugodno rešen, se varščina vrne predlagatelju, stroški pa se izterjajo od stranke, ki je izgubila.

Če se izkaže, da je avtor priziva deloval nepošteno, ga lahko SS AMŠ predlaga v disciplinski postopek.

10.7. Odločanje o prizivu

O prizivu na odločitev vodstva dirke odloča prizivna komisija, sestavljena iz treh članov, ki jo imenuje SS AMŠ ali predsednik SS AMŠ. Prizivna komisija odloča z navadno večino glasov.

Priziv mora prizivna komisija rešiti v 30 dneh.

V postopku odločanja o prizivu se lahko ponovno zasliši vse v prizivu udeležene stranke.

10.8. Priznanja v času priziva

Če je vložen priziv in odločitev prizivne komisije spremeni vrstni red voznikov, se na prvi naslednji dirki opravi podelitev nagrad za razred, v katerem je bil vložen priziv. Voznik, ki po odločitvi prizivne komisije izgubi pravico do pokala/nagrade, mora le to vrniti organizatorju dirke. Če tega noče storiti, lahko organizator poda predlog za uvedbo disciplinskega postopka.

11. PREPOVED IZVEDBE IN RAZVELJAVITEV DIRKE

SS AMŠ lahko dirko prepove po ugotovitvi, da je organizator na kakršenkoli način kršil ta ali panožni pravilnik. Svojo odločitev mora sporočiti organizatorju, ta pa vsem prijavljenim.

SS AMŠ lahko na predlog vodstva dirke ali posamezne panožne komisije, ki je predhodno obravnavala podane pritožbe, razveljavi rezultate v celoti ali rezultate dela dirke.

Taka odločitev je lahko sprejeta samo na temelju dokazov, da je v času dirke prišlo do grobe kršitve tega pravilnika ali pravilnika panoge.

12. POSEBNA DISCIPLINSKA ODGOVORNOST, KRŠITVE, UKREPI, ORGANI IN POSTOPEK

Posebno disciplinsko odgovornost, kršitve, ukrepe, organe in postopke opredeljuje Pravilnik AMZS Šport o disciplinskem postopku.

13. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

Sestavni del tega pravilnika so tudi :

- FIA, CIK – FIA, FIM in FIM Evropa pravilniki za pripravo in licenciranje prog,
- FIA, CIK – FIA, FIM in FIM Evropa pravilniki za pripravo vozil,
- Pravilnik AMZS Šport o disciplinskem postopku,
- vzorci pravilnikov za dirke v posameznih panogah,
- poročila opazovalcev.

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima SS AMŠ.

AMZS Šport

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: sport@amzs.si