



**AMZS**

**ŠPORT**

**PRAVILNIK  
DRŽAVNEGA PRVENSTVA  
POKALNEGA TEKMOVANJA IN  
REKREATIVNEGA TEKMOVANJA  
AMZS  
V PANOGAH SKUTER,  
MINIMOTO, OHVALE,  
SUPERMOTO ASFALT, PITBIKE  
IN OLDTIMER 50 GP  
ZA SEZONO 2019**

## 1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje odprto državno prvenstvo, pokalno tekmovanje in rekreativno tekmovanje Republike Slovenije za panoge skuter, minimoto, Ohvale supermoto asfalt, pitbike in starodobni motociklizem razred oldtimer 50 GP v letu 2019 na osnovi športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

## 2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen na spletni strani [www.amzs.si/sport](http://www.amzs.si/sport), rubrika Tekmovanja / Koledar-in-rezultati-2019.

## 3. RAZPISANI RAZREDI IN POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah državnega prvenstva lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco za panogo minimoto ali skuter, izdano pri AMZS ali tuji zvezi, članici FIM ali FIM Evropa. Vozniki s tujo licenco morajo na verifikaciji predložiti tudi štartno dovoljenje matične zveze.

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Pravilniku AMZS Šport, člen 51.

Na razpisanih dirkah rekreativnega tekmovanja lahko sodelujejo vozniki, ki imajo sklenjeno nezgodno zavarovanje za primer nezgodne smrti v višini 18.000 EUR in za primer nezgodne invalidnosti v višini 36.000 EUR. Zavarovanje mora veljati tudi za sodelovanje na motošportnih prireditvah. Mladoletni vozniki morajo predložiti tudi overjeno soglasje staršev. Enako velja tudi za promocijsko tekmovanje minimoto otroci promo.

V kolikor je katera izmed dirk izvedena v tujini, morajo vozniki skleniti tudi zdravstveno zavarovanje z asistenco v tujini in sicer za znesek, predpisan s strani AMZS in FIM Europe.

Razpisani razredi odprtega državnega prvenstva in najnižja starostna meja po razredih:

- razred MM otroci 1: od dopoljenih 6 let do največ 10 let
- razred MM otroci 2: od dopoljenih 9 let do največ 14 let
- razred MM Open: od dopoljenih 11 let dalje
- razred Ohvale 110: od dopoljenih 8 let do največ 13 let
- razred Ohvale 160 : od dopoljenih 10 let dalje
- razred SK 70: od dopoljenih 14 let dalje

Razpisani razredi rekreativnega tekmovanja in najnižja starostna meja po razredih:

- razred SK Open: od dopoljenih 14 let dalje
- razred oldtimer 50 GP: od dopoljenih 14 let dalje
- razred supermoto asfalt: od dopoljenih 14 let dalje
- razred Pitbike: od dopoljenih 14 let dalje

V promocijskem tekmovanju Minimoto Otroci Promo lahko nastopajo otroci od dopoljenega 5 leta starosti do največ 10 let.

Dirke v razredih Oldtimer 50 GP ali Pitbike bodo izvedene le v primeru, da bo 7 dni pred posamezno dirko prijavljenih vsaj 5 voznikov s plačano prijavnino.

Minimalna starost je dosežena na dan, ko voznik praznuje rojstni dan, določen za minimalno starost. V letu, v katerem vozniki doseže najvišjo dovoljeno starost, lahko sezono zaključijo v razredu, v katerem nastopa.

## 4. OPREMA VOZNIKOV

Obvezna je uporaba:

- varnostne čelade, ki mora ustrezati veljavnim standardom predpisanim v pravilniku FIM (ECE 22-05)
- če čelada nima vizirja, je obvezna uporaba zaščitnih očal
- usnjenega kombinezona
- rokavic
- škornjev ali gležnarjev
- oprema ne sme biti raztrgana
- ščitnik za hrbet

## 5. TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE

Vse kar v tej točki ni navedeno je prepovedano.

Za razrede Ohvale veljajo tudi vsa tehnična pravila, katere predpiše proizvajalec.

### 5.1. Pogonski agregat in okvir:

- MM otroci Promo:
  - o do 41ccm dvotaktni agregat, zračno hlajen,
  - o do 51 ccm dvotaktni agregat, zračno hlajen, kitajskih proizvajalcev
  - o sklopka centrifugalna, brez prestav, dvo ali tro lamelna, z možnostjo regulacije,
  - o uplinjač SHA 14 mm
  - o variabilni vžig ni dovoljen
  - o na izhodu iz valja je obvezna uporaba ploščice debeline 3 mm, z luknjo premera 12 mm
  - o najvišja dovoljena glasnost znaša 98 dB pri 6.000 – 7.000 obratih na minuto. Zadnje kolo se mora prosto vrteti najmanj 2 sekundi. Pogonska veriga mora biti nameščena.
- MM otroci 1:
  - o do 41ccm dvotaktni agregat, zračno hlajen,
  - o do 51 ccm dvotaktni agregat, zračno hlajen, kitajskih proizvajalcev
  - o sklopka centrifugalna, brez prestav, dvo ali tro lamelna, z možnostjo regulacije,
  - o uplinjač 15 mm
  - o variabilni vžig ni dovoljen
  - o na izhodu iz valja je obvezna uporaba ploščice debeline 3 mm, z luknjo premera 12 mm
  - o najvišja dovoljena glasnost znaša 98 dB pri 6.000 – 7.000 obratih na minuto. Zadnje kolo se mora prosto vrteti najmanj 2 sekundi. Pogonska veriga mora biti nameščena.
- MM otroci 2:
  - o do 41ccm dvotaktni agregat, zračno hlajen,
  - o do 51 ccm dvotaktni agregat, zračno hlajen, kitajskih proizvajalcev
  - o sklopka centrifugalna, brez prestav, dvo ali tro lamelna, z možnostjo regulacije,
  - o uplinjač 15 mm
  - o variabilni vžig ni dovoljen
  - o na izhodu iz valja je obvezna uporaba ploščice debeline 3 mm, z luknjo premera 15 mm
  - o najvišja dovoljena glasnost znaša 98 dB pri 6.000 – 7.000 obratih na minuto. Zadnje kolo se mora prosto vrteti najmanj 2 sekundi. Pogonska veriga mora biti nameščena.
- MM Open
  - o do 51 ccm dvotaktni agregat
  - o zračno ali vodno hlajen; za vodno hlajenje se lahko uporablja samo vodo brez primesi
  - o sklopka centrifugalna, brez prestav, dvo ali tro lamelna, z možnostjo regulacije
  - o uplinjač po lastni izbiri
  - o variabilni vžig ni dovoljen
  - o najvišja dovoljena glasnost znaša 98dB pri 6.000 – 7.000 obratih na minuto,
  - o dovoljena je tudi uporaba motociklov, ki imajo pravico nastopanja v razredu MM otroci 2
- Skuter 70 in Skuter Open
  - o največja dovoljena prostornina je 70 kubikov;
  - o minimalna teža voznika skupaj z vso opremo in motorjem skupaj znaša 140 kg
  - o skuterji, kateri imajo 12 ali več palčna kolesa, lahko uporabljajo uplinjače do 28 mm
  - o voznik, ki skupaj z vso opremo in motorjem tehta od 140 do 159,9 kg, lahko uporablja uplinjač do 19 mm
  - o voznik, ki skupaj z vso opremo in motorjem tehta 160 kg ali več, lahko uporablja uplinjač do 28 mm
  - o izpuh in ohišje zračnega filtra sta prosta.
  - o najvišja dovoljena glasnost znaša 98dB pri 8.000 obratih na minuto,
  - o okvir (šasija) skuterja mora ostati izviren. Sistem, ki povezuje motor z ohišjem, preko vibracijskih nosilcev se sme menjati, vendar samo z nosilci, ki so v prosti prodaji

Dodatek za motorna kolesa z agregati Minarelli in 12 palčnimi kolesi:

- okvir mora biti original, lahko se ga ojača, ne sme pa se ga spreminjati
- za original karterje Minarelli je dovoljena uporaba uplinjača do 28 mm
- med sesalnim kolektorjem in lamelnim ventilom je možno vstaviti distančnik.
- dovoljena je predelava sesalnega kolektorja in lamelnega ventila.
- platišča se lahko zamenja z drugimi homologiranimi isto palčnimi platišči, ki so na tržišču v prosti prodaji

- Ohvale 110
  - o do 110 ccm štiritaktni agregat
  - o največ 2 ventila
  - o uplinjač 24 mm
  - o hlajenje zračno ali z oljem
  - o originalni izpušni sistem Arrow
  - o najvišja dovoljena glasnost znaša 97dB pri 5.500 obratih na minuto,
  - o agregat mora biti zaščiten s tovarniško plombo
  
- Ohvale 160
  - o do 160 ccm štiritaktni agregat
  - o največ 2 ventila
  - o uplinjač največ 28 mm
  - o hlajenje zračno ali z oljem
  - o originalni izpušni sistem Arrow
  - o najvišja dovoljena glasnost znaša 97dB pri 5.500 obratih na minuto,
  - o agregat mora biti zaščiten s tovarniško plombo
  
- Oldtimer 50 GP
  - o prostornina do 50 ccm, dovoljeno je 10 odstotno odstopanje
  - o motocikli izdelani do leta 1978
  - o če je motorno kolo sestavljena velja letnica proizvodnje tista letnica, ki je novejša (okvir, agregat).
  - o voznik motornega kolesa mora z ustrezno dokumentacijo, iz katere je dokazljivo, v katerem obdobju je bil motor narejen, dokazati leto izdelave, če to zahteva tehnična komisija
  - o v to skupino sodijo serijska, dirkalna in tovarniško prirejena motorja kolesa
  - o pri replikah, ki so enake originalu, se ne sme spreminjati tovarniške delovne prostornine
  - o dovoljena je zamenjava pogonskega agregata z agregatom istega proizvajalca in tipa
  - o odprtina valja se ne sme spreminjati, kot tudi število odprtin in kanalov
  - o oblika glave in komor mora biti originalna ali po specifikaciji proizvajalca
  - o uplinjač mora biti originalen ali podoben - istodobni
  - o izpušni kanal mora biti originalen
  - o filter za zrak in ohišje se lahko odstrani
  - o sistem vžiga mora biti originalen ali po specifikaciji proizvajalca iz obdobja proizvodnje (s tem se ne sme povečati moč motorja)
  - o električni vodniki morajo biti primerno pritrjeni
  - o vilice morajo biti originalne
  - o blažilniki, njihova pritrditve in vzmetenje morajo biti iz obdobja proizvodnje
  - o zavore morajo biti originalne in istega tipa
  - o prepovedana je uporaba brezprofilnih pnevmatik
  - o žarometi morajo biti odstranjeni ali prelepljeni
  - o kolesa morajo biti skladna s specifikacijo proizvajalca
  - o motor ne sme puščati olja ne goriva in drugih tekočin
  
- Supermoto
  - o prostornina 125 ccm do 500 ccm za dvotaktne agregate in od 125 ccm do 750 ccm za štiritaktne agregate
  - o obvezna zaščitna naprava na pritrditvah zavornih oblog (zaponka ali protimatica),
  - o varovalna žica, uporabljena na pritrditvi vijakov zavornih čeljusti, mora biti vidna,
  - o nameščena mora biti varovalna naprava na krmilu, prav tako na pritrditvah objemkah krmila brez prečnega droga. Zaključki krmila morajo biti zaokroženi.
  - o nameščen mora biti lovilec olja najmanjše prostornine 0,5 litra, ustrezno pritrjen ali zaprt oddušni sistem,
  - o varnostna vrstica na oljnem in vodnem pokrovu za polnjenje kot tudi na drenažnih čepih mora biti vidna,
  - o predvidenih mora biti ena ali več lovilnih neprepustnih posod, izpraznjenih pred vsakim štartom, za vodni hladilnik in oddušni sistem posode za gorivo,
  - o zaščita nad pogonskim verižnikom,
  - o edino dovoljeno hladilno sredstvo je voda ali voda, mešana z etilnim alkoholom,

- največja dovoljena globina vzorca na uporabljenih pnevmatikah 10 mm v sredini prednje ali zadnje pnevmatike,
  - pnevmatike za trial, enduro ali cross prepovedane,
  - dodatne zareze na pnevmatikah so dovoljene,
  - najvišja dovoljena glasnost znaša 115 + 2 dB pri maksimalnih obratih,
  - razen transponderjev se z gibajočega vozila ne sme posredovati nobenih informacij,
  - uporabljeno gorivo mora biti neosvinčeno (glej FIM motokros pravila),
  - vsi stekleni deli motocikla (žarometi, smerokazi, ogledala, ...) morajo biti odstranjeni ali prelepljeni,
  - stojalo motocikla mora biti odstranjeno ali ustrezno pritrjeno in zavarovano,
  - na posamezni prireditvi, lahko vsak motor nastopa samo v enem razredu.
- Pitbike
- prostornina do 160 ccm, štiritaltni agregat
  - uplinjač največ premera 28 mm
  - največ en cilinder
  - premer koles 12 palcev
  - vsi stekleni deli morajo biti prelepljeni ali odstranjeni
  - najvišja dovoljena glasnost znaša 97dB pri 5.500 obratih na minuto,

## 5.2. Dimenzije:

- MM Otroci, MM Open
- Medosna razdalja: največ 730 mm
  - Dolžina: največ 1.060 mm
  - Višina sedeža: največ 460 mm
  - Višina: največ 620 mm
  - Platišča: največji dovoljeni premer 110 mm
  - Pnevmatike: največji dovoljeni premer 280 mm
- Dovoljeno je odstopanje do 5%.
- Ohvale 110 in Ohvale 160
- Dolžina: največ 1470 mm
  - Širina: največ 630 mm
  - Višina: največ 790 mm
  - Platišča spredaj: 2,5 do 2,75 palcev
  - Platišča zadaj: 3,0 do 3, 5 palcev
  - Pnevmatike spredaj: največja širina 103 mm
  - Pnevmatike zadaj: največja širina 123 mm

## 5.3. Dodatki za varnost

- MM Otroci, MM Open
- zaščita na koncih krmila
  - zaokroženi konci zavornih ročic
  - pravilno pritrjen sprednji in zadnji blatnik
  - pravilno pritrjen ščitnik sprednjega zavornega diska
  - pravilno pritrjen ščitnik pogonske verige
  - pravilno pritrjeno in delujoče stikalo za izklop agregata
- SK 70 in SK Open
- dopustni so vsi skuterji z dvema kolesi, ki so homologirani v katerikoli državi Evropske Unije.
  - svetlobna telesa je potrebno prelepiti ali zamenjati s plastiko enake oblike.
  - odstraniti je potrebno vse štrleče dele: ogledala, smerokaze, pomožne nogice, stojalo.
  - omejevalci obračanja krmila morajo biti v funkciji
  - ročica plina se mora vračati v zaprti položaj, motor mora ugasniti
  - zaključki krmila morajo biti na koncu zaobljeni
  - zaganjač se mora povrniti v začetni položaj
  - inštrumenti se lahko odstranijo ali zamenjajo, ostati morajo na prvotnem mestu.
  - izgled skuterja mora ostati serijski, nameščeni morajo biti vsi pripadajoči deli
  - dodajanje materiala v karter je prepovedano
- Ohvale 110, Ohvale 160
- zaščita na koncih krmila
  - zaokroženi konci zavornih ročic

- gumijasti zatič za nožni vžig motorja
- posodica za odvečno olje iz oddušnika motorja
- posodica za odvečno gorivo iz uplinjača
- filter zraka je lahko izključno tovarniški Ohvale
- pravilno pritrjen ščitnik pogonske verige
- pravilno pritrjeno in delujoče stikalo za izklop agregata
- Pitbike
  - zaščita na koncih krmila
  - zaokroženi konci zavornih ročic
  - zaključki krmila morajo biti na koncih zaobljeni
  - omejevalci obračanja krmila morajo biti v funkciji
  - izpušna cev ne sme presegati oboda zadnjega kolesa
  - posodica za odvečno olje iz odušnika motorja
  - posodica za odvečno gorivo iz uplinjača
  - pravilno pritrjen ščitnik pogonske verige
  - varovalna žica na vijakih prednjih zavornih čeljusti
  - varovalo na vijaku za dolivanje motornega olja in rezervoarju zavorne tekočine
  - Največja glasnost ne sme presegati 94 dB

#### 5.4. -Zavorni sistem

- Za vse kategorije
  - Vsak motor mora imeti sprednjo in zadnjo zavoro
  - Zavore morajo delovati brezhibno

#### 5.5. Ostala določila

- Za vse razrede
  - uporablja se lahko le neosvinčeno gorivo in olje brez ostalih primesi (nitro itd.) iz proste prodaje. Uporablja se lahko največ 100 oktansko gorivo.
- Ohvale 110 in Ohvale 160
  - prepovedana je uporaba komponent, ki niso predvidene
  - prepovedana je uporaba nastavljive CDI ali CDI, ki ni odobrena s strani proizvajala Ohvale
  - prepovedana je kakršnakoli predelava posamezne komponente ali dela motorja
  - dovoljena je prosta izbira zobnikov in prenosnega razmerja
  - dovoljeno je dodati hladilnik olja
  - dovoljena je dodatna izdelava odprtin na sprednji maski
  - v pokrov vžiga se lahko dodatno poveča luknje za hlajenje
  - dovoljeno je dodati merilnike ali telemetrijo
  - dovoljeno je dodati stabilizator krmila
  - dovoljena je uporaba vse originalne dodatne opreme

## 6. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Nov voznik zaprosi za izdajo štartne številke ob oddaji vloge za licenco. Voznik lahko predlaga številko, katero bi želel imeti. Prednost pri izbiri številke imajo vozniki, ki so že nastopali.

Vozniki, ki so nastopali v pretekli sezoni, imajo pravico obdržati isto številko, v kolikor bodo tudi v aktualni sezoni nastopali v istem razredu. V primeru prestopa v drug razred, morajo za dodelitev številke zaprositi ob oddaji vloge za licenco.

Vozila morajo imeti štartno številko na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu ter na obeh bočnih pokrovih, ki omogoča namestitve številke višine najmanj 60 mm.

Štartne številke se med sezono ne menjajo.

Tipografija številke mora biti čitljiva.

Barva številke in barva ozadja morata biti taki, da je številko lahko razbrati.

## 7. TEKMOVALNI PARK VOZIL

Organizator mora poskrbeti za red v tekmovalnem parku vozil. Dostopi do verifikacije voznikov, do tehničnega pregleda, do predšartnega prostora morajo biti vidno označeni in prosti. V skladu z možnostmi zagotoviti znotraj tekmovalnega parka ali ob njem krajšo preizkusno stezo ali del cestišča, ki bo služil za nastavitve tekmovalnih vozil. Izven te steze je vsako preizkušanje prepovedano in se kaznuje z denarno kaznijo 100 EUR.

## 8. TEKMOVALNA PROGA

Minimalna dolžina kroga je 500 m, širina cestišča na najožjem delu 5 m. Licenciranje opravi komisija za hitrostni motociklizem pri AMZS Šport.

## 9. TRENING

Organizator mora omogočiti dva prosta treninga v trajanju najmanj 10 minut za posamezni razred in kvalifikacije v času minimalno 10 minut za posamezni razred. V kolikor se pojavi večje število voznikov od prepustnosti steze, se dopušča možnost, da se jih razdeli v več skupin. Treningi so obvezni.

Na dirko se uvrstijo vozniki na osnovi kvalifikacij, število uvrščenih voznikov se določi glede na prepustnost steze.

Štartni vrstni red je za obe vožnji na podlagi časa, doseženega v kvalifikacijah.

## 10. DIRKA

Minimalna dolžina posamezne dirke je:

- MM Otroci promo: 6 krogov
- MM Otroci 1 in MM Otroci 2: 8 minut + 2 dodatna kroga
- Ostale kategorije: 10 minut + 2 dodatna kroga

Organizator je dolžan izvesti dve dirki v istem dnevu, razen v primeru višje sile.

Če v posamezni dirki sodelujejo manj kot trije vozniki, se dolžina dirke prepolovi.

V posameznih vožnjah se združijo naslednje razrede:

- MM Otroci 1 in MM Otroci 2
- SK 70 in SK Sport
- Ohvale 110 in Ohvale 160 in Pitbike

V primeru združevanja razredov, je potrebno izdelati ločeno točkovanje za vsak razred. Prav tako je ločena podelitev za vsak razred posebej.

### 10.1. Štartna procedura

10.1.1. Voznik začne ogledni krog iz predštartnega prostora in sicer najkasneje v 15 sekundah od trenutka, ko se odpre prehod iz predštartnega prostora na progo. Prehod se po 15 sekundah znova zapre. Vozniki iz predštartnega prostora na progo zapeljejo ločeno, eden po eden.

10.1.2. Vozniki se postavijo na svoja štartna mesta na podlagi časov, doseženih v kvalifikacijskem treningu. V primeru združenega nastopa več razredov se štartni vrstni red izdelava upoštevajoč čase vseh razredov.

10.1.3. Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, starter pokaže tablo »30 s«. Po 30 sekundah bo z zeleno zastavo dal znak za začetek ogrevalnega kroga. Vsi vozniki pričnejo ogrevalni krog hkrati.

Vozniki, ki so še v predštartnem prostoru, začnejo krog za ogrevanje takoj, ko jim to dovoli predstarter.

10.1.4. Ko vozniki zaključijo ogrevalni krog, se postavijo na svoja štartna mesta. Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, bo signalizator z rdečo zastavo zapustil štartno mesto in pričela se bo procedura za štart. Štarta se lahko na semafor ali na zastavo.

Štart s semaforjem:

Na semaforju se prižgejo rdeče luči. Po 2 do 5 sekundah se luči ugasijo, kar je znak za začetek dirke.

V kolikor se na semaforju prižge utripajoča rumena luč, je štart prekinjen.

Štart z zastavo:

Štarter dvigne nacionalno zastavo v zrak. Po 2 do 5 sekundah zastavo spusti, kar je znak za začetek dirke.

10.1.5. Voznik, ki bi povzročil zamudo štarta, bo kaznovan s časovnik pribitkom 5 sekund, ki bo dodan doseženemu času dirke.

10.1.6. Voznik, ki bi povzročil ponovitev štarta, mora v ponovljenem štartu dirko pričeti iz zadnjega štartnega mesta.

10.1.7. Voznik, ki štarta z napačnega mesta, bo kaznovan z 10 sekundnim časovnim pribitkom k končnemu času.

10.1.8. Voznik, ki je v predštartnem prostoru, lahko dirko prične takrat, ko mu predstarter da znak.

10.1.9. V primeru ponovljenega štarta, se upošteva štartna procedura od točke 10.1.4. dalje

10.1.10. Menjava motorja je dovoljena dokler vodilni voznik ne zaključi prvega kroga.

10.1.11. Grelci gum na štartnih mestih niso dovoljeni.

10.1.12. Na štartu tek ob motorju ali porivanje motorja nista dovoljena. Kazen za kršitev tega določila je časovni pribitek 10 sekund na končni doseženi čas.

10.1.13. Vsakega voznika, ki prehitro štarta, se kaznuje s časovnim pribitkom 20 sekund. Prehiter štart je definiran s tem, ko se v času, ko na semaforju gorijo rdeče luči, ali v primeru, ko ima štarter dvignjeno štartno zastavico, motor premakne v smeri vožnje. Vodstvo dirke se odloči o kaznovanju, dotičnega voznika in njegovo moštvo morajo obvestiti o kazni pred iztekom četrtega kroga dirke.

#### **10.2. Uvrstitev na dirki**

V posamezni vožnji so uvrščeni samo tisti vozniki, ki pripeljejo v cilj najpozneje 3 minute za zmagovalcem in prevozijo 75% krogov, ki jih je opravil zmagovalec.

#### **10.3. Objava rezultatov**

Organizator je dolžan objaviti rezultate 30 minut po koncu vsake dirke posameznega razreda.

### **11. TUJA POMOČ, KRAJŠANJE STEZE**

Vsaka zunanja pomoč je prepovedana med kvalifikacijami in dirkami, razen če to storijo funkcionarji zaradi varnosti. Kršitev tega pravila pomeni izključitev.

Med treningi in dirkami je sporazumevanje med voznikom in ekipo omejeno na signalno cono - prostor za mehanike. Voznik, ki se zaustavi vzdolž proge za posvet z drugimi, lahko s tem ovira napredovanje drugih voznikov, zato se to smatra kot zunanja pomoč.

Ob robu steze se rezervira prostor za popravila med treningom in dirko. V tej posebni coni so lahko samo osebe, ki imajo dovoljenje za vstop v to cono in ki lahko opravijo popravila na motorju, signalizatorji in predstavnik industrije.

Mehaniki, signalizatorji in predstavniki ekipe lahko pomagajo samo v tej coni.

Vsako dolivanje goriva se izvaja pri ugasnjem motorju.

Voznik, ki vstopi v cono za popravila, se mora pred ponovnim vstopom na stezo zaustaviti.

Neupoštevanje tega pravila je izključitev iz te vožnje.

Voznik, ki zapelje v bokse z motorjem med vožnjo, ne more nadaljevati vožnje.

Med kvalifikacijskimi vožnjami in dirko radijske povezave z vozniki niso dovoljene.

Na štartni črti je uporaba naprave, ki omogoča boljši štart, prepovedana.

Krajšanje steze je prepovedano. Če to prinese prednost vozniku, je kaznen izključitev iz te vožnje. Če je potrebno, vodstvo dirke izreče še dodatno kazen.

Voznik, ki je zapustil stezo, se nanjo lahko vrne na mestu, ki je čim bližje izletu s steze, s tem, da zaradi tega ne pridobi prednosti.

Voznik je odgovoren za dejanja svoje ekipe – spremstva.

### **12. USTAVITEV - PREKINITEV DIRKE**

Direktor steze in dirke imata pravico na lastno pobudo zaradi varnosti ali višje sile prekiniti trening, dirko ali celo tekmovanje.

Če je dirka prekinjena preden je odpeljanih 60 odstotkov dirke, se ponovno štarta. Vozniki se vrnejo v bokse. Čim hitreje se ponovi štart, vendar ne kasneje kot 30 minut po zaustavitvi. Časi do prekinitve in časi ponovne vožnje se seštevajo. Zmagovalec je tisti voznik ki ima najboljši seštevček časov (najnižji). V primeru, ko je dirka zaustavljena potem ko je že odpeljanih 60 odstotkov dirke, se smatra, da je vožnja končana. Uvrstitev se šteje na osnovi prehoda voznikov preko štartne črte v krogu, preden je bila pokazana rdeča zastava. Vozniki, ki v roku 5 minut od izobešene rdeče zastave in prekinitve dirke ne pripeljejo ali pririnejo motorja v bokse, ne bodo uvrščeni in nimajo pravice do ponovnega štarta.

Razen v primeru napačnega štarta se ponovno štarta lahko le enkrat.

Dirka se lahko ponovno štarta le enkrat. Če je potrebno dirko zaustaviti več kot enkrat, se vožnja smatra kot nična in neveljavna.

### **13. KONČNI TEHNIČNI PREGLED**

Tehnični komisar lahko na zahtevo vodstva dirke ob prisotnosti voznika in njegovega mehanika pregleda ustreznost vozila. Na zahtevo tehničnega komisarja mora voznik oziroma njegov mehanik na vozilu demontirati dele vozila po zahtevah komisarja. Pri posameznem pregledu so lahko prisotni samo tehnični komisar, vodstvo dirke, voznik pregledovanega vozila in njegov mehanik.

Pri končnem tehničnem pregledu je lahko predmet pregleda tudi gorivo. Zato mora biti po dirki v posodi za gorivo zadostna količina goriva, tj. najmanj 1 dcl. Voznik vozila pri katerem so ugotovljene nepravilnosti, ni uvrščen v rezultatu dirke.



## 14. SISTEM TOČKOVANJA

Za dosežena mesta v razredih državnega prvenstva in pokalnega tekmovanja se v vsaki vožnji podelijo točke, kot sledi:

1. mesto	25	točk	6. mesto	10	točk	11. mesto	5	točk
2. mesto	20	točk	7. mesto	9	točk	12. mesto	4	točke
3. mesto	16	točk	8. mesto	8	točk	13. mesto	3	točke
4. mesto	13	točk	9. mesto	7	točk	14. mesto	2	točki
5. mesto	11	točk	10. mesto	6	točk	15. mesto	1	točka

Za končni skupni vrstni red državnega prvenstva Slovenije se ne upošteva najslabša uvrstitev (seštevek prve in druge vožnje na posamezni prireditvi). Kot najslabši dosežek se lahko šteje tudi nenastop na posamezni prireditvi.

Pogoji za veljavnost točkovanja:

- točke za odprto državno prvenstvo ali za rekreativno tekmovanje se priznajo uvrščenim voznikom na posamezni dirki, če v posameznem razredu nastopi najmanj en voznik.
- tekmovanje v posameznem razredu se razglasi, če so izpolnjeni pogoji, navedeni v členu 20.

V primeru, da imata dva voznika na koncu tekmovanja enako število neto točk, je bolje uvrščen tisti, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, tretjih itd. mest na posameznih dirkah,
- bolje uvrščen na zadnji dirki.

## 15. VODENJE DIRKE

Dirko vodi vodstvo dirke s pomočjo funkcionarjev organizatorja. Vodstvo dirke sestavljata delegat AMZS in direktor dirke.

## 16. PROTESTI IN PRITOŽBE

Pisne proteste in pritožbe se predaja vodstvu dirke do 30 minut po končani dirki posameznega razreda, kjer je nastala nepravilnost.

Višina takse je odvisna od vrste pritožbe in potrebnih postopkov:

- 105,00 € - pristojbina za protest (verifikacija, kršitev, uvrstitev)
- 105,00 € - tehnični pregled
- 130,00 € - odpiranje motorja – dodatno k taksi za tehnični pregled
- 260,00 € - preverjanje bencina (laboratorijski test se doplača posebej, v višini računa laboratorija)

V primeru upravičenega protesta se vplačana taksa za pritožbo vrne.

Voznik motorja, na katerem so ugotovljene nepravilnosti, je diskvalificiran in proti njemu se lahko sproži disciplinski postopek.

## 17. SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

### **Zastava**

Nacionalna zastava

Zelena zastava ali zelena luč

Rumeno in rdeče črtana zastava

Modra zastava

Šahovnica- črno/bela zastava

Šahovnica in modra zastava

### **Pomen**

Štartna zastava dirke

Na stezi ni ovir.

Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu .

Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu.

Olje, voda ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze.

Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je mahajoča pomeni, da vas hitrejši voznik motornega kolesa že prehiteva.

Cilj dirke ali treninga.

Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog).

## Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila

Rumena zastava ali utripajoča rumena luč	Nevarnost na tem odseku steze. Voznik motornega kolesa mora upočasniti vožnjo in biti pripravljeni na zaustavitev. Prehitevanje je prepovedano, dokler ne prepeljejo vozniki motornih koles zeleno zastavo. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki).
Bela zastava	Na progi je počasno vozilo. Mirujoča pomeni, da bo voznik motornega kolesa kmalu privozil do tega vozila, mahajoča pomeni, da je to vozilo v naslednjem odseku. Voznikom motornih koles je prepovedano prehitevati druge voznike, ko je pokazana bela zastava. Prehitevanje počasnega vozila je dovoljeno. Ko se to vozilo zaustavi na stezi, morata biti pokazani bela in rumena zastava.
Rdeča zastava ali luč	Dirka ali trening je prekinjena. Vozniki motornih koles se morajo počasi vrniti v bokse.
Črna zastava	Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora ustaviti v boksu na koncu tega kroga in ne more več štartati.
Črna zastava z oranžnim diskom (Ø40 cm)	Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo. Zastava se pokaže na ciljni črti, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja).
Bela zastava s prečnim rdečim križem	Kaplje dežja na tem delu proge. Zastava je v mirujočem stanju, pokazana na sodniškem mestu.
Bela zastava s prečnim rdečim križem + rumena zastava z rdečimi črtami	Dež na tem delu proge. Zastavi sta v mirujočem stanju, pokazani na sodniškem mestu.

## 18. PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Vsak voznik se mora prijaviti na dirko najkasneje 5 delovnih dni pred dirko.

Voznik lahko izpolni tudi letno prijavnico in jo posreduje na AMZS. V tem primeru prijava na posamezno dirko ni več potrebna.

Višina prijavnine za posamezni razred lahko znaša največ:

	Plačilo vnaprej*	Plačilo na dan dirke
Razred Minimoto Otroci Promo:	25 EUR	30 EUR
Razred Minimoto Otroci 1:	50 EUR	60 EUR
Razred Minimoto Otroci 2:	50 EUR	60 EUR
Razred Minimoto Open:	60 EUR	70 EUR
Razred Ohvale 110:	50 EUR	60 EUR
Razred Ohvale 160:	50 EUR	60 EUR
Razred Skuter 70:	60 EUR	70 EUR
Razred Skuter Open:	40 EUR	50 EUR
Razred Supermoto:	40 EUR	50 EUR
Razred Oldtimer 50 GP:	40 EUR	50 EUR

\* Plačilo najmanj 7 dni pred dirko na TRR organizatorja dirke.

Novi vozniki v razredih rekreativnega tekmovanja ob prvem nastopu plačajo 50% prijavnine.

## 19. SPLOŠNE DOLOČBE

V tem pravilniku sta združena razpis odprtega državnega prvenstva in pravila, ki veljajo za dirke v Sloveniji. Če je dirka organizirana v sklopu drugega prvenstva ali tekmovanja, se iz rezultatov te dirke izdelava vrstni red prijavljenih voznikov za odprto državno prvenstvo, kot je opisano v 14. členu.

## **20. PRIZNANJA**

- Organizator je dolžan prvim trem uvrščenim voznikom podeliti pokal in sicer le, če so izpolnjeni pogoji najmanj 5 uvrščenih v vsakem razredu. Vrstni red se naredi na podlagi seštevka točk prve in druge vožnje. V primeru enakega števila točk, je bolje uvrščen voznik, ki je dosegel boljšo uvrstitev v drugi vožnji.
- V posebnem pravilniku lahko organizator razpiše podelitev dodatnih nagrad voznikom.
- Na koncu sezone se podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu, v kolikor je uvrščenih vsaj 5 voznikov. V mladinskih razredih se priznanja podeli, če so uvrščeni vsaj 3 vozniki. V kolikor je v katerem izmed razredov uvrščenih manj voznikov, razred ni veljaven.
- V razredih promocijskega tekmovanja se ne podeli priznanj za končno skupno uvrstitev.
- Na koncu sezone se podeli priznanje tudi najboljšemu društvu. Za seštevke društev se upošteva točke najboljšega voznika društva iz razredov, ki se točkujejo za državno prvenstvo (minimoto otroci 1, minimoto otroci 2, minimoto open, ohvale 160 in skuter 70), ter veljavnih razredov državnega prvenstva cestno hitrostnega motociklizma.

## **21. KONČNE DOLOČBE**

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za cestno hitrostni motociklizem in supermoto pri strokovnem svetu AMZS Šport.

Pravilnik je potrdila komisija za cestno hitrostni motociklizem in supermoto pri strokovnem svetu AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2019.