



AMZS

ŠPORT

**PRAVILNIK
*POKALNEGA TEKMOVANJA
KLUBOV
AMZS
V SPEEDWAYU
ZA SEZONO 2019***

PRAVILNIK POKALNEGA TEKMOVANJA KLUBOV AMZS V SPEEDWAYU ZA SEZONO 2019

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS šport razpisuje pokalno tekmovanje klubov v speedwayu za leto 2019 v skladu z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, objavljenem na spletni strani www.amzs.si/sport v rubriki Tekmovanja.

3. DODATNI PRAVILNIK

Organizator mora za vsako tekmovanje izdelati dodatni pravilnik, ki mora ustrezati standardnemu FIM pravilniku. Uradni jezik dodatnega pravilnika je slovenščina.

4. ROK PRIJAV

Organizator tekmovanja izdelava dodatni pravilnik in ga posreduje vsem sodelujočim društvom najkasneje 30 dni pred tekmovanjem.

Društva so dolžna poslati organizatorju tekmovanja pisne prijave voznikov najmanj 10 dni pred tekmovanjem, oziroma v kolikor je med tekmovanjema manj kot 10 dni, takoj po končanem predhodnem tekmovanju.

5. KAZNI

V primeru, da organizator ne upošteva roka za pripravo dodatnega pravilnika, mora plačati kazen v višini 150 EUR.

V primeru, da društvo v predvidenem roku ne pošlje prijave voznikov, bo kaznovano s kaznijo v višini 150 EUR.

V primeru odpovedi tekmovanja najmanj 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja, to ne prinaša nobenih finančnih posledic organizatorju tekmovanja. V primeru odpovedi tekmovanja manj kot 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja in brez navedbe vzroka višje sile, je organizator kaznovan s 3.000 EUR.

Za organizatorje dirk velja tudi člen 20.4.1. Športnega pravilnika AMZS Šport.

V primeru kršenja pravil na dirki bo vodstvo tekmovanja kaznovalo voznike v skladu s FIM pravilnikom (FIM Track Racing Appendices, člen 070.14.3) in sicer kot sledi:

	Kršitev	Kazen (maksimalni znesek)
1.	prihod na dirko po štartu 1. vožnje	600 EUR + diskvalifikacija z dirke
2.	prihod na dirko po času, ki je v posebnem pravilniku dirke določen za vpis voznikov (signing on)	300 EUR
3.	nešportno obnašanje (1) z besedami ali znaki (2) z nasiljem	(1) 300 EUR (2) 600 EUR
4.	odsotnost z dirke brez predhodnega pisnega obvestila organizatorju (faks ali pošta) ali pa s predhodnim pisnim obvestilom organizatorju, vendar z razlogom, ki ga vodstvo tekmovanja ne sprejme kot opravičljivega	1.200 EUR
5.	odsotnost ali zamujanje na razglasitev rezultatov	300 EUR
6.	odsotnost ali zamujanje na predstavitev voznikov	300 EUR
7.	odsotnost ali zamujanje na novinarsko konferenco	300 EUR
8.	odsotnost ali zamujanje na sestanek z vozniki	300 EUR
9.	odsotnost ali zamujanje motorjev na pregled motorjev	300 EUR
10.	neuporaba telovnika s štartno številko	600 EUR + diskvalifikacija z dirke
11.	prekritje kateregakoli dela telovnika s štartno številko (1) v času treninga, (2) v času dirke	(1) 600 EUR (2) diskvalifikacija z dirke

12.	neuporaba zaščitnega predpražnika pod motorjem	100 EUR za vsak manjkajoči predpražnik
-----	--	---

Vse ostale kršitve voznikov na dirki, bodo kaznovane po določilih pravilnikov FIM. Vozniki so odgovorni za svoje mehanike. Matični klubi voznikov so odgovorni, da vozniki plačajo kazni. Znesek kazni obdrži organizator dirke.

Voznik, ki je prijavljen na dirko in iz nje izostane iz razloga, ki ga vodstvo tekmovanja ne sprejme kot opravičljivega, je kaznovan v skladu s 5. členom tega pravilnika.

6. PRAVICA UDELEŽBE

V pokalnem tekmovanju klubov lahko nastopajo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco izdano s strani AMZS Šport,
- minimalna starost za voznike, imetnike licence AMZS Šport, je 14 let,

Pogoji za izdajo vozniške licence AMZS Šport so navedeni v Športnem pravilniku AMZS Šport, člen 70.4.1. Za pridobitev licence AMZS Šport mora voznik pred sezono opraviti seminar.

7. SISTEM TEKMOVANJA

Dirke za pokalno tekmovanje ekip potekajo po sistemu 13 voženj. Na vsaki dirki nastopita 2 kluba. Vsak klub sestavi ekipo iz 4 voznikov.

Sestava ekip je kot sledi:

Domača Ekipa A (rdeča in modra barva pokrival) Startne številke 1 2 3 4

Gostujoča Ekipa B (bela in rumena barva pokrival) Startne številke 5 6 7 8

Klub svojo ekipo sestavi na podlagi kakovostnih razredov voznikov. Kakovostni razredi se določijo na osnovi rezultatov v lanskem državnem prvenstvu posameznikov. Najboljši voznik v ekipi ima številko 1 (oz. 5), drugi najboljši voznik ima številko 3 (oz. 7), tretji voznik po kakovosti ima številko 2 (oz. 6) in četrti voznik ima številko 4 (oz. 8).

10 dni pred dirko mora vodja ekipe prijaviti svojo ekipo, skupaj s startnimi številkami od ena do štiri. Po prijavi vodja svoje ekipe ne more več spreminjati (razen v primeru poškodbe ali višje sile), razen če je med dvema dirkama tekmovanja ekip manj kot 10 dni. V tem primeru mora vsak vodja ekipe svojo ekipo prijaviti takoj po koncu prejšnje dirke.

Vse vožnje bodo sestavljene iz 4 krogov. Točkovanje v posamezni vožnji je po standardnem sistemu:

1. mesto	3 točke
2. mesto	2 točki
3. mesto	1 točka
4. mesto	0 točk

Vozniki nastopajo po formatu tekmovanja, ki je predstavljen v spodnji tabeli. Vsak voznik lahko nastopi v maksimalno šestih vožnjah plus v 13. vožnji. Žreb startnih pozicij za 13. vožnjo (AC / BD) se izvede v tekmovalnem parku v prisotnosti delegata AMZS.

Vsak voznik vozi na poziciji, kakor je določeno v startni listi. Zamenjava pozicije med vozniki iste ekipe ni dovoljena razen v primeru, če je iz iste ekipe na stezi samo en voznik.

Vozi se po sledečem programu voženj:

Štartna pozicija	A	B	C	D
Št. vožnje	Štartne številke voznikov			
1	1	5	2	6
2	3	7	4	8
3	7	1	8	2

4	5	4	6	3
Odmor				
5	6	3	8	1
6	2	7	4	5
7	8	2	6	4
8	3	5	1	7
Odmor				
9	4	6	1	7
10	8	2	5	3
11	8	4	8	1
12	2	7	3	6
Odmor				
13	Voznike za 13. vožnjo določita vodji ekip.			

8. TOČKOVANJE

Zmagovalni klub na dirki dobi 2 točki, poražen klub dobi 0 točk. Če je končni izid izenačen, oba kluba dobita 1 točko. Klub, ki je boljši v seštevku dejansko doseženih točk na dveh medsebojnih dirkah, dobi dodatno točko. Če je izid v seštevku dejansko doseženih točk na dveh medsebojnih dirkah izenačen, noben klub ne dobi dodatne točke.

Končni vrstni red pokalnega tekmovanja klubov se določi tako, da se seštejejo točke po zgoraj opisanem točkovanju. V primeru enakega števila točk dveh ali več klubov v skupnem seštevku po zadnji dirki je bolje uvrščen klub, ki ima boljšo razliko dejansko doseženih točk na medsebojnih dirkah izenačenih klubov. Če sta ali so klubi še vedno izenačeni, se upošteva skupna točkovna razlika dejansko doseženih točk na vseh dirkah pokalnega tekmovanja. Če sta ali so klubi še vedno izenačeni, o vrstnem redu odloča žreb, ki ga izvede vodstvo tekmovanja na zadnji dirki.

9. STEZE

Vsaka speedway steza, na kateri bo organizirano tekmovanje, mora imeti veljavno nacionalno, FIM Europe ali FIM licenco. Vsaka speedway steza, na kateri bo organizirano tekmovanje, mora imeti nameščene homologirane zračne blazine. Organizator mora na vsaki dirki zagotoviti vsaj 4 sodnike na zavojih.

10. OPREMA VOZNIKOV IN MOTORJEV

Vozniki smejo za dirke na pokalnem tekmovanju klubov uporabljati zgolj motor, opremo in gorivo skladno z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport, FIM in FIM Europe.

Uporabljajo se samo homologirane gume. Vse gume morajo biti preverjene in odobrene s strani tehničnega komisarja. Uporabljajo se samo homologirani izpušni sistemi. Uporaba izpušnih sistemov po FIM tehničnem pravilniku za leta od 2015 do 2019 ni obvezna. Uporaba toplotne zaščite izpušnih sistemov ni obvezna.

Teža motorja brez goriva ne sme biti manjša od 77 kg.

Uporaba dirkalnih kombinezonov po FIM tehničnem pravilniku za speedway za leta od 2015 do 2019 ni obvezna.

Deflektor je obvezni del opreme motorja.

Štartne številke priskrbi vsak klub za svoje voznike.

11. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Uradnega tehničnega pregleda ni. Tehnični komisar pred začetkom dirke na vseh motorjih preveri prekinjevalce vžiga in deflektorje ter sestavi uraden seznam motorjev, ki jih na dirki uporabljajo vozniki. Verifikacijska služba pregleda potrebne dokumente voznika (licenca).

12. TRENING

Pred začetkom dirke oz. pred predstavitvijo voznikov se organizira prosti trening oz. preizkus steze. Vsak klub ima na voljo 2 minuti prostega treninga. Vsaka ekipa trenira tako, da gredo na stezo vsi štirje vozniki

| iste ekipe hkrati. Vsak voznik lahko na stezo zapelje le en motor. Prvi preizkus steze opravijo vozniki domačega kluba.

13. PROTEST

Protest, ki se nanaša na dogodek v pravkar končani vožnji, se mora vložiti, prej preden vozniki zapustijo vozni park za naslednjo vožnjo.

Protest, ki se nanaša na zadnjo vožnjo, mora biti vložen najkasneje 10 minut po zaključku zadnje vožnje.

Protest lahko vloži vsak licenciran voznik ali športni funkcionar, ki aktivno sodeluje na tekmovanju (je zapisan v uradnem programu dirke) in na katerega neposredno vpliva neka odločitev. Prav tako lahko vsak licenciran voznik ali športni funkcionar, ki aktivno sodeluje na tekmovanju (je zapisan v uradnem programu dirke), vloži protest na nevarno, nepošteno ali goljufivo vedenje, vožnjo ali dejanje, storjeno med tekmovanjem. Protest se vloži osebno direktorju dirke, skupaj z kavcijo. Direktor dirke mora oboje posredovati sodniku.

Ob vložitvi protesta mora voznik plačati kavcijo v višini 50 EUR.

V kolikor je bil protest podan ustno, mora biti v 15 minutah dostavljen še v pisni obliki.

V primeru vloženega protesta se mora takoj sestati vodstvo tekmovanja in analizirati situacijo, zaradi katere je bil protest vložen. V primeru, da je protestu ugodeno, se kavcija vrne.

Če protestu ni ugodeno, se kavcija nameni za skupni trening za naslednjo sezono.

14. POVRAČILA STROŠKOV VOZNIKOM

Vsak vodja ekipe je odgovoren za povračila stroškov svojim voznikom. Organizator ni obvezan izplačati nobenega denarja klubom oz. voznikom, niti denarja za prihod na dirko niti za plačilo po doseženih točkah.

15. NAGRADE

Na vsaki dirki mora organizator prvouvrščeni ekipi podeliti medalje. Medalje prejmejo vsi vozniki in vodja zmagovalne ekipe. Po zadnji dirki prejme zmagovalna ekipa tudi pokal za zmago v skupnem seštevku. Na vsaki dirki morajo vozniki ekip skupaj z obema vodjema ekip takoj po koncu zadnje vožnje opraviti častni krog za gledalce.

16. NADZOR in VODENJE DIRKE

Nadzor nad potekom dirke opravlja delegat AMZS.

Funkcionarji, ki opravljajo izvršne funkcije na tekmovanju (delegat AMZS, glavni sodnik, direktor dirke in tehnični komisar), morajo imeti ustrezno licenco.

17. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za speedway pri AMZS Šport.

Pravilnik je sprejela komisija za speedway pri AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2019.

AMZS Šport

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: sport@amzs.si