

TEHNIČNI P R A V I L N I K



Pokalnega prvenstva SSC Sportstil

Intrepid Driver Program

Razred MINI-50

2019

TEHNIČNI POGOJI ZA VOZILA MINI-50, KI TEKMUJEJO V SSC SPORTSTIL POKALU INTREPID DRIVERPROGRAM 2019

Pravico sodelovanja v pokalnem tekmovanju Sportstil Cup imajo vsi vozniki, stari od 5-8 let in so:

- opravili Seminar za voznike in starše
- Pridobili pisno soglasje staršev (overjeno)
- Sklenili Zavarovanje za nezgodo (letno ali za posamezno dirko)

1) KOLEDAR DIRK:

| Dirka | Datum | Organizator | Mesto |
|------------------------|----------|---------------|------------------|
| .Dirka/Race SSC | 14.04.19 | AKK Sportstil | Novi Marof (CRO) |
| .Dirka/Race SSC | 18.05.19 | AKK Sportstil | Ada Huja (SRB) |
| .Dirka/Race SSC | 09.06.19 | AKK Sportstil | Novi Marof (CRO) |
| .Dirka/Race SSC | 16.06.19 | AKK Sportstil | Ptuj |
| .Dirka/Race SSC | 07.07.19 | AKK Sportstil | Vransko |
| .Dirka/Race SSC | 04.08.19 | AKK Sportstil | Cividale (IT) |
| .Dirka/Race SSC | 01.09.19 | AKK Sportstil | Ada Huja SRB) |
| .Dirka/Race SSC | 29.09.19 | AKK Sportstil | Ptuj |

1.1) Točkovanje: za končno uvrstitev se štejejo vse prireditve
Točkovanje je enako kot v ostalih kategorijah SSC (25, 20, 16, 13, 11, 10, 9,)

1.2) Tekmovalni dan:

- Verifikacija / prijava
- Žrebanje štartnih pozicij za vse vožnje
- Trening
- 1. vožnja
- 2. vožnja
- 3. vožnja

- Organizator si pridržuje pravico spremembe števila voženj na posamezni dirki

1.3) Štartni postopek:

- Pri razredu R1 je štart stoječ - to pomeni, da mehanik z vozičkom pripelje kart na štartno mesto.
- Vozniki štartajo po prej žrebanih štartnih pozicijah

1.4) Box (parkirni prostor) :

V boxu in predšartnem prostoru je dovoljen vžig motorja za **max.** 5 sekund
Za razred Mini 50 bo organizator poskrbel, da bodo po treningu vsa vozila parkirana skupaj na določenem mestu v parc fermeju . (v kolikor nam to omogoča samo dirkališče)

1.5) Nagrade:

Vsak tekmovalec bo na prireditvi prejel spominsko priznanje organizatorja.

Po končani sezoni bo slavnostna podelitev, na kateri vsi vozniki prejmejo priznanja, prvi trije uvrščeni pa pokale.

Zmagovalec tekmovanja prejme tudi veliki prehodni pokal, v prestopu v višjo kategorijo pa je sponzoriran s strani Intrepid driver programa in dobi okvir (šasijo), ki jo ima v brezplačni uporabi za eno tekmovalno sezono.

2) OKVIR VOZILA

- Uporablja se lahko okvir INTREPID z mehansko zavoro med osne razdalje do 780 mm.
- Dovoljena je le uporaba zadnje osi – polne, dim. Fi-25 (slika 2)

- Zavore: dovoljena le uporaba originalnega zavornega diska. Prepovedana uporaba keramičnih in karbonskih materialov. Zavorne obloge so proste izbire (slika 3).

V primeru da voznik krši te pogoje, mu lahko organizator tekmovanja prepove nastop na tekmovanju oz ga lahko izključi iz le-tega.

2.1) OKVIR



2.2) Zavorni sistem (tip A)

Dovoljene le uporaba originalnega zavornega zavornega sistema,



2.3) Zavorni sistem (tip B)

Dovoljene le uporaba originalnega sistema



2.4) Zavorni sistem (tip C)



2.5) Pogonska os

Iz polnega materiala fi 25mm 960 mm



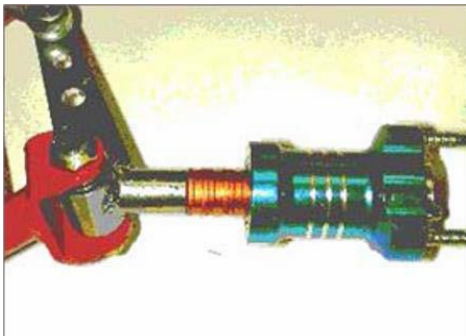
Največja dovoljena širina zadnjih koles je 1100 mm.
Dovoljena nastavitve širine, višine in nagiba sprednjih koles

2.6) Verižni prenos



Zadnji pogonski zobnik - **80** zob
Prepovedana zamenjava zobniškega razmerja

Prednji premnik:



Prepovedana uporaba dodatnega pesta:

3) PNEVMATIKE

Predpisane pnevmatike za suho in mokro podlago . :

- prednje 3,6x10,0 – 5 z oznako SAVA MITAS
- zadnje 5,0x11,0 - 5 z oznako SAVA MITAS

4) PLATIŠČA

Predpisana so platišča:

- prednja ALU 115 mm



zadnja ALU 140mm (max)



Tehnični pravilnik za motor SSC 2019

5) MOTOR

Štiriktaktni enovaljni Elektronski brezkontaktni vžig.
Suha centrifugalna sklopka, zobnik 10 zob
Integralna posoda za gorivo
Vžiganje na poteg
Pogonsko gorivo 95 oktanov



Slika : 5.1. Suha centrifugalna sklopka

Dovoljena uporaba samo originalne sklopke.
Zobnik sklopke motorja 10 zob.



Slika : 5.2. Vžigalna svečka

Dovoljena uporaba samo originalne svečke
NGK CMR5H

Motor mora biti pregledan in avtoriziran pri organizatorju tekmovanja (plomba). Vsi posegi, dodelave in predelave na motorju so prepovedani (diskvalifikacija)

Organizator si pridržuje pravico, da med posameznimi vožnjami motor lahko tudi zamenja.

5.3) Verižni prenos

Verižni prenos na glavni gredi (10 zob) na zadnji osi kolesa (80 zob) .

Verižni prenos mora biti ustrezno zaščiten. Izbira tipa verige je prosta.

Organizator si zadrži pravico do sprememb pravilnika, o katerih bo pravočasno obveščal preko svoje internetne strani : www.sportstilcup.com

POBARVAJ



SI

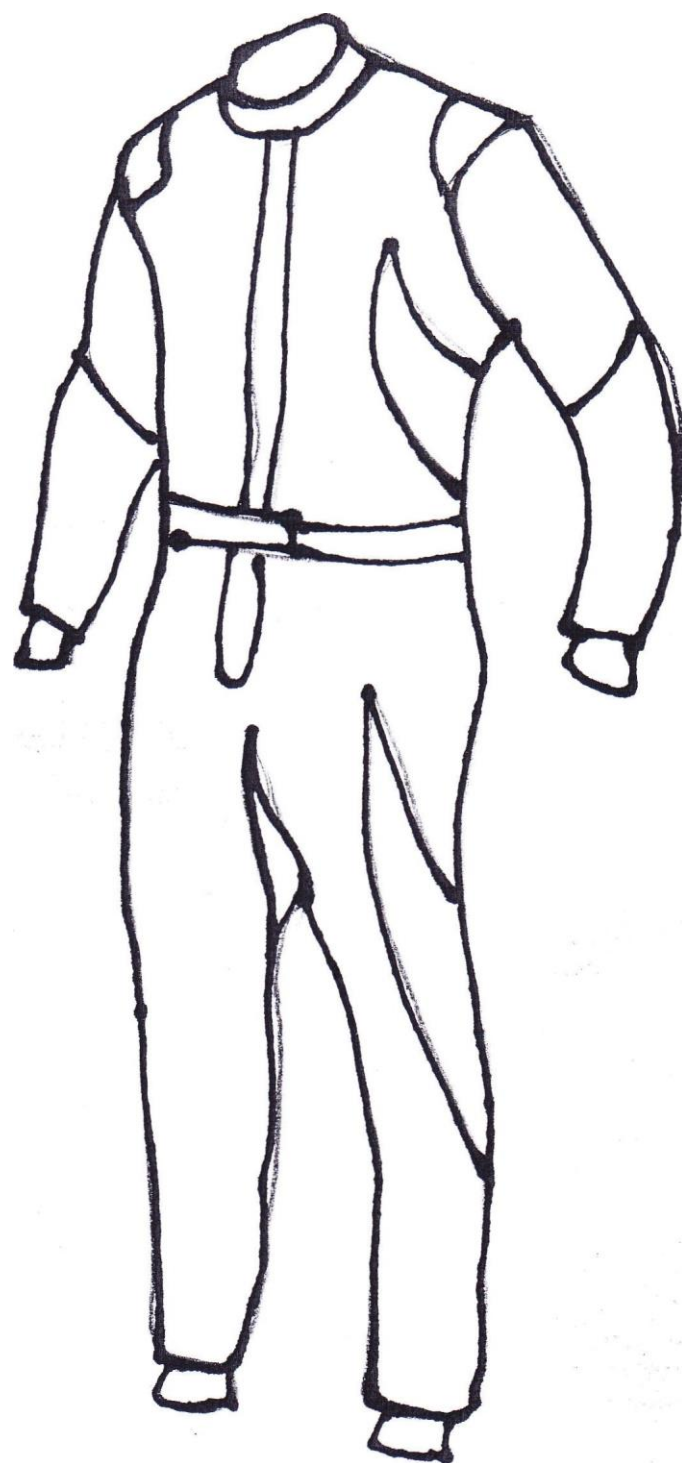
OPREMO

ZA

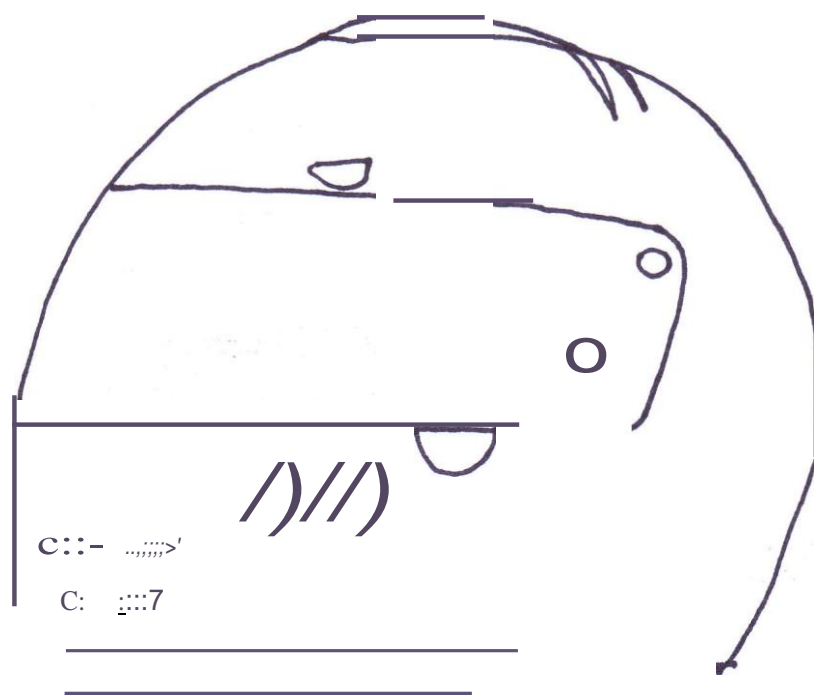
KARTING

VOZNIK: _____

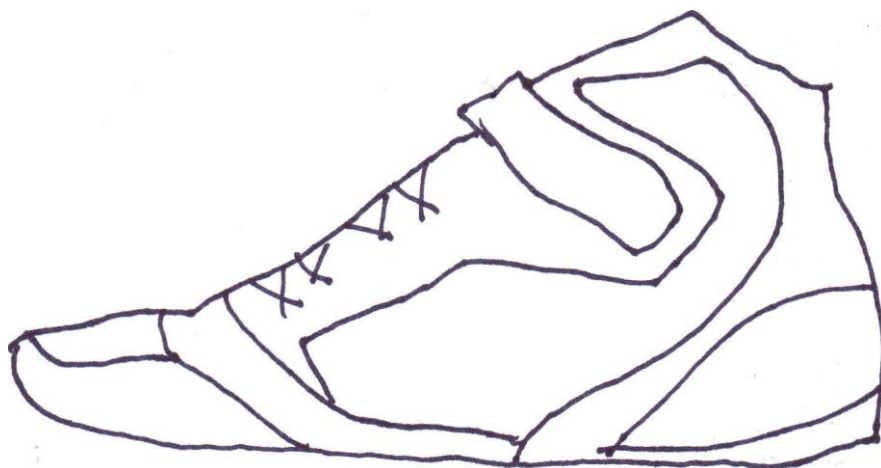
KOMBINEZON



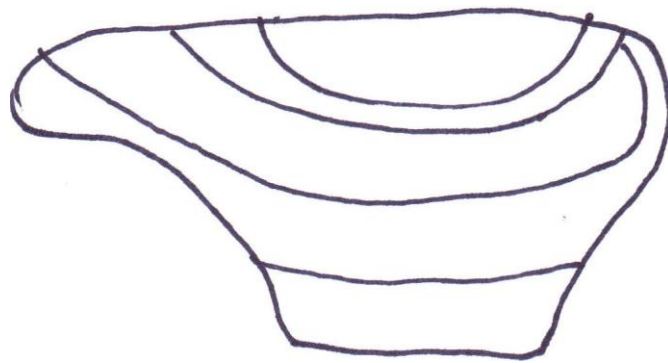
ČELADA



ČEVLJI



ŠČITNIK VRATU



ROKAVICE

