

Na podlagi določila 31. člena Statuta Avto-moto zveze Slovenije je Upravni odbor na svoji 8. seji dne 21. 2. 2019 potrdil:

URADNO PREČIŠČENO BESEDILO PRAVILNIKA AMZS ŠPORT

I. TEMELJNE DOLOČBE

1. člen (področje urejanja)

Pravilnik AMZS Šport (v nadaljevanju Pravilnik) ureja:

- a) način delovanja in organizacije AMZS šport, pravice in obveznosti deležnikov v AMZS šport,
- b) organizacijo avto-moto športa, način imenovanja kadrov in športnih funkcionarjev in organizatorjev,
- c) pravice in obveznosti voznikov,
- d) splošne pogoje za organizacijo dirk, vpis v koledar, sistem tekmovanj, sistem priznanj ter
- e) disciplinsko odgovornost vseh udeležencev v avto-moto športu.

2. člen (pojmi)

- (1) V tem Pravilniku imajo pojmi naslednji pomen:
- a) »AMZS Šport« se uporablja za aktivnosti in dejavnosti AMZS na področju moto športa in kartinga;
 - b) »Statut« pomeni vsakokratni veljavni Statut avto-moto zveze Slovenije;
 - c) »polnopravna članica« je polnopravna članica skladno z določilom 12. člena Statuta;
 - d) »pridružena članica« je pridružena članica skladno z določilom 13. člena Statuta;
 - e) »članica« je polnopravna članica oziroma pridružena članica,
 - f) »FIA« pomeni mednarodno avtomobilistično zvezo,
 - g) »FIA Karting« pomeni mednarodno karting zvezo,
 - h) »FIM« pomeni mednarodno motociklistično zvezo,
 - i) »FIM Evropa« pomeni evropsko motociklistično zvezo,
 - j) »CCR« pomeni komisijo FIM za hitrostni motociklizem,
 - k) »CMS« pomeni komisijo FIM za motokros,
 - l) »CTR« pomeni komisijo FIM za trial,
 - m) »CER« pomeni komisijo FIM za enduro in crosscountry relije,
 - n) »CCP« pomeni komisijo FIM za tekmovanja na zaprtih stezah,
 - o) »CMI« pomeni komisijo za medicino,
 - p) »CTI« pomeni tehnično komisijo,
 - q) »ASN« pomeni nacionalno avtomobilistično zvezo,
 - r) »FMN« pomeni nacionalno motociklistično zvezo.
- (2) Pojmi, uporabljeni v tem Pravilniku, imajo enak pomen kot ga imajo po Statutu, v kolikor s tem Pravilnikom ni določeno drugače.

3. člen (način delovanja)

V AMZS Šport se udeležujejo članice in pridružene članice pod pogoji in po pravilih iz tega Pravilnika in skladno s sklenjeno pogodbo po tretjem odstavku 13. člena Statuta.

II. STATUSNE DOLOČBE

4. člen (zastopanje)

AMZS na področju AMZS Šport zastopa predsednik AMZS po njegovem pooblastilu oziroma izrecnem pooblastilu iz tega Pravilnika pa druga oseba, praviloma Predsednik Strokovnega sveta AMZS Šport.

III. POSLANSTVO IN CILJI

5. člen (cilji in naloge)

Cilji in naloge na področju AMZS šport so:

- a) promocija in razvoj množičnega in vrhunskega avto-moto športa;
- b) prenašanje izkušenj in znanja na mlade na področju avto-moto športa;
- c) razvoj in spodbujanje stroke na področju avto-moto športa;
- d) spodbujanje sodelovanja in izobraževanja na področju avto-moto športa;
- e) sodelovanje z mednarodnimi zvezami (FIM, FIA, FIM Europe, FIA Karting in drugimi), tujimi nacionalnimi zvezami, Slovenskimi športnimi združenji, finančnimi skladi Republike Slovenije (na primer: Ministrstvo za šport, Fundacija za šport in druge), ko gre za sodelovanje na področju športa;
- f) oblikovanje tekmovalnega sistema in zagotavljanje njegove izvedbe,
- g) sodelovanje pri usposabljanju in strokovnem izpopolnjevanju trenerjev, sodnikov in drugih strokovnih kadrov;
- h) skrb za izboljšanje položaja, pogojev dela in uveljavljanje statusnih pravic športnikov, trenerjev ter drugih strokovnih delavcev;
- i) razvoja prometne kulture v športu ter etičnih načel strpnosti in »fair play«;
- j) skrbi za seznanjanje o vsebini in namenu Pravilnika proti dopingu nacionalne antidoping komisije;
- k) da v duhu ciljev in namena AMZS kot je določen v statutu AMZS spodbuja delovanje na področju športa v pristojnosti AMZS;
- l) izvajanje drugih dejavnosti na področju športa.

IV. MEDNARODNA DEJAVNOST

6. člen (mednarodna dejavnost)

- (1) Na področju športa je AMZS članica mednarodnih organizacij s področja delovanja AMZS šport, ki je namenjena mednarodnemu povezovanju, izmenjavi izkušenj in večanju prepoznavnosti in promocije dejavnosti na področju AMZS šport.
- (2) Pri delovanju se morajo spoštovati in upoštevati pravila in predpisi mednarodnih organizacij, katerih članica je AMZS.

V. PRAVICE IN DELOVANJE NA PODROČJU AMZS ŠPORT

7. člen (pridobitev pravic na področju AMZS Šport)

- (1) Na področju AMZS šport izvršujejo pravice in obveznosti polnopravne ter pridružene članice AMZS skladno s pogodbo o pridruženem članstvu.
- (2) Delovanje članic na področju AMZS Šport je prostovoljno.
- (3) Strokovni svet za avto-moto šport (v nadaljevanju SS AMŠ) ima pravico in dolžnost, da AMZS obvešča o nespoštovanju pravil polnopravne in pridružene članice.

8. člen
(pravice in dolžnosti članic na področju AMZS Šport)

- (1) Pravice in dolžnosti članic na področju AMZS Šport so, da:
- a) sodelujejo pri oblikovanju, izvajanju in izpolnjevanju programskih usmeritev ter doseganju ciljev AMZS Šport;
 - b) podajajo predloge, pobude, sodelujejo v razpravah na področju AMZS šport;
 - c) sodelujejo pri delovanju organov AMZS Šport;
 - d) so deležna strokovne in organizacijske pomoči AMZS Šport;
 - e) vplivajo na imenovanje predstavnikov za posamezne funkcije na področju AMZS Šport in
 - f) poravnajo vse zapadle obveznosti.

VI. Finančno in materialno poslovanje AMZS Šport

9. člen
(viri sredstev)

- (1) Viri finančnih in materialnih sredstev AMZS Šport so:
- a) sredstva AMZS kot nacionalne panožne zveze za delovanje AMZS Šport;
 - b) plačila licenc;
 - c) proračunska sredstva pri ministrstvu Republike Slovenije pristojnem za šport;
 - d) sredstva Fundacije za financiranje športnih organizacij v RS;
 - e) prispevki Mednarodnega motociklistične zveze FIM, Evropske motociklistične zveze (FIM Europe) ter mednarodne avtomobilistične zveze FIA Karting;
 - f) prispevki Olimpijskega komiteja Slovenije - Združenja športnih zvez;
 - g) prihodek iz naslova marketinške dejavnosti in donatorstva;
 - h) prihodek iz naslova materialnih pravic AMZS Šport in
 - i) drugi prihodki.
- (2) Viri morajo biti predvideni v letnem planu dela in letnem finančnem načrtu, ki ga potrdi SS AMŠ, UO in skupščina.

10. člen
(poraba sredstev)

- (1) Poraba sredstev mora biti skladna z letnim načrtom, vnaprej predvidenimi aktivnostmi in zagotovljenimi finančnimi viri.
- (2) Sredstva, ki so namensko pridobljena za delovanje AMZS Šport, morajo biti porabljena izključno za namen delovanja AMZS Šport.

VII. ORGANIZACIJA AMZS Šport

11. člen
(panoge)

- (1) Panoge na področju AMZS so panoge, ki izhajajo iz avto-moto športa, in so navedene v Športnem pravilniku AMZS.

12. člen
(organizacija AMZS šport)

- (1) Na področju AMZS Šport delujejo naslednji deležniki:
- a) organi AMZS kot so opredeljeni v Statutu;
 - b) strokovni svet za avto-moto šport;
 - c) konferenca AMZS šport;
 - d) panožne komisije;
 - e) disciplinski sodnik;

- f) udeleženci v avto-moto športu (vozniki, pravne osebe, teami, organizatorji tekmovanj);
- g) funkcionarji na področju športa (športni komisarji, športni funkcionarji, časomerilci).

VII.a. Strokovni svet za avto-moto šport

13. člen (Strokovni svet za avto-moto šport)

Pristojnosti, odgovornost, način sprejema odločitev, medsebojna razmerja, mandatno dobo, način imenovanja in razrešitve SS AMŠ ureja Poslovnik o delu UO.

14. člen (pristojnosti SS AMŠ)

- (1) Pristojnosti SS AMŠ so:
- a) sklepa o sklicu Konference AMZS Šport;
 - b) predlaga UO v sprejem letni načrt poslovanja AMZS Šport;
 - c) pripravi in predlaga UO v sprejem letno poročilo o delu AMZS šport;
 - d) sprejema panožne akte s področja AMZS Šport;
 - e) predlaga UO v imenovanje predstavnikov za državne in mednarodne organizacije s področja AMZS Šport;
 - f) predlaga vključitev strokovnih sodelavcev za potrebe AMZS Šport;
 - g) predlaga UO v sprejem cenik storitev AMZS Šport;
 - h) imenuje predstavnike za panožne komisije;
 - i) na predlog več kot polovice članov panožne komisije, obravnava predlog za predčasno razrešitev predsednika komisije panoge in odloča o potrditvi obstoječega predsednika panožne komisije ali razrešitvi in predlogu za imenovanje novega predsednika panožne komisije s strani UO;
 - j) imenuje / potrjuje člane panožnih komisij;
 - k) predlaga UO imenovanje drugih stalnih in občasnih delovnih teles ter projektnih skupin;
 - l) na predlog predsednika panožne komisije potrjuje kriterije za nastope voznikov in imenuje reprezentance za mednarodna tekmovanja (SP, EP);
 - m) na predlog predsednika panožne komisije potrjuje koledar dirk;
 - n) daje soglasje za prireditve s področja AMZS šport in mednarodne dirke, ki se izvajajo in se odvijajo na ozemlju Republike Slovenije;
 - o) obravnava, predlaga in ureja statusna vprašanja športnikov, trenerjev in drugih strokovnih delavcev;
 - p) sklepa o priznanjih za tekmovalce in ostale športne delavce skladno s pravilnikom, ki ureja priznanja;
 - q) skrbi za izobraževanje funkcionarjev na področju športa;
 - r) predlaga UO v imenovanje disciplinskega sodnika in
 - s) predlaga UO v sprejem poročilo Disciplinskega sodnika AMZS Šport s svojim strokovnim mnenjem.

VII.b. Predsednik SS AMŠ

15. člen (naloge predsednika SS AMŠ)

- (1) Predsednik SS AMŠ ima naslednje naloge:
- a) izvrševati politiko in program AMZS Šport kot izhaja iz sprejetih programov, letnih načrtov in ciljev, ki so jih izdelali organi AMZS;
 - b) skrbi za izvrševanje sklepov organov AMZS in SS AMŠ za avto-moto šport;
 - c) sklicuje redno in izredno Konferenco AMZS Šport po sklepu SS AMŠ;
 - d) sklicuje in vodi seje Strokovnega sveta;

- e) po potrebi sodeluje na sejah panožnih komisij;
 - f) je soodgovoren za zakonitost poslovanja AMZS Šport in
 - g) sodeluje pri sklepanju pogodb za področje športa, ki so vezane na AMZS.
- (2) V času, ko predsednik SS AMŠ v primeru daljše odsotnosti, prenehanja funkcije ali odstopa, ne more opravljati svoje funkcije, le to začasno opravlja predsednik AMZS, vendar najdalj 6 mesecev. V tem času se izvedejo volitve novega predsednika SS AMŠ.

VIII. Konferenca AMZS Šport

16. člen (Konferenca AMZS Šport)

- (1) Podrobnejša ureditev sestave, pristojnosti, načina sprejemanja odločitev je urejena s Pravilnikom o volitvah.
- (2) Konferenca AMZS Šport ima naslednje naloge:
 - razpravlja o letnem načrtu AMZS Šport;
 - razpravlja o poročilu o uresničevanju programa dela in poslovanja AMZS Šport;
 - razpravlja o poročilih SS AMŠ in poročilih Disciplinskega sodnika AMZS Šport ter
 - druge pristojnosti, ki so opredeljene v pravilniku, ki ureja volitve.

IX. Panožne komisije

17. člen

V okviru SS AMŠ delujejo naslednje panožne komisije:

- a) karting;
- b) cestno - hitrostni motociklizem in supermoto;
- c) motokros;
- d) speedway;
- e) starodobni motociklizem;
- f) enduro, crosscountry in trial;
- g) tehnična komisija;
- h) komisija za okoljevarstvo in
- i) druge komisije, ki se imenujejo po potrebi.

18. člen (pristojnosti panožnih komisij)

Pristojnosti panožnih komisij so, da:

- a) imenuje delegata na posamezno dirko, v panogi speedway pa tudi sodnika;
- b) pripravlja panožni pravilnik;
- c) pripravlja panožni nacionalni koledar dirk;
- d) predlaga predlog razdelitve dodeljenih sredstev med športnike, organizatorje in članice skladno s sprejetimi kriteriji panožne komisije;
- e) pripravlja kriterije posameznih nacionalnih panožnih reprezentanc;
- f) sestavlja reprezentančne selekcije za udeležbo na tekmovanjih in
- g) zahteva od lastnikov objektov, naprav in orodij, da le ti ustrezajo predpisom.

X. Disciplinski sodnik in komisija za pritožbe AMZS Šport

19. člen (disciplinski sodnik)

- (1) Za reševanje sporov na prvi stopnji izvoli Upravni odbor Disciplinskega sodnika.
- (2) Disciplinski sodnik mora izpolnjevati naslednje pogoje:
 - mora biti univerzitetni diplomirani pravnik,
 - ne sme mu biti pravnomočno prepovedano opravljanje poklica pravnika,
 - ne sme biti pravnomočno obsojen za kazniva dejanja, ki izhajajo iz opravljanje njegovega dela ali druga kazniva dejanja zaradi katerih bi bilo okrnjeno morebitno nepristransko odločanje pri njegovem delu ali bi bila okrnjena njegova avtoriteta in zaupanje deležnikov v njegove odločitve.

20. člen (pristojnost odločanja)

- (1) Disciplinski sodnik na predlog deležnikov AMZS Šport iz 12. člena tega Pravilnika in posameznih članic in pridruženih članic AMZS Šport, odloča o sporih med AMZS Šport in posameznimi člani (društva, organizatorji, vozniki, športnimi funkcionarji), ki izvirajo iz izvrševanja pravic in obveznosti članic določenih v tem Pravilniku in ostalih aktih AMZS ter o sporih med članicami in drugimi deležniki, ki nastanejo v zvezi z dejavnostjo avto-moto Šport.
- (2) Disciplinski sodnik vodi postopek in izreka ukrepe v skladu s posebnim disciplinskim pravilnikom.

21. člen (način odločanja)

- (1) Disciplinski sodnik odloča o zadevah iz svoje pristojnosti z odločbo. S tem na podlagi navedenih ugotovitev predlagatelju za uvedbo postopka ugotovi v celoti ali delno oziroma mu ne ugotovi.
- (2) Disciplinski sodnik sporoči udeležencem postopka, SS AMŠ in Upravnemu odboru svoje ugotovitve in odločitve.

22. člen (drugostopenjski disciplinski organ)

- (1) Na drugi stopnji odloča o pritožbah zoper odločitve disciplinskega sodnika Komisija za pritožbe.
- (2) Komisija za pritožbe je sestavljena iz najmanj treh članov, od katerih mora biti vsaj eden univerzitetni diplomirani pravnik. Predsednika in člane komisije imenuje Upravni odbor na predlog SS AMŠ. Za člane komisije za pritožbe se lahko imenujejo tudi zunanji strokovni sodelavci, ki niso člani AMZS, ki imajo ustrezno strokovno znanje na področju odločanja, ki je predmet postopka.
- (3) Mandat komisije za pritožbe, ki je lahko začasen ali stalen, določi Upravni odbor.
- (4) Komisija za pritožbe AMZS veljavno odloča, če je prisotnih najmanj dve tretjini (2/3) vseh imenovanih članov. Veljavno pa odloča z navadno večino prisotnih članov. V primeru, da je število glasov neodločeno, se za odločilnega šteje glas predsednika komisije za pritožbe AMZS.

XI. Vodja področja avto-moto šport

23. člen (vodja področja avto-moto šport)

Vodja področja za avto-moto šport je del strokovne službe AMZS in opravlja naslednje naloge:

- a) skrbi za pripravo strokovnih podlag za delovanje na področju AMZS šport;
- b) skrbi za vzpostavljanje stika z napredkom v posameznih športnih panogah, pripravlja strokovne osnutke letnih planov razvoja področja športa;
- c) skrbi za operativno izvajanje sklepov organov AMZS šport, koordinacijo vseh projektov;
- d) vodi operativno koordinacijo izvajanja vseh aktivnosti;
- e) sprejema ukrepe za učinkovito delo deležnikov na področju AMZS šport;
- f) vodi in odgovarja za delovanje področja za šport skladno z internimi akti AMZS;

- g) opravlja druge naloge strokovne službe skladno s splošnimi akti AMZS;
- h) skrbi in koordinira razpise za finančna sredstva, namenjena dejavnosti AMZS šport;
- i) skrbi in ureja statusna vprašanja voznikov in društev ter
- j) izvršuje sklepe področja AMZS šport.

XII. Športni komisarji in športni funkcionarji

24. člen (športni komisarji)

- (1) Športni komisarji so osebe, ki na dirki opravljajo sledeče vloge:
 - a) delegat AMZS;
 - b) direktor dirke;
 - c) tehnični komisar;
 - d) sekretar dirke;
 - e) vodja sodnikov;
 - f) vodja tehnične in verifikacijske službe;
 - g) glavni sodnik v speedwayu;
 - h) okoljevarstvenik.
- (2) Športni komisarji lahko delujejo le v panogi oziroma področju, za katerega so opravili usposabljanje.

25. člen (športni funkcionarji)

- (1) Športni funkcionarji so vse osebe, ki na dirki opravljajo sledeče vloge:
 - sodnik/signalizator ob progi;
 - vodja park ferme-ja in
 - vodja predštartnega prostora.
- (2) Športni funkcionarji lahko svoje delo opravljajo v vseh panogah, organiziranih pod okriljem AMZS šport.
- (3) Športni funkcionarji:
 - na dirki morajo izvrševati zlasti dolžnosti po navodilu direktorja dirke in delegata AMZS;
 - z vso odgovornostjo podajo pisna poročila o kakršnikoli nepravilnosti, kršenju pravil ali nesreči na njihovem področju kontrole;
 - se smejo v času izvedbe dirke gibati le omejeno na prostoru, ki je skladno z načrtom dirke predviden za gibanje ljudi in za katerega ni podana ocena o povečani nevarnosti za življenje in zdravje ljudi ter premoženje večje vrednosti.
- (4) Pojem funkcionar zajema tako športne komisarje kot športne funkcionarje.

XIII. Organizacija dirke

26. člen (organizator)

Nihče ne more organizirati kakršnekoli avto-moto dirke, če ne poseduje veljavne športne licence AMZS šport.

27. člen
(pogoji za organizatorja)

- (1) Organizator mora imeti ali pa najeti športne funkcionarje, ki vodijo dirko, prav tako tudi funkcionarje za vse ostale potrebne službe. Organizator lahko za izvedbo dirke najame tudi izvajalca dirke, ki pa mora izpolnjevati vse pogoje za organizatorja. Poleg tega mora izpolniti vse pogoje, določene v pravilniku posamezne panoge.
- (2) Organizator mora za izvedbo dirke določiti direktorja, ki dirko vodi.
- (3) Organizator morajo na vsaki dirki izobesiti zastavo AMZS in zastavo Republike Slovenije, na mednarodnih dirkah pa tudi zastave vseh držav, katerih vozniki so prijavljeni in zastavo mednarodne organizacije FIA, FIA Karting ali FIM in FIM Evropa.

28. člen
(posebni pravilnik)

- (1) Organizator mora za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik skladno z panožnim pravilnikom in je standarden za vsako posamezno panogo. Pravilnik pregleda predsednik panožne komisije in ga posreduje strokovni službi AMZS v potrditev. Za tekmovanja na začasnih stezah je skica steze sestavni del posebnega pravilnika. Pravilnik mora biti poslan v potrditev strokovni službi najkasneje 2 meseca pred prireditvijo. Po potrditvi je posebni pravilnik objavljen na spletni strani AMZS Šport.
- (2) Organizator lahko predpiše spodnje število prijav, ki je potrebno za izvedbo tekmovanja. Na zahtevo prijavljenih je dolžan organizator prijavljene seznaniti ali število prijav zadostuje za izvedbo tekmovanja.
- (3) Če to število ni doseženo, lahko organizator dirko odpove brez finančnih posledic. Organizator mora, v kolikor si pridružuje možnost odpovedi dirke, to jasno zapisati kot možnost v pogojih izvedbe tekmovanja ter predpisati tudi kdaj bo najkasneje obvestil prijavljene o odpovedi tekmovanja.

29. člen
(vodstvo dirke)

- (1) Dirko organizira organizator, vodi pa jo direktor dirke. Vodstvo dirke sestavljata direktor, delegat AMZS, v speedwayu pa tudi glavni sodnik.
- (2) Za izvedbo dirke skladno s pravili skrbijo tudi funkcionarji v športu.
- (3) Vodstvo dirke odloča na sejah dirke. V primeru neodločenega izida glasovanja je odločilen glas delegata AMZS.
- (4) Seje vodstva dirke sklicuje in vodi delegat AMZS.
- (5) Na vseh sejah vodstva dirke morajo biti prisotni funkcionarji v športu, ki posredujejo poročila, vendar brez pravice glasovanja.
- (6) Na sejah vodstva dirke so lahko prisotni brez pravice glasovanja tudi člani SS AMŠ in člani panožnih komisij.
- (7) Vodstvo dirke na dirki odloča v primeru protesta ali pritožbe in je edini organ, kateremu se napove priziv na njegovo odločitev.

30. člen
(delegat AMZS)

- (1) Delegata AMZS imenuje predsednik posamezne panožne komisije in mora biti vpisan v posebni pravilnik tekmovanja.
- (2) Delegat AMZS je nadzorni organ nad pravilnostjo in zakonitostjo poteka tekmovanja. Primarno nadzoruje ustreznost in pravilnost ter zakonitost tekmovanja na podlagi poročil, ki so mu jih dolžni predložiti funkcionarji in direktor dirke.
- (3) Delegat AMZS mora sopodpisati vse zapisnike sej.
- (4) V primeru opravičljivega nepredvidenega izostanka delegata AMZS, se pravice in obveznosti delegata, do njegovega prihoda, prenesejo na direktorja dirke.

31. člen
(direktor dirke)

- (1) Direktor dirke je odgovoren za izvedbo dirke.
- (2) Direktorja dirke imenuje organizator tekmovanja.
- (3) Dolžnosti direktorja dirke so:
 - a) zagotoviti ustrezno pripravo proge, da so vse funkcije pokrite z ustreznimi funkcionarji, ter da so vsi materialni in kadrovske resursi skladni s pravili ter zagotovi vse postopke in ukrepe za varno izvedbo tekmovanja ter o vsem poroča delegatu AMZS,
 - b) dolžan je spoštovati navodila in zahteve delegata AMZS kot nadzornega organa,
 - c) zagotoviti, da so vsi dokumenti voznikov in sodelujočih pregledani, da so vozila primerno označena in pregledana ter preveriti, da ni nobenih zadržkov za sodelovanje prijavljenih voznikov na tekmovanju,
 - d) zagotoviti povezave s funkcionarji za šport na progi, tako, da preverja varnost na progi in v primeru nevarnosti prekine dirko oziroma del dirke. Prav tako v primeru "višje sile" prekine dirko in odpokliče funkcionarje ob progi. Za višjo silo se šteje dogodek, katerega direktor dirke in vodstvo dirke, kljub skrbnosti dobrega strokovnjaka nista mogla predvideti oziroma ga pričakovati;
 - e) zagotavlja preverjanje voznikov in vozil na štartu ter jih v primeru, da ne izpolnjujejo zahtev varnosti, izključi iz dirke;
 - f) preverja spoštovanje pravil ter v primeru kršitve pravil ukrepa proti kršilcem skladno z določilom 36. člena tega pravilnika in skladno s pravili panoge ter v primeru izrekanja kazni, skladno z določilom 36. člena tega pravilnika, svojo odločitev posreduje v potrditev vodstvu;
 - g) odreja odstranitev oseb, ki se ne ravnavajo po navodilih odgovornih oseb;
 - h) obvešča delegata AMZS o odločitvah, dogodkih in incidentih na dirki oziroma med dirko in o vseh protestih, ki jih je sprejel, podaja vsa potrebna poročila oziroma zagotavlja, da jih funkcionarji za šport podajo vodstvu dirke.

32. člen
(sekretar dirke)

- (1) Direktor dirke imenuje sekretarja dirke.
- (2) Sekretar dirke je odgovoren, da so vsi potrebni dokumenti za izvedbo dirke pravočasno pridobljeni, da je posebni pravilnik pravočasno pripravljen, da imajo vse službe pravočasno vse potrebne dokumente za opravljanje svojih dolžnosti na dirki. Odgovoren je tudi za vsa uradna dopisovanja. V času dirke je koordinator dela med direktorjem dirke in vsemi ostalimi službami organizatorja.

33. člen
(časomerilci)

Časomerilci morajo biti športni funkcionarji, ki imajo ustrezno opremo in opravljen izpit za športnega funkcionarja. Pred vsako sezono morajo časomerilske ekipe zaprositi za izdajo licence za časomerilce AMZS Šport, oziroma svoje zveze v primeru, da gre za tujo časomerilsko ekipo. Delo časomerilca oceni delegat AMZS. Če je delo časomerilca ocenjeno negativno, tajsti časomerilec v prihodnji sezoni ne more opravljati časomerilskega dela na dirkah pod okriljem AMZS Šport.

34. člen
(tehnični komisar)

- (1) Tehnični komisar preverja varnost in ustreznost vozil in opreme pred dirko, med dirko in po dirki skladno z panožnimi pravilniki.
- (2) Ima dolžnost in pravico, da neustrezna vozila iz dirke izloči in jim ne dovoli nastopa na dirki.
- (3) O pregledu vodi zapisnik.

35. člen
(okoljevarstvenik)

- (1) Naloga okoljevarstvenika na dirkah, na katere je napoten, je preverjanje izpolnjevanja vseh določil in predpisov, ki so zapisana v okoljevarstvenem kodeksu. Organizator, vozniki in ekipe pa so jih dolžni izpolnjevati.
- (2) Naloga okoljevarstvenika je preverjanje:
 - uporabe okoljevarstvenega predpražnika pod tekmovalnim vozilom ter v servisnem delu;
 - zadostnega števila sanitarij, tušev in košev za odpadke na področju za gledalce in voznike;
 - ustrezne označenosti in ozvočenosti celotnega tekmovalnega področja in
 - nekaterih drugih podrobnosti, ki so določene v poročilu.
- (3) Poročilo o kontroli vseh zahtev in predpisov, ki so navedeni v okoljevarstvenem poročilu mora okoljevarstvenik predložiti vodstvu dirke na zadnjem sestanku vodstva dirke.

36. člen
(odgovornost direktorja dirke)

- (1) Direktor dirke in delegat AMZS sta za izvrševanje obveznosti po tem pravilniku neposredno odgovorna SS AMŠ.
- (2) Direktor dirke ima tudi pravico odločati o spremembah posebnega pravilnika, ki so nastale po tem, ko je tega potrdila strokovna služba AMZS.

37. len
(izrekanje kazni)

- (1) Vodstvo dirke ima pristojnost in pooblastilo izrekanja kazni, in sicer:
 - opomin,
 - denarna kazen do največ 2.100 EUR,
 - kazenski čas ali kazenske točke skladno s panožnim pravilnikom,
 - izključitev iz dirke.
- (2) Poleg tega pa vodstvo dirke kaznovanega lahko prijavi disciplinskemu sodniku.

38. člen
(stroški dirke)

- (1) Organizator dirke z vpisom v koledar AMZS Šport krije stroške delegata AMZS, v speedwayu pa tudi stroške glavnega sodnika.
- (2) Pri izbiri delegata AMZS je zaradi načela ekonomičnosti potrebno izbrati delegata, ki je na razpolago in pri tem najmanj oddaljen od kraja dirke. Delegat AMZS ne sme biti član društva, ki organizira dirko, to je dovoljeno le izjemoma, ko ni na voljo delegata iz drugega društva. V speedwayu velja enako tudi za glavnega sodnika.
- (3) Stroški delegata AMZS in v speedwayu glavnega sodnika so kilometrina in dnevnicna.

XIV. Udeleženci na dirki

39. člen
(pogoji za sodelovanje na dirki)

- (1) Posameznik, ki sodeluje v državnih prvenstvih, pokalnih tekmovanjih, ali na mednarodnih sistemskih dirkah (evropska prvenstva, svetovna prvenstva), mora biti član polnopravne ali pridružene članice.
- (2) Vsa korespondenca poteka na relaciji voznik – društvo in društvo – AMZS, razen glede pridobitve štartnega dovoljenja in glede prijav na mednarodne sistemske dirke, pri čemer mora voznik predložiti soglasje matičnega društva za prijavo na mednarodno sistemsko dirko.
- (3) Posameznik, ki sodeluje na rekreativnih tekmovanjih, ni nujno, da je član članice AMZS.

40. člen
(udeleženci na dirki)

- (1) Udeleženci na dirki so: voznik, sovoznik (2.voznik, potnik), društvo in proizvajalec.
 - voznik je fizična oseba, ki vozi vozilo na dirki,
 - sovoznik je fizična oseba, ki sodeluje z voznikom na dirki,
 - društvo je pravna oseba, ki sodeluje na dirki s prijavljenimi vozniki in sovozniki pod svojim imenom,
 - proizvajalec je pravna oseba, ki poseduje licenco proizvajalca.

41. člen
(vozniške licence)

- (1) Vozniške licence lahko dobijo samo vozniki, ki so dopolnili starost, določeno v pravilnikih za posamezno panogo.
- (2) Na podlagi zdravniškega spričevala in mnenja panožne komisije lahko SS AMŠ podaljša možnost tekmovanja po dosegu zgornje starostne meje, vendar ne več kot za eno (1) leto.
- (3) Vozniki, starejši od 50 let, morajo opraviti poseben zdravniški pregled.

42. člen
(obveznosti in odgovornost)

- (1) Vsi udeleženci tekmovanja morajo spoštovati pravila tega pravilnika in pravila pravilnikov posameznih panog.
- (2) Vsi udeleženci tekmovanja sodelujejo na svojo odgovornost in so v celoti odgovorni za svoja vozila in opremo.
- (3) Vsak voznik je moralno in pravno odgovoren tudi za neupoštevanje pravil in povzročeno nepremoženjsko in premoženjsko škodo s strani njegove ekipe.
- (4) Pristojni funkcionarji na dirki, direktor dirke oziroma delegat AMZS morajo določiti mesta na katerih se v času dirke zaradi nevarnosti za življenje in zdravje ljudi ni dovoljeno gibati ter ta mesta primerno označiti. Gibanje navedenih je v času dirke na teh mestih strogo prepovedano.

43. člen
(reklamiranje)

- (1) Oglaševanje mora biti skladno z veljavno zakonodajo.
- (2) Na področju Republike Slovenije je po zakonu prepovedano kakršnokoli reklamiranje tobačnih izdelkov in blagovnih znamk tobačne industrije.
- (3) Oglaševanje alkoholnih pijač mora biti skladno z veljavno zakonodajo.
- (4) Med dirko je dovoljeno reklamiranje na oblekah voznikov in na vozilih. Reklame so lahko tudi na čeladah, vendar reklame ne smejo spreminjati tehničnih lastnosti čelade.
- (5) Organizator ima pravico na sodelujoča vozila namestiti tudi svojo reklamo. To mora biti posebej napisano v pravilniku za dirko in določeno mesto, na katero bo to reklamo namestil.
- (6) Obvezne reklame voznik ne sme odkloniti. Če voznik ne dovoli namestitve reklame organizatorja, mora plačati dvojno prijavnino.
- (7) Voznik ne sme od organizatorja zahtevati kakršnegakoli plačila za uporabo posnetkov ali fotografij, ki so bile posnete med dirko. Ravno tako organizator ne more zahtevati od voznikov, da plačajo odškodnino za reklamiranje njihovih pokroviteljev na dirki. Z reklamnimi sporočili lahko vozniki opremijo le tekmovalna in spremljevalna vozila ter vso opremo.
- (8) Voznik, ki pridobi licenco ali se registrira, mora na obleki, čeladi ali vozilu nositi oznako AMZS. Nalepko velikosti 5x5 centimetrov, ki jo zagotovi AMZS, dobi voznik skupaj z licenco oziroma ob registraciji.
- (9) SS AMŠ lahko sprejme določene obveze po reklamiranju AMZS ter določi pravila in pogoje za reklamiranje, ki jih potrdi Upravni odbor.

XV. Pridobitev naziva mednarodni športni funkcionar

44. člen

(pogoji za pridobitev naziva mednarodni športni funkcionar)

- (1) Za pridobitev naziva »mednarodni športni funkcionar« lahko kandidira samo funkcionar, ki je sodeloval na najmanj 10 dirkah nacionalnega prvenstva v funkciji, za katero želi pridobiti mednarodni rang.
- (2) Športni funkcionar mednarodnega ranga ne more biti funkcionar, ki nima opravljenega izpita za eno od navedenih specializacij doma, kar pomeni dirko, ki šteje za državno ali pokalno prvenstvo v Republiki Sloveniji.
- (3) Za pridobitev naziva »mednarodni športni funkcionar« je zaželeno znanje enega od uradnih jezikov mednarodne športne zveze.
- (4) Kandidat se mora udeležiti seminarja mednarodne zveze in uspešno opraviti izpit.
- (5) Stroške seminarja in izpita krije organizator oziroma društvo, ki je kandidata poslalo na seminar.

45. člen

(pridobitev statusa in vloga)

- (1) Status mednarodnega športnega funkcionarja pri motociklistih se pridobi z opravljenim seminarjem in izpitom, ki ga razpiše FIM.
- (2) Vlogo za pridobitev mednarodnega ranga mora vložiti matično društvo, obravnava jo pristojna panožna komisija, dokončno odločitev pa sprejme SS AMŠ.

46. člen

(mednarodne izkaznice športnih funkcionarjev)

Mednarodne izkaznice športnih funkcionarjev se izdaja po pravilih mednarodnih zvez.

XVI. Licence

47. člen

(licence)

- (1) Vsak udeleženec tekmovanj, razpisanih na območju Republike Slovenije in tekmovanj, ki štejejo za razpisana prvenstva v tujini, mora imeti ustrezno licenco.
- (2) Posamezni voznik lahko zaprosi za soglasje za dvig dodatne licence v tujini. Pri tem mora:
 - a.) navesti državo, panogo in kategorijo nastopanja ter
 - b.) predložiti soglasje matičnega društva za dvig dodatne licence v tujini.
- (3) Na podlagi predloženih podatkov in listin iz prejšnjega odstavka, o izdaji soglasja odloča SS AMŠ. SS AMŠ lahko v primeru, da je proti vozniku med sezono sprožen disciplinski postopek, prekliče že izdano soglasje in o tem obvesti zvezo države, v kateri je bila oddana.
- (4) Licenca je dokument, ki ga mora imeti vsak udeleženec na dirki. Imetnik licence se zavezuje, da bo spoštoval vsa pravila v avto-moto športu.

48. člen

(pridobitev licence)

- (1) Katerakoli fizična ali pravna oseba lahko pridobi licenco, če izpolnjuje vse pogoje, določene s tem pravilnikom.

49. člen
(vrste licenc)

Obstajajo naslednje vrste licenc:

- a) športna licenca;
- b) licenca proizvajalcev vozil;
- c) vozniška licenca;
- d) licenca AMZS Šport za trenerje;
- e) licenca časomerilca;
- f) licenca za eno dirko ter
- g) mednarodna licenca.

50. člen
(športna licenca)

- (1) Športno licenco lahko poseduje vsako društvo. Imetnik športne licence lahko prijavlja svoje voznike na posamezne dirke.
- (2) Pravna oseba, ki je imetnik športne licence, mora dati pismeno pooblastilo fizični osebi za zastopanje interesov na posamezni dirki oziroma za celo sezono.
- (3) Pravna oseba mora biti navedena v štartnih seznamih in rezultatih. Imetniki športne licence imajo vse pravice udeleženca dirke. Športno licenco AMZS Šport lahko dobijo vse pravne osebe. Ob prvi vlogi za izdajo licence oziroma ob vsebinskih spremembah (naziv, naslov, ...) morajo predložiti tudi potrdilo o registraciji.

51. člen
(licenca proizvajalcev vozil in opreme)

- (1) Licenco proizvajalcev vozil in opreme lahko zahtevajo proizvajalci ali prodajalci vozil za vozila iz proizvodnega oziroma prodajnega programa. Imetniki licenc oziroma njihova vozila bodo uvrščena v rezultatih državnega prvenstva, če bo razpisano tekmovanje za proizvajalca vozil.
- (2) Proizvajalci ali prodajalci vozil morajo izpolniti vlogo za izdajo licence.

52. člen
(vozniške licence)

- (1) Vozniške licence so razvrščene:
 - po panogah in
 - po stopnjah.
- (2) Če voznik sodeluje v dveh ali več panogah, mora imeti za vsako panogo svojo licenco. V kolikor želi imeti voznik izdani dve vozniški licenci za različni panogi pri dveh društvih, mora imeti soglasje za drugo licenco od društva, pri katerem je zaprosil za prvo licenco.
- (3) Vozniške licence imajo naslednje stopnje:
 - a) tip 1a- Licenca za začetnike
 - o licenco za začetnika se izda vozniku, ki je prvič zaprosil za vozniško licenco.
 - o Voznik začetnik bo imel na licenci posebno oznako oziroma pripis "Z".
 - o Voznik začetnik mora za pridobitev licence AMZS Šport tip 3a ali 3b odpeljati celo sezono oziroma mora, v kolikor zaprosi za licenco v sredini sezone, odpeljati najmanj 5 dirk, da lahko naslednjo sezono zaprosi za licenco AMZS Šport tip 3a ali 3b.
 - b) tip 1b - Licenca za mladoletnike z veljavnostjo v Sloveniji
 - o velja za voznike, ki so mlajši od 18 let ali bodo v tekočem letu dopolnili 18 let. Licenca velja samo za nastope v Sloveniji.
 - c) tip 1c - Licenca za mladoletnike z mednarodno veljavnostjo
 - o velja za voznike, ki so mlajši od 18 let ali bodo v tekočem letu dopolnili 18 let. Licenca velja za nastope na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva AMZS Šport, ter na dirkah v tujini, ki so vpisane v mednarodni koledar FIM Evropa ali FIM in se ne točkujejo za evropsko ali svetovno prvenstvo. Za panogo karting vozniki mlajši od 13 let ne morejo pridobiti licence tipa 1c.
 - d) tip 2- Nacionalna licenca za eno dirko

- nacionalna licenca za eno dirko velja za nastope na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva AMZS Šport, zanjo pa lahko zaprosi voznik, ki je bil pred tem imetnik licence tipa 1 in izpolnjuje pogoj za pridobitev licence tipa 3a ali 3b.
- e) tip 3a - Nacionalna licenca z veljavo v Sloveniji
 - nacionalna licenca z veljavo v Sloveniji velja samo za nastope na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva AMZS Šport, ki se odvijajo na ozemlju Republike Slovenije. V panogi karting lahko vozniki, mlajši od 13 let, na dirkah državnega prvenstva, ki potekajo v tujini, nastopijo z licenco tip 3a, ob pogoju da imajo sklenjeno ustrezno zdravstveno zavarovanje z asistenco v tujini
- f) tip 3b - Nacionalna licenca z mednarodno veljavo
 - nacionalna licenca z mednarodno veljavo velja za nastope na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva AMZS Šport, ter na dirkah v tujini, ki so vpisane v mednarodni koledar FIM Evropa ali FIM in se ne točkujejo za evropsko ali svetovno prvenstvo. Izjema je karting, kjer lahko voznik z licenco tip 3b nastopi tudi na dirki evropskega prvenstva. Za panogo karting vozniki mlajši od 13 let ne morejo pridobiti licence tipa 3b.
- g) tip 4- Licenca FIM Evropa
 - Licenca FIM Evropa velja za nastope na dirkah evropskega prvenstva pod okriljem FIM Evropa, imetnik te licence pa lahko nastopa tudi na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva AMZS Šport in na dirkah v tujini, ki so vpisane v mednarodni koledar FIM Evropa ali FIM.
- h) tip 5 - Licenca FIM
 - Licenca FIM velja za nastope na dirkah svetovnega prvenstva pod okriljem FIM, evropskega prvenstva pod okriljem FIM Evropa, imetnik te licence pa lahko nastopa tudi na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva AMZS Šport in na dirkah v tujini, ki so vpisane v mednarodni koledar FIM Evropa ali FIM.

53. člen

(pogoji za pridobitev licenc AMZS šport)

- (1) Vozniško licenco AMZS Šport lahko dobi voznik, ki izpolnjuje navedene pogoje:
 - a) je član AMZS,
 - b) je državljan Republike Slovenije ali ima dovoljenje matične zveze za dvig licence AMZS Šport,
 - c) predloži izpolnjeno vlogo za izdajo licence, potrjeno od društva,
 - d) opravi pregled pri zdravniku medicine dela, prometa in športa in ob vlogi za izdajo licence dostavi potrjen zdravniški karton, ki ga predpisuje in izdaja AMZS Šport,
 - e) pri zdravniškem pregledu mora voznik opraviti elektrokardiogram (EKG),
 - f) ima sklenjeno nezgodno zavarovanje v višini minimalno 18.000 EUR za primer smrti in 36.000 EUR za primer invalidnosti, ki velja za celotno tekmovalno sezono,
 - g) ima sklenjeno zdravstveno zavarovanje za tujino v višini minimalno 15.000 EUR za zdravniško oskrbo in 3.500 EUR za stroške prevoza. Zavarovanje mora biti sklenjeno za celotno tekmovalno sezono. Za licence Tip 1b in Tip 3a zdravstveno zavarovanje za tujino ni obvezno, za Tip 1a in Tip 2 pa je obvezno le v primeru, da bo voznik nastopal tudi v tujini,
 - h) voznik, mlajši od 18 let mora ob vlogi za izdajo licence predložiti pri upravni enoti ali notarju overjeno dovoljenje obeh staršev ali skrbnika. Dovoljenje mora biti na predpisanem obrazcu,
 - i) dostaviti sliko (portret) v elektronski obliki, velikosti najmanj 600 x 800 pikslov, 300 DPI, jpg oblika; sliko je potrebno poslati na e-naslov sport@amzs.si,
 - j) plača pristojbino za licenco, določeno s cenikom AMZS Šport,
 - k) da podpiše antidopinški kodeks,
 - l) izpolnjuje starost, določeno v pravilniku panoge.
- (2) Vsak voznik mora pred prvo dirko v sezoni sodelovati na izobraževanju, ki ga pripravi panožna komisija.
- (3) Vodstvo dirke pri voznikih z začetniško licenco pred dirko preverjajo znanje pravilnika, predvsem pa signalizacijo kakor tudi tehnično pripravljenost voznika in ga spremljajo na treningu. Vodstvo dirke ima pravico vozniku z nepopolnim znanjem, slabo tehnično pripravljenostjo, nepravilno in nevarno vožnjo na treningu, prepovedati nastop na dirki.

54. člen
(licenca AMZS za trenerje)

SS AMŠ izda skladno z izobraževanjem licenco inštruktorja, trenerji A in B pa po izobraževanju dobijo ustrezno licenco na Olimpijskem komiteju Slovenije po predlogu SS AMŠ.

55. člen
(licenca za tujce)

Vozniku druge države SS AMŠ izda licenco na podlagi potrčila športne oblasti države, kjer stalno biva, da mu v tekočem letu ni bila izdana licenca.

SS AMŠ bo takemu vozniku izdal licenco take stopnje, kot jo je imel v državi, kjer je nazadnje tekmoval.

(2) člen
(licenca za eno dirko)

Za to licenco zaprosi društvo, voznik pa mora izpolnjevati vse pogoje za dodelitev licence. Zavarovalna policia zadostuje, če je sklenjena samo za to dirko.

56. člen
(mednarodna licenca)

- (1) Mednarodno licenco lahko dobi voznik, ki izpolnjuje poleg navedenih pogojev za licenco AMZS Šport in pogojev mednarodnih zvez FIA, FIM in FIM Evropa tudi naslednje pogoje:
 - zavarovanje po predpisih mednarodnih zvez,
 - da je pred izdajo mednarodne licence imel licenco AMZS Šport vsaj eno tekmovalno sezono.
 - da je voznik v pretekli sezoni nastopil vsaj na treh sistemskih dirkah AMZS, FIM Evropa ali FIM.
- (2) Panožna komisija lahko izjemoma dovoli izdajo mednarodne licence tudi voznikom, če ni izpolnjen drugi pogoj. V primeru, da je nastop voznikov posamezne zveze na določenem tekmovanju omejen, panožna komisija odloči o izdaji štartnega dovoljenja na podlagi kriterijev posamezne panoge.
- (3) Če ima voznik mednarodno licenco, ni potrebno, da ima posebej izdano licenco AMZS Šport za prvenstvo Republike Slovenije.
- (4) V kolikor se voznik, imetnik mednarodne licence, več kot 3 leta ne ukvarja z avto-moto športom, izgubi pravico do mednarodne licence in mora za ponovno pridobitev izpolniti zgoraj navedene pogoje.

57. člen
(obvezna predložitev licence)

Vsak imetnik licence, ki sodeluje na dirki, mora imeti licenco pri sebi ter jo mora na verifikaciji pokazati službujočim funkcionarjem, ki jih pooblasti direktor dirke.

58. člen
(odklonitev in preklic licence)

- (1) SS AMŠ lahko odkloni izdajo licence ali prekliče veljavnost že izdane licence skladno s tem Pravilnikom. Voznik ali društvo z nacionalnim suspenzom mora vrniti svojo licenco SS AMŠ. Po preteku časa suspenza se licenco vrne vozniku ali članici.
- (2) O suspenzu, AMZS obvesti tujo zvezo, pri kateri ima tekmovalec izdano dodatno licenco oziroma pristojno mednarodno organizacijo.

59. člen
(prestopni rok)

- (1) Za vse voznike in športne funkcionarje velja prestopni rok od 1.12. do 31.12. V tem času lahko vozniki prestopijo od enega društva k drugemu.
- (2) Voznik ali športni funkcionar, ki prestopi od enega društva k drugemu, mora imeti izpisnico in jo tudi priložiti vlogi za izdajo licence.
- (3) Izjemoma lahko SS AMŠ dovoli prestop od enega društva k drugemu ob njunem soglasju pred prvo dirko v panogi.
- (4) Voznik, ki je v disciplinskem postopku ali je pravnomočno kaznovan s strani društva ali disciplinskih organov AMZS, ne more v času postopka ali prestajanja kazni prestopiti k drugemu društvu ali v tuj klub. Prav tako voznik, ki je kaznovan v eni od panog, ne more zahtevati vozniške licence za drugo panogo avto-moto športa.
- (5) Voznik ali športni funkcionar, ki želi prestopiti v tuj klub, mora dobiti dovoljenje Predsednika pristojne panožne komisije, ki mu ga izda ob predložitvi izpisnice dosedanjega društva. Imeti mora poravnane vse obveznosti do AMZS.
- (6) Vsa določila smiselno veljajo tudi za športne funkcionarje.
- (7) O vseh spornih prestopih odloča SS AMŠ.

60. člen
(veljavnost licence)

Licenca je veljavna do 31.12. tekočega leta, če na njej ni drugače napisano.

61. člen
(roki za izdajo licenc)

- (1) Vsi vozniki, ki prosijo za izdajo vozniške licence, morajo vlogo oddati SS AMŠ najkasneje do 30 dni pred prvo dirko. Vse licence izdaja SS AMŠ.
- (2) Za vsako izdano licenco plača voznik pristojbino, ki jo letno določa SS AMŠ. Pristojbina se lahko zaračunava neposredno ali pa prek društva (AMD, organizacija, itd.).
- (3) Če so vloge poslane v roku 9 ali manj dni pred dirko, se za izdajo zaračuna 100 % večja taksa.
- (4) Nove začetniške licence se izdajajo celo leto, brez zaračunavanja višje takse.

62. člen
(plačilna disciplina)

- (1) Polnopravne in pridružene članice ter športni funkcionarji in vozniki morajo tekoče poravnati svoje obveznosti za plačilo posamezne licence.
- (2) Vsaka licenca mora biti plačana pred njeno izdajo.
- (3) Pred pridobitvijo licence mora imeti prosilec poravnane vse zapadle obveznosti do AMZS iz naslova plačila licenc, ne glede na vrsto licence ter plačane vse druge zapadle obveznosti do AMZS, ki izhajajo iz tega Pravilnika, sklepov organov AMZS in drugih veljavnih aktov AMZS. Izjema so le obveznosti, o katerih se vodi spor pred sodiščem.
- (4) Izjemoma lahko AMZS izda licenco brez prejema plačila, vendar le v primeru, da je plačilo izvedeno na dan, ko naj bi se izdala licenca, in plačilo še ni zabeleženo na transakcijskem računu AMZS, lahko zainteresirana oseba plačilo dokazuje z ustreznim potrdilom plačilne organizacije o izvedenem plačilu.
- (5) Strokovna služba AMZS redno preverja odprte terjatve do subjektov in jim pošilja izpisek odprtih postavk v plačilo. Seznam odprtih postavk za prosilca licence ima pravico vpogleda tudi strokovni delavec na področju AMZS šport.

XVII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

63. člen (prehodna določba)

Določilo 17. člena, ki se nanaša na spremembe panožnih komisij, se uveljavijo s prvo izvedbo volitev na podlagi statuta AMZS in internim aktom, ki ureja področje volitev.

Določilo f) točke 53. člena, ki se nanaša na minimalno višino sklenjenega nezgodnega zavarovanja stopi v veljavo z začetkom sezone 2018.

64. člen (sprejem Pravilnika)

Ta Pravilnik in vse njegove spremembe in dopolnitve sprejme UO AMZS.

65. člen (avtentična razlaga Pravilnika)

- (1) Glede vprašanj, ki niso posebej urejena s tem Pravilnikom, se smiselno uporabljajo določila Statuta in drugih aktov AMZS.
- (2) Pravico do avtentične razlage besedila tega Pravilnika ima Upravni odbor AMZS.

66. člen (prenehanje veljavnosti)

S sprejemom in s pričetkom veljavnosti tega Pravilnika preneha veljati Pravilnik AMZS Šport, z dne 12. 1. 2012.

Ljubljana, dne 21. 2. 2019

Anton Breznik
Predsednik AMZS