



AMZS

ŠPORT

**PRAVILNIK
REKREATIVNEGA TEKMOVANJA
AMZS
V STARODOBNEM MOTOCIKLIZMU
ZA SEZONO 2019**

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje rekreativno tekmovanje AMZS za voznike v starodobnem motociklizmu za leto 2019 na osnovi športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

Rekreativna tekmovanja so lahko organizirana kot:

- krožne dirke
- gorske dirke

Pogoji za posamezno dirko so predpisani v posebnem pravilniku za posamezno dirko.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, objavljenem na spletni strani www.amzs.si/sport, v rubriki Tekmovanja.

3. RAZREDI

Razredi, razpisani za rekreativno tekmovanje:

A – OLDTIMER do leta 1950

- Open

B – OLDTIMER do leta 1972

- do 250 ccm
- nad 250 ccm

C – OLDTIMER CLASSIC do leta 1982

- do 50 ccm
- do 250ccm
- nad 250 ccm

D – OLDTIMER PRIKOLICE do leta 1982

- Open

Organizatorji lahko združujejo razrede na dirki ali pa znotraj posameznih skupin poljubno dodajo podskupine glede na število prijav.

4. POGOJI ZA VOZNIKE

V kategorijah rekreativnega tekmovanja lahko sodelujejo vozniki, ki izpolnjujejo naslednje pogoje:

- imajo urejeno nezgodno zavarovanje po pogojih Športnega pravilnika AMZS Šport – nezgodno zavarovanje za primer nezgodne smrti v višini 18.000 EUR in za primer nezgodne invalidnosti v višini 36.000 EUR. Dnevno zavarovanje lahko uredijo na dirki.
- mladoletni vozniki morajo imeti pri Upravni enoti ali notarju overjeno dovoljenje obeh staršev oziroma skrbnikov (dovoljenje velja do preklica oziroma starosti 18 let)
- tuji vozniki, ki imajo veljavno nacionalno ali mednarodno voziško licenco, izdano s strani zveze, članice FIM ali FIM Europe. Tuji vozniki morajo za nastop na dirki na verifikaciji predložiti štartno dovoljenje svoje zveze.

Starostna meja:

- od dopolnjenih 14 let

5. OPREMA VOZNIKOV

Odgovornost vsakega voznika je, da si izbere čelado in oblačila, ki bodo zagotovila ustrezno zaščito.

- Čelado, ki mora ustrezati veljavnim standardom z veljavnim standardom ECE 22-05. Če čelada nima vizirja, mora voznik uporabljati zaščitna očala.
- Usnjeni kombinezon z dodatnim usnjenim oblazinjenjem ali drugo zaščito izpostavljenih točk – ramena, boki, komolcev, kolen itd. Priporoča se uporaba enodelnega kombinezona.
- Vozniki morajo nositi rokavice in škornje, ki skupaj s kombinezonom zagotavljajo celotno pokritost od vratu navzdol.
- Obvezna je uporaba ščitnika hrbta.
- Oprema ne sme biti strgana ali poškodovana.

Voznik in sovoznik morata opremo obvezno uporabljati ob vsaki vožnji po progi, na gorskih dirkah tudi ob vožnji od cilja proti startu. Kazen za neupoštevanje tega določila je diskvalifikacija.

6. TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE

Motorno kolo mora biti zgledno urejeno in tehnično brezhibno.

Vse kar v tej točki ni navedeno je prepovedano.

- Dovoljena je zamenjava pogonskega agregata, z agregatom istega proizvajalca in tipa.
- Dovoljuje se povečanje prostornine za 10 %.
- Oblika valja se ne sme spreminjati, kot tudi število odprtih in kanalov.
- Oblika glave motorja in komor mora biti originalna ali po specifikaciji proizvajalca.
- Uplinjač mora biti originalen ali podoben - istodobni.
- Vsesavanje mora biti klasično z batom ali vrtečim diskom.
- Izpušni kanal mora biti klasičen.
- Filter za zrak in ohišje se lahko odstrani.
- Sistem vžiga mora biti originalen ali po specifikaciji proizvajalca iz obdobja proizvodnje. (s tem se ne sme povečati moč motorja)
- Električni vodniki morajo biti primerno pritrjeni.
- Vilice morajo biti originalne za vse razrede, razen za razred D.
- Blažilniki, njihova pritrditve in vzmetenje morajo biti iz obdobja proizvodnje.
- Zavore morajo biti originalne in istega tipa.
- Vsak motor mora imeti sprednjo in zadnjo zavoro. Zavore morajo delovati brezhibno
- Za vse razrede, razen razred D, je prepovedana uporaba brezprofiliranih (slick) pnevmatik.
- Žarometi morajo biti odstranjeni ali prelepljeni.
- Kolesa morajo biti skladna s specifikacijo proizvajalca.
- Motor ne sme puščati olja ne goriva in drugih tekočin.
- Pri replikah, ki so enake originalu, se ne sme spreminjati tovarniške delovne prostornine.

Če je motorno kolo sestavljenka, velja kot letnica proizvodnje tista letnica, ki je novejša (okvir, agregat).

Voznik motornega kolesa mora z ustrezno dokumentacijo, iz katere je dokazljivo, v katerem obdobju je bil motor narejen, dokazati leto izdelave, če to zahteva tehnična komisija.

Voznik motocikla, ki želi po opravljenem tehničnem pregledu zamenjati dele ali sklope, ki bi spremenili karakteristike motocikla, mora za zamenjavo pridobiti soglasje tehničnega komisarja.

Voznik lahko prijavi za posamezen razred tudi rezervni motocikel, ki mora biti pred dirko prav tako pregledan s strani tehničnega komisarja. Voznik lahko rezervni motocikel uporabi v primeru okvare prvega motocikla, vendar vožnje, v kateri je prišlo do okvare, ne ponovi. O zamenjavi motocikla mora obvestiti direktorja dirke.

6.1. PREPOVEDANI DELI MOTOCIKLA

- smerokaz, če ni vgrajen v okvir
- vzvratno ogledalo. Izjema je razred D, kjer je vzvratno ogledalo lahko nameščeno na delu med voznikom in sovoznikom. Nameščeno mora biti tako, da ne ogroža drugih udeležencev. Tehnični komisar lahko zahteva odstranitev vzvratnega ogledala, v kolikor meni, da ni primerno pritrjeno.
- razni dodatki (kovčki, zastave ipd.)

Ne dovoli se tekmovati z motornimi kolesi cross in enduro in motornimi kolesi, ki imajo v klasičnih – cestnih okvirjih vgrajene agregate cross in enduro.

Na pozivnih dirkah organizator v tehničnem pravilniku za dirko lahko predpiše podrobnejše tehnične zahteve motociklov za udeležbo na dirki.

6.2. OSTALA DOLOČILA

- Uporablja se lahko le neosvinčeno gorivo in olje brez ostalih primesi (nitro itd.) iz proste prodaje.
- Uporablja se lahko največ 100 oktansko gorivo.
- Tekočina za hlajenje je voda.

7. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Nov voznik zaprosi za izdajo štartne številke ob oddaji prijave na tekmovanje. Voznik lahko predlaga številko, ki bi jo želel imeti. Prednost pri izbiri številke imajo vozniki, ki so že nastopali.

Vozniki, ki so nastopali v pretekli sezoni, imajo pravico obdržati isto številko, v kolikor bodo tudi v aktualni sezoni nastopali v istem razredu.

Vozila morajo imeti štartno številko na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu ter na obeh bočnih pokrovih, ki omogoča namestitve številke višine najmanj 60 mm.

Štartne številke se med sezono ne menjajo. Tipografija številke mora biti čitljiva.

Barva številke in barva ozadja morata biti taki, da je številko lahko razbrati.

Na pozivnih dirkah organizator v tehničnem pravilniku za dirko lahko predpiše podrobnejše zahteve za štartne številke zaradi boljše prepoznavnosti motociklov in voznikov na dirki.

8. TEKMOVALNI PARK VOZIL

Organizator mora poskrbeti za red v tekmovalnem parku vozil. Dostopi do verifikacije voznikov, do tehničnega pregleda, do predstartnega prostora morajo biti vidno označeni in prosti. V skladu z možnostmi mora zagotoviti znotraj tekmovalnega parka ali ob njem krajšo preizkusno stezo ali del cestišča, ki bo služil za nastavitve tekmovalnih vozil.

Izven te steze je vsako preizkušanje prepovedano in se kaznuje z denarno kaznijo 50 EUR.

V tekmovalnem parku vozil je obvezna uporaba nepropustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2 x 1 meter za solo motocikle oz. velikosti 2 x 2 metra za prikoličarje. Zaščitna ponjava mora biti nameščena pod vsakim motociklom. Kazen za neupoštevanje je 50 EUR.

9. TEKMOVALNA PROGA

Za gorsko dirko mora biti dolžina proge okoli 700m, širina proge na najožjem delu pa najmanj 4m.

Za krožno dirko se priporoča dolžina kroga cca 800m, širina proge najmanj 6m, minimalna dolžina dirke pa je opredeljena v posebnem pravilniku dirke vendar naj znaša minimalno 8 krogov. Če je dolžina kroga večja se število krogov ustrezno skrajša. Priporočilo se izda skupaj z licenco proge.

Vsaka steza mora biti licencirana s strani komisije za licenciranje pri AMZS Šport.

Komisiji se dopušča možnost, da opravi licenciranje steze tudi, če niso izpolnjeni vsi pogoji iz prvega odstavka tega člena v kolikor komisija ocenjuje, da so izpolnjeni osnovni pogoji varnosti in na osnovi tega izda soglasje.

Na gorsko hitrostnih dirkah se priporoča organizatorju, da na cilju zagotovi uro, na kateri se prikazuje izmerjeni čas posameznega voznika zaradi boljšega informiranja.

Za proge, ki niso postavljene kot stalni objekti, imajo pa vso potrebno infrastrukturo za izvedbo dirk, je potrebno pred vsako dirko pregledati njihovo ustreznost in skladnost z veljavno licenco.

Pregled opravi vodstvo dirke pred prostim oziroma uradnim treningom.

10. POTEK TEKMOVANJA IN ORGANIZACIJA DIRKE

Rekreativna tekmovanja se lahko organizirajo kot:

- **primerjalne vožnje** v katerih je zmagovalec voznik, ki odpelje dva najbolj časovno izenačena kroga. Za rezultat se šteje 2 krog in krog, ki ga vodstvo dirke izžreba takoj po štartu dirke. Časomerilec rezultate pripravi na podlagi 2. in izžrebanega kroga. Če se primerjalna vožnja vozi na gorski dirki, štejeta za primerjalni čas obe vožnji.
- **krožne ali gorske dirke** kjer je zmagovalec voznik, ki hitreje prečka ciljno črto. Za rezultat šteje:
 - Na gorski dirki šteje za rezultat boljši čas od dveh voženj
 - Če so odpeljani dve krožni dirki v enem dnevu šteje za rezultat dneva seštevek točk iz obeh dirk.
 - V primeru, da sta dva voznika enaka po točkah, je boljše uvrščen tisti ki je v drugi vožnji dosegel boljši rezultat.

10.1. Trening

Vsak voznik mora pred dirko opraviti trening:

- za gorsko preizkušnjo vsaj eno vožnjo
- za krožno dirko vsaj dva kroga

Ogledni in ogrevalni krog na krožni dirki je obvezen, prehitevanje ni dovoljeno.

Doseženi časovni rezultat na treningu pomeni štartno pozicijo na krožni dirki.

Vrstni red štarta na gorski dirki, če ni predpisano v posebnem pravilniku določi vodstvo dirke.

Vozniki, ki ni opravil kvalifikacijske dirke je opravil trening (najmanj 2 kroga) se lahko uvrsti na dirko po odločitvi vodstva dirke.

10.2. Trajanje dirke

Krožne dirke: minimalno 8 krogov. Število krogov, se določi vodstvo dirke po treningu glede na dolžino proge in vremensko-varnostne pogoje, ki so na dan dirke.

Gorske dirke: minimalno dve vožnji pri primerjalnem tekmovanju, drugače lahko samo ena.

Organizator je dolžan v posebnem pravilniku opredeliti način in trajanje tekmovanja.

10.3. Štartni vrstni red

Štartni vrstni red je narejen na podlagi doseženega kvalifikacijskega časa.

Če nastopa več razredov skupaj, se upošteva čase vseh razredov v štartni skupini, ne glede na razred v katerem voznik nastopa.

10.4. Urnik tekmovanja

Urn timer prireditve bo objavljen v posebnem pravilniku za posamezno prireditvev.

10.4.1. Podelitev

Podelitev bo potekala takoj po končani zadnji vožnji in je časovno opredeljena v posebnem pravilniku.

11. ŠTARTNA PROCEDURA

11.1. Startna procedura za gorske dirke

- start na gorskih dirkah se izvaja posamično v presledkih od 30 sekund do 2 minut. Točen čas spuščanja voznikov na progo določi organizator dirke v soglasju z vodstvom dirke.
- vsak voznik motornega kolesa, kateremu ugasne motor na startnem mestu ali ima drugačne težave, mora ostati na motornem kolesu in dvigniti roko. V tem primeru lahko ponovno starta kot zadnji v svojem tekmovalnem razredu.
- voznik, ki mu na dirki odpove motor in ga v roku 30 sekund ne uspe ponovno zagnati, se mora umakniti na varni del izven vozišča in počakati na skupinski povratek.
- start na gorskih dirkah je z delujočim motornim kolesom.

11.2. Startna procedura za krožne dirke

Startna procedura na krožnih dirkah

Voznik začne ogledni krog iz predštartnega prostora in sicer najkasneje v 15 sekundah od trenutka, ko se odpre prehod iz predštartnega prostora na progo. Prehod se po 15 sekundah znova zapre. Vozniki se postavijo na svoja štartna mesta na podlagi časov, doseženih v kvalifikacijskem treningu. V primeru združenega nastopa več razredov se štartni vrstni red izdela upoštevajoč čase vseh razredov. Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, štarter pokaže tablo »30 s«. Po 30 sekundah bo z zeleno zastavo dal znak za začetek ogrevalnega kroga. Vozniki, ki so še v predštartnem prostoru, začnejo krog za ogrevanje takoj, ko jim to dovoli predštarter.

Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, bo signalizator z rdečo zastavo zapustil štartno mesto in pričela se bo procedura za štart.

- **Štart s semaforjem:** na semaforju se prižgejo rdeče luči. Po 2 do 5 sekundah se luči ugasnejo in to je znak za začetek dirke. Če se prižge rumena utripajoča luč je štart prekinjen.
- **Štart z zastavo:** Štarter dvigne nacionalno zastavo v zrak. Po 2 do 5 sekundah zastavo spusti, kar je znak za začetek dirke.

11.3. Nepravilen štart

Smatra se, da je voznik nepravilno štartal, če je os prednjega kolesa njegovega motocikla prešla v času tik preden na semaforju ugasnejo rdeče luči pozicijsko točko na štartni mreži.

Vsak nepravilen štart se kaznuje s časovnim pribitkom 10 s na dosežen končni čas.

Sodnik na črti mora potrditi prežgoden štart.

Vsak voznik, kateremu ugasne motor na startnem mestu ali ima drugačne težave mora ostati na motociklu in dvigniti roko. Noben drug način ni dovoljen za odložitev starta. Voznik, ki bi povzročil ponovitev štarta, mora v ponovljen štartu dirko pričeti iz zadnjega štartnega mesta.

11.4. Prekinitev dirke

Direktor dirke ali vodstvo dirke ima pravico na lastno pobudo zaradi varnosti ali višje sile prekiniti trening, dirko ali celo tekmovanje.

Če je dirka prekinjena preden je odpeljanih 60 odstotkov dirke, se štart ponovi. Vozniki se ravna po navodilih direktorja dirke. Štart se ponovi čim hitreje, vendar ne kasneje kot 30 minut po zaustavitvi. Zamenjava motorjev je dovoljena. Odločitev o zamenjavi motorja mora biti znana 10 minut pred ponovnim štartom. Vodstvo dirke odloči, če vozniki, ki so povzročili prekinitev, lahko ponovno štartajo.

V primeru, ko je dirka zaustavljena potem, ko je že odpeljanih 60 odstotkov dirke, se smatra, da je vožnja končana. Uvrstitev se šteje na osnovi prehoda voznikov preko štartne črte v krogu, preden je bila pokazana rdeča zastava. Vozniki, ki so povzročili prekinitev, se uvrstijo za redno uvrščenimi vozniki.

Razen v primeru napačnega štarta se lahko štart ponovi le enkrat. Če je potrebno dirko zaustaviti več kot enkrat, se vožnja smatra kot nična in neveljavna.

11.5. Tuja pomoč, krajšanje steze

Vsaka zunanja pomoč je prepovedana med kvalifikacijami in dirkami, razen če to storijo funkcionarji zaradi varnosti. Kršitev tega pravila pomeni izključitev. Med treningi in dirkami je sporazumevanje med voznikom in ekipo omejeno na signalno cono - prostor za mehanike. Voznik, ki se zaustavi vzdolž proge za posvet z drugimi, lahko s tem ovira napredovanje drugih voznikov, zato se to smatra kot zunanja pomoč. Ob robu steze se rezervira prostor za popravila med treningom in dirko. V tej posebni coni so lahko samo osebe, ki imajo dovoljenje za vstop v to cono in ki lahko opravijo popravila na motorju, signalizatorji in predstavnik industrije.

Mehaniki, signalizatorji in predstavniki ekipe lahko pomagajo samo v tej coni.

Vsako dolivanje goriva se izvaja pri ugasnjem motorju.

Voznik, ki vstopi v cono za popravila, se mora pred ponovnim vstopom na stezo zaustaviti. Neupoštevanje tega pravila je izključitev iz te vožnje.

Voznik, ki zapelje v bokse z motorjem med vožnjo, ne more nadaljevati vožnje.

Med kvalifikacijskimi vožnjami in dirko radijske povezave z vozniki niso dovoljene.

Na štartni črti je uporaba naprave, ki omogoča boljši štart, prepovedana.

Krajšanje steze je prepovedano. Če to prinese prednost vozniku, je kazen izključitev iz te vožnje. Če je potrebno, vodstvo dirke izreče še dodatno kazeno.

Vožnja ali potiskanje motorja v nasprotni smeri je prepovedano in se kaznuje z diskvalifikacijo.

Voznik, ki je zapustil stezo, se nanjo lahko vrne na mestu, ki je čim bližje izletu s steze, s tem, da zaradi tega ne pridobi prednosti.

11.6. Ostalo

- V predštarnem prostoru in servisnem prostoru je kajenje prepovedano.
- Voznik je odgovoren za dejanja svoje ekipe – spremstva.

12. UVRSTITEV IN SISTEM TOČKOVANJA

- Na gorski dirki so uvrščeni samo vozniki motornih koles, ki pripeljejo skozi cilj.
- Na krožni dirki so uvrščeni samo tisti vozniki, ki so prevozili najmanj 75% krogov zmagovalca svoje štartne skupine in pripeljejo skozi cilj najpozneje tri (3) minute za zmagovalcem svoje skupine. V primeru lihega števila krogov, je potrebno število krogov zaokroži navzgor.

Za posamezno doseženo mesto na dirki voznik motornega kolesa osvoji točke po tabeli:

1. mesto	25	točk	6. mesto	10	točk	11. mesto	5	točk
2. mesto	20	točk	7. mesto	9	točk	12. mesto	4	točke
3. mesto	16	točk	8. mesto	8	točk	13. mesto	3	točke
4. mesto	13	točk	9. mesto	7	točk	14. mesto	2	točki
5. mesto	11	točk	10. mesto	6	točk	15. mesto	1	točka

Organizator je dolžan objaviti rezultate 30 minut po koncu vsake dirke posameznega razreda.

Rezultate mora podpisati direktor dirke.

Rezultati postanejo uradni po 30 minutah od objave. Potrdi jih vodstvo dirke.

V primeru pritožbe postanejo rezultati neuradni, dokler ni sprejeta končna odločitev odgovornega organa.

Za končno uvrstitev med vozniki se upoštevajo vse osvojene točke.

Pogoji za veljavnost točkovanja:

- točke za rekreativno tekmovanje se priznajo uvrščenim voznikom na posamezni dirki, če v posameznem razredu nastopi najmanj en voznik.
- tekmovanje v posameznem razredu se razglasi, če so izpolnjeni pogoji, navedeni v 19.členu.

V primeru, da imata dva voznika na koncu tekmovanja enako število neto točk, je bolje uvrščen tisti, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, tretjih itd. mest na posameznih dirkah,
- bolje uvrščen na zadnji dirki.

13. ZAPRTO PARKIRIŠČE (Park ferme) IN KONČNI TEHNIČNI PREGLED

13.1. Zaprt parkirišče (Park ferme)

Po zaključeni zadnji vožnji morajo vozniki svoje motocikle zapeljati v zaprti parkirni prostor (parc ferme), če v posebnem pravilniku ni drugače dogovorjeno. V primeru pritožbe ali protesta morajo vozila na katere se protest ali pritožba nanaša ostati v zaprtem parkirišču dokler se le ta ne reši. Enako velja za motocikel voznika, ki je vložil protest.

13.2. Končni tehnični pregled

Tehnični komisar lahko na zahtevo vodstva dirke ob prisotnosti voznika in njegovega mehanika pregleda ustreznost vozila. Na zahtevo tehničnega komisarja mora voznik oziroma njegov mehanik na vozilu demontirati dele vozila po zahtevah komisarja. Pri posameznem pregledu so lahko prisotni samo tehnični komisar, vodstvo dirke, voznik pregledovanega vozila in njegov mehanik.

Pri končnem tehničnem pregledu je lahko predmet pregleda tudi gorivo.

Zato mora biti po dirki v posodi za gorivo zadostna količina goriva, cca. 2 dcl.

Voznik vozila, pri katerem so ugotovljene nepravilnosti, ni uvrščen v rezultatih obeh dirk.

14. NADZOR IN VODENJE DIRKE

Dirko vodi vodstvo dirke s pomočjo funkcionarjev organizatorja. Vodstvo dirke sestavljata delegat AMZS in direktor dirke.

15. PROTESTI IN PRITOŽBE

Pisne proteste in pritožbe se predaja vodstvu dirke do 30 minut po končani dirki posameznega razreda, kjer je nastala nepravilnost. Višina takse je odvisna od vrste pritožbe in potrebnih postopkov:

- 105,00 € - pristojbina za protest (verifikacija, kršitev, uvrstitev)
- 105,00 € - tehnični pregled
- 130,00 € - odpiranje motorja – dodatno k taksi za tehnični pregled
- 260,00 € - preverjanje bencina (laboratorijski test se doplača posebej, v višini računa laboratorija)

V primeru upravičenega protesta se vplačana taksa za pritožbo vrne.

Tehnični komisar lahko kavcijo poveča, če oceni, da bodo predvideni stroški pregleda večji kot je višina kavcije. Voznik motorja, na katerem so ugotovljene nepravilnosti, je diskvalificiran in proti njemu se lahko sproži disciplinski postopek.

16. SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

Zastava

Nacionalna zastava

Zelena zastava ali zelena luč

Rumeno in rdeče črtana

Modra zastava

Šahovnica- črno/bela

Šahovnica in modra zastava

Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila

Rumena zastava ali utripajoča rumena luč

Bela zastava

Rdeča zastava ali luč

Črna zastava

Pomen

Štartna zastava dirke

Na stezi ni ovir.

Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu .

Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu.

Olje, voda ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze.

Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je mahajoča pomeni, da vas hitrejši voznik motornega kolesa že prehiteva.

Cilj dirke ali treninga.

Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog).

Nevarnost na tem odseku steze. Voznik motornega kolesa mora biti pripravljen upočasniti vožnjo in biti pripravljeni na zaustavitev. Prepovedano je prehitevanje, dokler vozniki ne prepeljejo mesta, označenega z zeleno zastavo. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki).

Na progi je počasno vozilo. Mirujoča pomeni, da bo voznik motornega kolesa kmalu privozil do tega vozila, mahajoča pomeni, da je to vozilo v naslednjem odseku.

Voznikom motornih koles je prepovedano prehitevati druge voznike, ko je pokazana bela zastava.

Prehitevanje počasnega vozila je dovoljeno.

Ko se to vozilo zaustavi na stezi, morata biti pokazani bela in rumena zastava.

Dirka ali trening je prekinjena. Vozniki motornih koles se morajo počasi vrniti v bokse.

Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora ustaviti v boksu na koncu tega kroga in ne more več štartati.

Črna zastava z oranžnim diskom (Ø40 cm)	Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo. Zastava se pokaže na ciljnih črti, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja).
Bela zastava s prečnim rdečim križem	Kaplje dežja na tem delu proge. Zastava je v mirujočem stanju, pokazana na sodniškem mestu.
Bela zastava s prečnim rdečim križem + rumena zastava z rdečimi črtami	Dež na tem delu proge. Zastavi sta v mirujočem stanju, pokazani na sodniškem mestu.

17. PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Ob verifikaciji in tehničnem pregledu morajo vozniki, plačati prijavnino, ki ne sme biti višja:

- od 50 EUR za eno dirko za solo motocikle
- od 60 EUR za eno dirko za prikoličarje

Voznik se lahko prijavi in vozi v dveh razredih s solo motorjem in razredu prikoličarjev.

Za vsak naslednji štart plača 50% od prijavnine solo motorja.

Voznik se praviloma prijavi na tekmovanje v roku, ki je določen v posebnem pravilniku.

18. SPLOŠNE DOLOČBE

V tem pravilniku sta združena razpis prvenstva in pravila, ki veljajo za dirke starodobnih motociklov v rekreativnem tekmovanju v Sloveniji.

Dirka za rekreativno prvenstvo se lahko organizira v sklopu državnega ali pokalnega prvenstva kot celota v vseh predlaganih razredih, lahko pa samo v enem od njih kot samostojna dirka.

19. PRIZNANJA

Organizator je dolžan na prireditvi prvim trem uvrščenim voznikom v razpisani kategoriji na posamezni rekreativni dirki podeliti pokal in sicer le, če so izpolnjeni pogoji najmanj 5 uvrščenih v vsakem razredu.

Vrstni red se naredi na podlagi 10. člena tega pravilnika.

V posebnem pravilniku lahko organizator razpiše podelitev dodatnih nagrad voznikom.

Na koncu sezone se podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu, v kolikor je uvrščenih vsaj 5 voznikov.

V kolikor je v katerem izmed razredov uvrščenih manj voznikov, se priznanj ne podeli.

20. KONČNE DOLOČBE

Pravilnik je potrdila komisija za starodobni motociklizem pri strokovnem svetu AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2019.

Ljubljana, februar 2019

AMZS Šport

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: sport@amzs.si