



POSEBNI PRAVILNIK SLOVENIJA CLASSIC TT 2019
OMU ODPRTO PRVENSTVO HRVAŠKE 2019
POZIVNA DIRKA CLASSIC TT 2019

ki bo dne: **25./26.05.2019**
v: **SREDIŠČE OB DRAVI**
na progi: **KROG SREDIŠČE OB DRAVI**
Št. vpisa AMZS Šport: **SD PP-01**
Št. vpisa FIM/FIM Europe: **EMN 70/349**

1. ORGANIZATOR

Naziv: **DSV SREDIŠČE ob DRAVI (SEKCIJA AVTOMOTO ŠPORT)**
Naslov: **Partizanska ul. 02**
Pošta: **2277 Središče ob Dravi**
Telefon: **041 587 676, 041 279 167**
E-pošta: damjan.munda@gmail.com

2. PROGA

Dolžina proge: **1265 m**
Minimalna širina: **4 m**
Št. licence proge: **2019/01/SD**

3. SPLOŠNA DOLOČILA

Za izvedbo dirke se uporabljajo določila AMZS, HMS, FIM in FIM Europe in dodatkov za hitrostni motociklizem.

4. VODSTVO IN NADZOR DIRKE:

Delegat AMZS:	* Slavko ŠAUER	Strokovni sodelavec	
Delegat HMS:	* tba – pooblastilo HMS	organizatorja – klasifikator:	Andrej PRISTOV
Direktor dirke:	* Marino ŠTOK	Vodja sodniške službe:	* Uroš LANGERHOLC
Vodja prireditve:	Damjan MUNDA	Vodja redarske službe:	Tomaž KOSEC
Sekretar dirke:	* Simon SAVORA	Zdravniška služba:	PARAMEDIC Ljubljana
Vodja verifikacije in		Gasilska služba:	Miha DOGŠA
teh. pregleda:	* Anton RAVBAR		
Časomerilna služba:	Matjaž GOLTEZ		

*Športni funkcionarji morajo pravočasno pridobiti ustrezne licence/izkaznice, veljavne za tekočo sezono.

5. TEKMOVALNI RAZREDI

5.1. PRVENSTVO HMS OMU OPH

KATEGORIJA „A1“

KLASA 1 SPORT do 60 ccm do 31.12.1986.
KLASA 2 OLDTIMER 175, 2T I 4T do 31.12.1969.
KLASA 3 OLDTIMER 250, 2T I 4T do 31.12.1969.
KLASA 4 OLDTIMER 500, 2T do 350 do 31.12.1967. 4T do 500 ccm do 31.12.1969.
KLASA 5 OLDTIMER 750, 2T do 500, 4T do 750 ccm do 31.12.1974.
KLASA 6 CLASSIC 250, 2T I 4T do 31.12.1980.
KLASA 7 CLASSIC 500, 2T I 4T do 31.12.1980.
KLASA 8 CLASSIC 1000, 2T do 750, 4T do 1000 ccm do 31.12.1980.
KLASA 9 SPORT PRODUCTION 750, 2T do 500, 4T do 750 ccm, do 31.12.1987.
KLASA 10 SPECIAL 1200, 2T do 750, 4T do 1200 ccm do 31.12.1987.

KATEGORIJA „B“

KLASA prikoličari 1000 ccm, 2T do 500 ccm, 4T do 1000 ccm do 31.12.1985.

MOTOCIKLI IN OPREMA VOZNIKOV MORAJO ODGOVARJATI PREDPISOM V PRAVILNIKU HMS

» DODATAK OMU 2019 «.

KRŠITEV OMENJENEGA PRAVILNIKA IMA LAHKO ZA POSLEDICO IZKLJUČITEV Z DIRKE.



5.2. MEDNARODNA POZIVNA DIRKA CLASSIC TT 2019

KATEGORIJA »SPORT« - 60ccm do leta 1986

KATEGORIJA »OLDTIMER« - do leta 1972

do 175 ccm 4-taktni do 1972
2-taktni do 1968

do 250 ccm 4-taktni do 1972
2-taktni do 1968

do 500 ccm 4-taktni do 1972
2-taktni do 1968

do 750 ccm 4-taktni do 1972

KATEGORIJA »CLASSIC« do leta 1980

do 500 ccm 4-taktni do 500 ccm
2-taktni do 350 ccm - zračno hlajeni

do 1000 ccm 4-taktni do 1000 ccm
2-taktni do 500ccm - zračno hlajeni
2-taktni do 350 ccm - vodno hlajeni

SIDECAR DO 31.12.1978

do 1000 ccm

MOTOCIKLI MORAJO ODGOVARJATI PREDPISOM V TEHNIČNEM PRAVILNIKU » SLOVENIJA CLASSIC TT 2019 «. (Glej prilogo)

6. PRIJAVE VOZNIKOV

prijave, ki morajo biti potrjene s strani tekmovalca, morajo biti poslane na naslov organizatorja **najkasneje do sobote 10. maja 2019**

Prijave je potrebno poslati na naslov organizatorja (lahko tudi preko e-pošte).
Prijavnino je potrebno plačati ob verifikaciji.

Višina prijavnin »SLOVENIA CLASSIC 2019 + HMS OPH:

solo vozniki: 50 EUR prikoličarji: 60 EUR

Za vsak naslednji razred se plača dodatnih 50% od osnovne prijavnine.

Voznik, ki se na dirko prijavi prepozno, plača prijavnino povišano za 50%.

Višina prijavnin samo za »HMS Otvoreno prvenstvo Hrvatske«:

za en razred / jedna klasa 300,00 kuna vozniki motociklov s prikolico 400 kuna – posadka / posada
za dva razreda / dvije klase 600,00 kuna

Prijavnina se preračuna in plača v evrih na dan verifikacije.

Voznik, ki se na dirko prijavi prepozno, plača prijavnino povišano za 50%.

Če se voznik ne odjavi, se mu izreče kazen v višini 50 EUR, katero mora plačati organizatorju dirke.

6.1. POGOJI ZA VOZNIKE

Na tekmovanju lahko sodelujejo vozniki, ki izpolnjujejo naslednje pogoje:

- domači vozniki, ki imajo veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco
- vozniki, ki imajo urejeno nezgodno zavarovanje po pogojih Športnega pravilnika AMZS Šport – nezgodno zavarovanje za primer nezgodne smrti v višini 18.000 EUR in za primer nezgodne invalidnosti v višini 36.000 EUR. Dnevno zavarovanje lahko uredijo na dirki.
- mladoletni vozniki morajo imeti pri Upravni enoti ali notarju overjeno dovoljenje obeh staršev oziroma skrbnikov (dovoljenje velja do preklica oziroma starosti 18 let)
- tuji vozniki, ki imajo veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco, izdano s strani zveze, članice FIM ali FIM Europe. Tuji vozniki morajo za nastop na dirki na verifikaciji predložiti štartno dovoljenje svoje zveze.

Starostna meja voznikov:

- od dopolnjenih 14 let

Vozniki OMU PH morajo izpolnjevati zahteve po pravilniku HMS »DODATAK OMU 2019«.

Imeti morajo štartno dovoljenje zveze.

ORGANIZATOR SI PRIDRŽUJE PRAVICO, DA VOZNIKA NE SPREJME NA DIRKO V KOLIKOR VODSTVO DIRKE UGOTOVI, DA BI BILA Z NJEGOVIH NASTOPOM NA DIRKI OGROŽENA VARNOST VOZNIKOV IN GLEDALCEV.



7. URNIK PRIREDITVE

7.1. VERIFIKACIJA IN TEHNIČNI PREGLEDI

Verifikacija in tehnični pregled se bosta vršila dan pred dirko v soboto 25.05.2019

- verifikacija od 12:00 do 13:30

- tehnični pregled po koncu prostih treningov od 17:00 do 19:00

PROSTI TRENINGI – sobota, 25.05. 2019

1. prosti trening:

14:00 do 14:30	15:00 do 15:30
predvoznik	predvoznik
1. štart - razred /klasa 1, 2, 3	1. štart - razred /klasa 8, 9, 10
2. štart - razred /klasa 4, 5	2. štart - razred /klasa prikoličarji
3. štart - razred /klasa 6, 7	

2. prosti trening:

16:45 do 17:15	17:50 do 18:15
predvoznik	predvoznik
1. štart - razred /klasa 1, 2, 3	1. štart - razred /klasa 8, 9, 10
2. štart - razred /klasa 4, 5	2. štart - razred /klasa prikoličarji
3. štart - razred /klasa 6, 7	

PROSTI TRENING – nedelja, 26.05. 2019

09:00 do 09:30	10:00 do 10:30
predvoznik	predvoznik
1. štart - razred /klasa 1, 2, 3	1. štart - razred /klasa 8, 9, 10
2. štart - razred /klasa 4, 5	2. štart - razred /klasa prikoličarji
3. štart - razred /klasa 6, 7	

Časovni razpored bo objavljen na oglasni tabli.

7.2. URADNI TRENING Z MERJENJEM ČASA - KVALIFIKACIJE

Štart uradnega treninga z merjenjem časa bo v nedeljo, 25.05.2019

11:00 do 11:30	12:00 do 12:30
predvoznik	predvoznik
1. štart - razred /klasa 1, 2, 3	1. štart - razred /klasa 8, 9, 10
2. razred /klasa 4, 5	2. štart - razred /klasa prikoličarji
3. razred /klasa 6, 7	

Časovni razpored bo objavljen na oglasni tabli.

7.3. DIRKA *** - nedelja, 26. 05. 2019

15:00 do 15:30	16:00 do 16:30
predvoznik	predvoznik
1. štart - razred /klasa 1, 2, 3	1. štart - razred /klasa 8, 9, 10
2. štart - razred /klasa 4, 5	2. štart - razred /klasa prikoličarji
3. štart - razred /klasa 6, 7	

Časovni razpored dirk po skupinah bo objavljen na oglasni tabli.

Vozniki morajo biti pravočasno v predštartnem prostoru.

Organizator si pridružuje pravico do združevanja razredov in do razdruževanja razredov, kakor tudi do spremembe časovnega razporeda.

***Število krogov se določi po zaključku kvalifikacij.

Štartni vrsti red na dirkah je na podlagi doseženih časov na kvalifikacijah v štartni skupini.

8. PODELITEV PRIZNANJ IN NAGRAD

Prvi trije vozniki OMU PH v posameznem razredu prejmejo pokal.

Prvi trije vozniki Mednarodne pozivne dirke Classic TT 2019 v posameznem razredu prejmejo pokal.

Podelitev bo potekala po zaključku dirk.

Prvo, drugo in tretje uvrščeni voznik morajo obvezno sodelovati na podelitvi priznanj.



9. PROTESTI IN PRIZIVI

Protesti proti voznikom in njihovim tekmovalnim motorjem za nepravilnosti pri verifikaciji in na tehničnem pregledu, morajo biti vloženi pred uradnim treningom.

Protesti na rezultate morajo biti vloženi v času 30 minut po njihovi objavi. Priziv na odločitev vodstva dirke se lahko vložijo v skladu z športnim pravilnikom AMZS Šport na Strokovni svet AMZS šport.

10. DISCIPLINA IN RED V BOKSIH

Prepovedana je vožnja po boksih. Na predstart mora voznik priti z ugasnjenim motorjem v nasprotnem primeru je kazen 50 EUR, dokler se kazen ne plača voznik ne more peljati treninga ali dirke.

Vsako nešportno navijanje ali oviranje dela organizatorja bo kaznovano najprej z ustnim opominom naslednji ukrep pa je odstranitev navijačev in diskvalifikacija voznika.

11. ZAVAROVANJE

S potrditvijo prijavnice društvo zagotavlja, da je prijavljeni voznik zavarovan v skladu z določili športnega pravilnika AMZS Šport.

Organizator dirke bo sklenil zavarovanje proti tretji osebi.

Organizator ne sprejema nobene odgovornosti za škodo na motociklih, njihovih delih in na opremi, ki je nastala ob nesrečah, ob požarih ali ob drugih vzrokih, razen v zaprtem prostoru (park ferme).

15. OKOLJEVARSTVO

Na dirki mora voznik povsod tam, kjer se bo opravljal kakršenkoli poseg v dele njegovega motorja ali vozila, ki vsebuje ali potrebuje olje ali druga maziva, pod motor namestiti ustrezno vpojno (zgornji del) in nepropustno (spodnji del) zaščitno ponjavo. Minimalna velikost ponjave je 160x75cm. Minimalna debelina ponjave je 5 mm. Ponjava mora vpiti vsaj 1 liter tekočine. Organizator mora namestiti zaščitno ponjavo pod posode za odpadno olje ter na vseh mestih kjer se bo točilo olje ali gorivo. Vsakršno nespoštovanje zgornjih določil, se bo prijavitel vodstvu dirke, ki bo izreklo kazen odgovorni osebi, v višini največ 100 EUR.

Pranje motorjev, vozil ali le delov, je dovoljeno le v zato predvidenem prostoru – v kolikor je to za določeno panogo predvideno. Pranje je dovoljeno le z vodo – kakršnikoli detergenti oz. druge vrste čistil so prepovedani, V primeru, da organizator nima zagotovljenega ustreznega prostora za pranje, je pranje prepovedano. Prepovedano je tudi pranje izven območja, ki je za to predvideno.

Vsakršno nespoštovanje zgornjih določil, se bo prijavitel vodstvu dirke, ki bo izreklo kazen odgovorni osebi, v višini največ 100 EUR.

13. SPREMLJAJOČI DOGODKI

Organizator pripravlja več spremljajočih dogodkov v sklopu prireditve, vendar so zgolj promocijske narave.

Odvila se bo **parada legend** in **Women race** vse skupaj pa bo popestril **nastop Roka Bagoroša**. (Official KTM Stund Rider)

Direktor dirke: **Marino ŠTOK**

AVTO-MOTO ZVEZA SLOVENIJE
Strokovni svet AMZS Šport

Pravilnik je potrjen pod št. **2019-01-SD**

Vodja področja avto-moto šport
Luka MEŽAN

V Ljubljani, dne **07.05.2019**



Priloga:

Tehnična pravila » SLOVENIJA CLASSIC TT 2019 «



POZIVNA DIRKA SLOVENIJA CLASSIC TT 2019

TEHNIČNA PRAVILA

Razredi vozil, ki so vključeni v Pozivni dirki Slovenija Classic TT s starodobnimi motorji so razdeljeni v štiri kategorije:

KATEGORIJA »SPORT«

KATEGORIJA »OLDTIMER«

KATEGORIJA »CLASSIC«

Razlika med obema kategorijama je le v letu izdelave in v tehničnih karakteristikah.

Vozila, ki želijo tekmovati, morajo biti v skladu s tem pravilnikom, oblika in izgled morata biti enaki kot v letu izdelave.

ZA VSE RAZREDE:

Tehnične karakteristike morajo biti v skladu s tehnologijo uporabljeno v letu izdelave ali v skladu z redno rabo v tem času. Vsaka predelava mora biti potrjena s strani voznika z originalno dokumentacijo ali z objavo v strokovni motociklistični literaturi iz tistega časa.

Potrdilo s slikami ali tehnični list, potrjen s strani FMNR, se lahko sprejme.

Vsi motocikli morajo biti opremljeni z lovilci olja, ki ulovijo morebitno olje iz motorja ali menjalnika v primeru puščanja.

Hladilna tekočina mora vsebovati le vodo, dodatki niso dovoljeni.

Čep za izpust olja, čep za dolivanje olja, čep za gorivo ter oljni filtri, morajo biti pritrjeni/zavarovani tudi z žico.

Osvetljava, stikala za smerokaze, registracijske tablice morajo biti odstranjene (prelepljenje ni dovoljeno).

Varovalo za verigo je obvezno.

KATEGORIJA SPORT DO 1986, SLOVENIJA CLASSIC TT:

Razred do 60 ccm LETO IZDELAVE 1986

TEHNIČNE ZAHTEVE:

Izključno motorji z zračnim hlajenjem

Maksimalni premer vilic je 30mm, dovoljeni samo oljni amortizerji

Kolesa 17,18 ali 19 palcev oziroma originalni do 2,50 širine

Krmilo dvodelno oziroma spuščeno v športno pozicijo

Dovoljene pnevmatike iz proste prodaje. **Slick pnevmatike prepovedane.**

ŠTEVILKE: BELA ČRNA ŠTEVILKA

KATEGORIJA OLDTIMER DO 1972, SLOVENIJA CLASSIC TT:

Razred:

Oldtimer do 175 ccm	4-taktni	LETO IZDELAVE	1972
	2-taktni	1968	
Oldtimer do 250 ccm	4-taktni	LETO IZDELAVE	1972
	2-taktni	1968	
Oldtimer do 500 ccm	4-taktni	LETO IZDELAVE	1972
	2-taktni	1968	
Oldtimer do 750 ccm	4-taktni	LETO IZDELAVE	1972



MOTOR

Največja dovoljena toleranca valja je 3. brušenje od originalne meritve.

ZA *Honda CB twins 350/450/500 ccm* je dovoljeno le torzijsko vodilo ne pa vijačne vzmeti.

Uplinjač mora biti iz obdobja izdelave ali serijski, dimenzija ni pomembna.

Dovoljene znamke: *CR, AMAL, MK2, Dell'Orto, BING, Mikun, Gardner*

Flat slides niso dovoljeni (razen *Gardner*)

IZPUH

Maksimalna vrednost hrupa mora biti opredeljena v dodatnih navodilih dogodka (db/A).

Komisarji lahko kdaj koli preverijo nivo hrupa brez kakršnegakoli opozorila.

OKVIR

Mora biti serijski ali posebne izdelave iz obdobja proizvodnje.

ŠASIJA

Vilice morajo biti serijske ali iz obdobja proizvodnje, največji premer je 35 mm.

Upside-down niso dovoljene.

Twin-shocks, zunanji rezervoarji za olja ali gorivo niso dovoljeni.

ZAVORE

Zavore morajo biti istega modela in dimenzij kot so bili serijski. Največ dva valja na zavornih kleščah (*Lockheed, Brembo*) dovoljena, max. premer zavornega diska je 300 mm.

Delno ali povsem lebdeči zavorni diski niso dovoljeni, dovoljeni niso radialni zavorni cilindri.

KOLESA / GUME

Dovoljena so kolesa s špicami, minimalni premer 18".

Dovoljene gume morajo biti prosto dostopne na tržišču, slicks niso dovoljene.

SPLOŠNO

Aktualne tehnične ali elektronske dirkaške naprave so prepovedane, tudi *Titan/Karbon*.

ŠTEVILKE:

KATEGORIJA OLDTIMER:

Razred do:	175 ccm	zelena tablica	črna številka
	250 ccm	zelena	bela
	500 ccm	rumena	črna
	do 750 ccm	rumena s črno obrobo	črna

Številke morajo biti jasno vidne in berljive, nameščene spredaj in na obeh straneh.

Barve se morajo striktno upoštevati.

O spremembah odločata predsednik žirije in tehnični komisar.

KATEGORIJA CLASSIC:

Razred:

Classic 500	4-taktni do 500 ccm	LETO IZDELAVE	1980
	2-taktni do 350 ccm – zračno hlajenje	1980	
Classic 1000	4-taktni do 1000 ccm	LETO IZDELAVE	1980
	2-taktni do 500 ccm zračno hlajenje	1980	
	2-taktni do 350 ccm hladilna tekočina		

MOTOR

Vse komponente morajo zadostiti pogojem v razredu in letu izdelave.

Uplinjač mora biti serijski ali iz obdobja proizvodnje, dimenzija ni pomembna.



IZPUH

Maksimalna vrednost hrupa mora biti opredeljena v dodatnih navodilih dogodka (db/A).
Komisarji lahko kdaj koli preverijo nivo hrupa brez kakršnegakoli opozorila.

OKVIR

Za razrede Classic 500, Classic 1000:

Okvir mora biti serijski, za posebej izdelane okvirje velja, da morajo biti v skladu z obdobjem v katerem so bili prvotno uporabljeni (*Blmota, Egli, Moko, Haris...*)

ŠASIJA

Vilice morajo biti serijske ali iz obdobja proizvodnje.

Upside-down niso dovoljene.

Za razrede Classic 500, Classic 1000:

Hidraulična vilica premera 43 mm.

Amortizerji morajo biti serijski ali iz obdobja proizvodnje, cantilever le, če je tako tudi v originalu.

ZAVORE

Za razrede Classic 500, Classic 1000:

Dvo-valjne zavore so dovoljene, radialna zavorna črpalka ni dovoljena.

KOLESA/GUME

Za razrede Classic 500, Classic 1000:

Dovoljene velikosti platišča so 16", 18" in 19".

Kolesa/Gume po izbiri, dovoljena 17".

Dovoljene gume morajo biti prosto dostopne na tržišču, slicks niso dovoljene.

SPLOŠNO

Aktualne tehnične ali elektronske dirkaške naprave so prepovedane.

ŠTEVILKE:

CLASSIC

Razred do:

500 ccm

rumena tablica

rdeča številka

1000 ccm

rdeča

bela

Številke morajo biti jasno vidne in berljive, nameščene spredaj in na obeh straneh.

Barve se morajo striktno upoštevati.

O spremembah odločata predsednik žirije in tehnični komisar.

KATEGORIJA SIDECAR:

Motor do 1000 ccm, leto izdelave do **31.12.1978**

O ustreznosti za sprejem na dirko odloči klasifikator in tehnični komisar!