



**AMZS**

**ŠPORT**

**PRAVILNIK  
DRŽAVNEGA PRVENSTVA  
AMZS  
V SPEEDWAYU  
ZA SEZONO 2019**

## PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA AMZS V SPEEDWAYU ZA SEZONO 2019

### 1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS šport razpisuje državno prvenstvo, državno mladinsko prvenstvo in državno prvenstvo klubov v speedwayu za leto 2019 v skladu z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

### 2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, objavljenem na spletni strani [www.amzs.si/sport](http://www.amzs.si/sport) v rubriki Tekmovanja.

### 3. DODATNI PRAVILNIK

Organizator mora za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik, ki mora ustrezati standardnemu FIM pravilniku. Uradni jezik dodatnega pravilnika je slovenščina.

### 4. ROK PRIJAV

Organizator tekmovanja izdelava posebni pravilnik in ga posreduje vsem sodelujočim društvom najkasneje 30 dni pred tekmovanjem.

Društva so dolžna poslati organizatorju tekmovanja pisne prijave voznikov najmanj 14 dni pred tekmovanjem, oziroma v kolikor je med tekmovanjema manj kot 14 dni, takoj po končanem predhodnem tekmovanju.

### 5. KAZNI

V primeru, da organizator ne upošteva roka za pripravo dodatnega pravilnika, mora plačati kazen v višini 150 EUR.

V primeru, da društvo v predvidenem roku ne pošlje prijave voznikov, bo kaznovano s kaznijo v višini 150 EUR.

V primeru odpovedi tekmovanja najmanj 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja, to ne prinaša nobenih finančnih posledic organizatorju tekmovanja. V primeru odpovedi tekmovanja manj kot 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja in brez navedbe vzroka višje sile, je organizator kaznovan s 3.000 EUR.

Za organizatorje dirk velja tudi člen 20.4.1. Športnega pravilnika AMZS Šport.

V primeru kršenja pravil na dirki bo vodstvo tekmovanja kaznovalo voznike v skladu s FIM pravilnikom (FIM Track Racing Appendices, člen 070.14.3) in sicer kot sledi:

	Kršitev	Kazen (maksimalni znesek)
1.	prihod na dirko po štartu 1. voznje	600 EUR + diskvalifikacija z dirke
2.	prihod na dirko po času, ki je v posebnem pravilniku dirke določen za vpis voznikov (signing on)	300 EUR
3.	nešportno obnašanje (1) z besedami ali znaki (2) z nasiljem	(1) 300 EUR (2) 600 EUR
4.	odsotnost z dirke brez predhodnega pisnega obvestila organizatorju (faks ali pošta) ali pa s predhodnim pisnim obvestilom organizatorju, vendar z razlogom, ki ga vodstvo tekmovanja ne sprejme kot opravičljivega	1.200 EUR
5.	odsotnost ali zamujanje na razglasitev rezultatov	300 EUR
6.	odsotnost ali zamujanje na predstavitev voznikov	300 EUR
7.	odsotnost ali zamujanje na novinarsko konferenco	300 EUR
8.	odsotnost ali zamujanje na sestanek z vozniki	300 EUR
9.	odsotnost ali zamujanje motorjev na pregled motorjev	300 EUR
10.	neuporaba telovnika s štartno številko	600 EUR + diskvalifikacija z dirke
11.	prekritje kateregakoli dela telovnika s štartno številko (1) v času treninga, (2) v času dirke	(1) 600 EUR (2) diskvalifikacija z dirke
12.	neuporaba zaščitnega predpražnika pod motorjem	100 EUR za vsak manjkajoči predpražnik

Vse ostale kršitve voznikov na dirki, bodo kaznovane po določenih pravilnikih FIM. Vozniki so odgovorni za svoje mehanike. Matični klubi voznikov so odgovorni, da vozniki plačajo kazni. Znesek kazni obdrži organizator dirke.

Voznik, ki je prijavljen na dirko in iz nje izostane iz razloga, ki ga vodstvo tekmovanja ne sprejme kot opravičljivega, je kaznovan v skladu s 5. členom tega pravilnika.

## **6. PRAVICA UDELEŽBE**

Za državno prvenstvo Slovenije lahko nastopajo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco, izdano s strani AMZS Šport,
- minimalna starost za voznike, imetnike licence AMZS Šport, je 14 let,
- maksimalna starost za voznike za točkovanje za državno mladinsko prvenstvo je 21 let. Voznik, ki med sezono dopolni zgornjo starostno mejo, lahko sezono konča v tem razredu.

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v 53. členu Pravilnika AMZS Šport. Za pridobitev licence AMZS Šport mora voznik pred sezono opraviti seminar.

## **7. SISTEM TEKMOVANJA**

Tekmovanja za državno prvenstvo potekajo po sistemu 22 voženj (20 voženj v rednem delu, 1 dodatna vožnja za uvrstitev v finalno vožnjo in 1 finalna vožnja) s šestnajstimi (16) vozniki in dvema (2) rezervnima voznikoma.

V primeru, da je na dirko prijavljenih manj kot 16+2 voznikov, se lahko manjkajoče voznike dopolni z vozniki nacionalnih zvez, ki so članice FIM Europe. Če je na koncu na dirko prijavljenih manj kot 16 voznikov, lahko organizator v dogovoru s komisijo za speedway za izvedbo tekmovanja uporabi sistem z manjšim številom voznikov in manjšim številom voženj v rednem delu. Ostala določila tega pravilnika (dodatna vožnja za finale, finalna vožnja itn.) ostanejo enaka oz. se smiselno uporabijo.

Točkovanje v posamezni vožnji je po standardnem sistemu:

1. mesto	3 točke
2. mesto	2 točki
3. mesto	1 točka
4. mesto	0 točk

Vsak voznik v rednem delu dirke vozi v petih vožnjah po sistemu vsak z vsakim. Po končani 20. vožnji imamo voznike razvrščene glede na število osvojenih točk od 1. do 18. mesta, pri čemer se upošteva pravila FIM. Dodatnih voženj za razvrstitev na mesta od 1 do 6 ni.

Prva dva voznika po rednem delu dirke se neposredno uvrstita v finalno (22.) vožnjo. Vozniki, uvrščeni na mesta od 3 do 6 po končani 20. vožnji, nastopijo v dodatni (21.) vožnji za uvrstitev v finalno (22.) vožnjo. Prva dva voznika v dodatni vožnji se uvrstita v finalno vožnjo.

Štartne pozicije za 21. vožnjo vozniki izberejo sami in sicer glede na osvojene točke po 20 vožnjah. Prvo pravico izbire ima tretjeuvrščeni voznik po 20. vožnji, drugo pravico četrtouvrščeni po 20. vožnji itd. Izbira štartnih pozicij za 21. vožnjo se izvede v tekmovalnem parku v prisotnosti delegata nacionalne zveze.

Štartne pozicije za 22. vožnjo vozniki izberejo sami. Prvo pravico izbire ima prvouvrščeni voznik po 20. vožnji, drugo pravico izbire ima drugouvrščeni voznik po 20. vožnji. Tretjo pravico izbire ima prvouvrščeni voznik v 21. vožnji in četrto pravico izbire ima drugouvrščeni voznik v 21. vožnji. Izbira štartnih pozicij za 22. vožnjo se izvede v tekmovalnem parku v prisotnosti delegata nacionalne zveze.

Razvrstitev na mestih od 1 do 4 v končni razvrstitvi dirke določa rezultat finalne vožnje. Razvrstitev na mestih od 5 do 18 v končni razvrstitvi dirke je določena glede na število osvojenih točk po 20. vožnji (izzeti so vozniki, ki so se uvrstili v finale).

Na zadnjem sestanku vodstva tekmovanja se izžrebajo štartne številke voznikov za naslednje tekmovanje.

Vozi se po sledečem programu voženj:

Barva čelade	Rdeča (znotraj)	Modra	Bela	Rumeno/Črna (zunaj)
Št. voznje	Štartne številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
Odmor				
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
Odmor				
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7
Odmor				
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
Odmor				
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4
Odmor				
21	3., 4., 5. in 6. voznik v razvrstitvi po 20 voznjah; štartne pozicije izberejo vozniki sami glede na 7. člen tega pravilnika			
22	1. in 2. v razvrstitvi po 20 voznjah, 1. in 2. voznik iz 21. voznje; štartne pozicije izberejo vozniki sami glede na 7. člen tega pravilnika			

## 8. TOČKOVANJE

Točke se podeljujejo glede na dejansko dosežene točke na dirki. Točkam iz prvih 20 voženj dirke se prištejejo točke dosežene v finalni (22.) voznji. Dodatna (21.) voznja se ne točkuje.

Razvrstitev mladinskega državnega prvenstva na dirki se naredi po koncu finalne (22.) voznje na podlagi osvojenih točk na dirki. V primeru enakega števila točk voznikov za uvrstitev na prvih treh mestih med mladinci se odpelje dodatna (23.) voznja ali (če pride do enakega števila točk dveh voznikov na prvem mestu in enakega

števila točk dveh voznikov na tretjem mestu) dve dodatni vožnji (23. in 24. vožnja). Žreb štartnih pozicij za dodatno vožnjo (ali vožnji) se izvede v tekmovalnem parku v prisotnosti delegata nacionalne zveze. Vrstni red žreba štartnih pozicij se določi glede na pravila FIM za razvrstitev izenačenih voznikov (večje število zmag, drugih mest, tretjih mest, četrtih mest, rezultat v medsebojni vožnji itd. na dirki). Če vrstnega reda ni mogoče določiti na opisan način, ima prvi pravico štartno pozicijo žrepati voznik z nižjo številko.

Končni vrstni red voznikov za državno prvenstvo dobimo s seštevkom točk, ki jih je posamezni voznik osvojil na posameznem tekmovanju. Sešteje se točke z vseh dirk za državno prvenstvo.

Vrstni red za državno mladinsko prvenstvo dobimo s seštevkom točk, ki jih je posamezni voznik osvojil na posameznem tekmovanju, tako da se upoštevajo le vozniki, ki izpolnjujejo starostno omejitev, določeno v 6. členu tega pravilnika. Za državno mladinsko prvenstvo se za posameznega voznika sešteje točke z vseh dirk za državno prvenstvo. Za točkovanje klubov se upoštevajo dosežene točke treh najbolje uvrščenih voznikov posameznega kluba iz končnega skupnega seštevka državnega prvenstva.

V primeru enakega števila točk voznikov ali klubov za razvrstitev na prva tri mesta se na zadnji dirki izvede dodatna vožnja. Žreb štartnih pozicij za dodatno vožnjo se izvede v tekmovalnem parku v prisotnosti delegata nacionalne zveze. Vrstni red žreba štartnih pozicij se določi glede na uvrstitve izenačenih voznikov na posameznih dirkah (večje število zmag, drugih mest, tretjih mest itd.). Če vrstnega reda ni mogoče določiti na opisan način, ima prvi pravico štartno pozicijo žrepati voznik z nižjo številko.

## **9. STEZE**

Vsaka speedway steza, na kateri bo organizirano tekmovanje, mora imeti veljavno nacionalno, FIM Europe ali FIM licenco. Vsaka speedway steza, na kateri bo organizirano tekmovanje, mora imeti nameščene homologirane zračne blazine. Organizator mora na vsaki dirki zagotoviti vsaj 4 sodnike na zavojih.

## **10. OPREMA VOZNIKOV IN MOTORJEV**

Vozniki smejo za dirke na državnem prvenstvu uporabljati zgolj motor, opremo in gorivo skladno z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport, FIM in FIM Europe.

Uporabljajo se samo homologirane gume. Vozniki lahko uporabljajo neomejeno količino gum (novih ali starih). Vse gume morajo biti preverjene in označene s strani tehničnega komisarja. Vozniki lahko uporabljajo le gume, ki so označene in odobrene s strani tehničnega komisarja.

Uporabljajo se samo homologirani izpušni sistemi. Uporaba izpušnih sistemov po FIM tehničnem pravilniku za leto 2015, 2016, 2017, 2018 in 2019 ni obvezna. Uporaba toplotne zaščite izpušnih sistemov ni obvezna.

Teža motorja brez goriva ne sme biti manjša od 77 kg. Organizator ima pravico pred in med dirko preverjati težo motorjev.

Uporaba dirkalnih kombinezonov po FIM tehničnem pravilniku za speedway za leto 2015, 2016, 2017, 2018 in 2019 ni obvezna.

Deflektor je obvezni del opreme motorja.

Štartne številke vedno priskrbi organizator, razen če ni drugače navedeno v posebnem pravilniku.

## **11. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA**

Organizator je dolžan na vsakem tekmovanju pregledati potrebne dokumente voznika (licenca, zdravniški karton), varnostno čelado in motor. Tehnični pregled in verifikacija se organizirata skupaj za vse voznike pred pričetkom treninga.

Po končani svoji zadnji vožnji mora voznik zapeljati svoj motor v za to posebej določen prostor »parc-ferme«, kjer ostane 30 minut po končani zadnji vožnji. Iz prostora »parc-ferme« ga sme predčasno odpeljati le v primeru dodatne vožnje ali finalne vožnje in sicer le v prisotnosti tehničnega komisarja. Po tej vožnji mora voznik motor ponovno zapeljati v »parc-ferme«, kjer mora ostati 30 minut.

## **12. TRENING**

Trening za voznike ni obvezen. Organizator mora v dodatnem pravilniku predvideti časovni plan treninga, klub oz. društvo pa mora svoje voznike, ki bodo trenirali, na trening prijaviti (skupaj s prijavi voznikov). Trening se organizira v dveh delih. V prvem delu se voznikom omogoči 1x3 minute prostega treninga, sledi (po potrebi) urejanje tekmovalne steze, v drugem delu treninga pa se voznikom omogoči še en 1 štart na štartnih vratih plus dva kroga.

Pred pričetkom treninga se organizira prvi sestanek z vozniki. Udeležba na sestanku pred treningom je obvezna za vse voznike, ki želijo trenirati. Za voznike, ki ne želijo trenirati, udeležba na sestanku pred treningom ni obvezna.

Pred pričetkom dirke se organizira drugi sestanek vozniki. Udeležba na sestanku pred dirko je obvezna za vse voznike.

### 13. PROTEST

Protest, ki se nanaša na dogodek v pravkar končani vožnji, se mora vložiti, prej preden vozniki zapustijo vozni park za naslednjo vožnjo.

Protest, ki se nanaša na zadnjo vožnjo, mora biti vložen najkasneje 10 minut po zaključku zadnje vožnje.

Protest lahko vložijo vsi licencirani vozniki ali športni funkcionarji, ki aktivno sodelujejo na tekmovanju (je zapisan v uradnem programu dirke) in na katerega neposredno vpliva neka odločitev. Prav tako lahko vsi licencirani vozniki ali športni funkcionarji, ki aktivno sodelujejo na tekmovanju (je zapisan v uradnem programu dirke), vložijo protest na nevarno, nepošteno ali goljufivo vedenje, vožnjo ali dejanje, storjeno med tekmovanjem. Protest se vložijo osebno direktorju dirke, skupaj z kavcijo. Direktor dirke mora oboje posredovati sodniku.

Ob vložitvi protesta mora voznik plačati kavcijo v višini 50 EUR.

V kolikor je bil protest podan ustno, mora biti v 15 minutah dostavljen še v pisni obliki.

V primeru vloženega protesta se mora takoj sestati vodstvo tekmovanja in analizirati situacijo, zaradi katere je bil protest vložen. V primeru, da je protestu ugodeno, se kavcija vrne.

Če protestu ni ugodeno, se kavcija nameni za skupni trening za naslednjo sezono.

### 14. POVRAČILA STROŠKOV VOZNIKOM

Organizator povrne stroške voznikom glede na končno uvrstitev po spodnji lestvici. Organizator ni dolžan voznikom povrniti nobenih drugih stroškov. Vsi zneski navedeni v lestvici povračila stroškov so neto zneski, prikazani so v EUR in so lahko plačljivi le v EUR.

Uvrstitev	Znesek
1. mesto	270
2. mesto	210
3. mesto	210
4. mesto	200
5. mesto	150
6. mesto	130
7. mesto	130
8. mesto	120
9. mesto	120
10. mesto	100
11. mesto	100
12. mesto	90
13. mesto	90
14. mesto	80
15. mesto	80
16. mesto	80
17. mesto	70
18. mesto	70
	<b>2300 EUR</b>

Če je dirka zaradi kateregakoli razloga odpovedana manj kot 24 ur pred pričetkom dirke (pred časom prve vožnje, kot je določen v posebnem pravilniku dirke), mora organizator povrniti stroške v neto znesku 50 EUR vsem voznikom, ki pridejo na prizorišče dirke.

## **15. NAGRADE**

Na vsaki dirki mora organizator prvim trem uvrščnim voznikom podeliti pokale. Prav tako mora organizator podeliti pokale prvim trem uvrščnim voznikom za državno mladinsko prvenstvo. V primeru, da nastopijo manj kot štiri vozniki, se podeli pokal samo prvouvrščnemu. Na zadnji dirki mora organizator poleg tega podeliti tudi pokal prvouvrščnemu vozniku v skupnem seštevku državnega prvenstva.

## **16. NADZOR in VODENJE DIRKE**

Nadzor nad potekom dirke opravlja delegat AMZS.

Funkcionarji, ki opravljajo izvršne funkcije na tekmovanju (delegat AMZS, glavni sodnik, direktor dirke in tehnični komisar), morajo imeti ustrezno licenco.

## **17. KONČNE DOLOČBE**

Pravilnik je sprejela komisija za speedway pri strokovnem svetu AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2019.

### **AMZS Šport**

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: [sport@amzs.si](mailto:sport@amzs.si)