

## PRAVILNIK AMZS ŠPORT

### I. TEMELJNE DOLOČBE

#### 1. člen (področje urejanja)

AMZS Šport je v okviru AMZS delujoč, namensko organiziran sistem, ki združuje pravne in fizične osebe, katere preko udejstvovanja v AMZS Šport ter z izvajanjem aktivnosti in dejavnosti uresničujejo namene in cilje AMZS na področju moto športa in kartinga.

Pravilnik AMZS Šport (v nadaljevanju Pravilnik) ureja:

- a) način delovanja in organizacije AMZS šport, pravice in obveznosti deležnikov v AMZS šport,
- b) imenovanje funkcionarjev, organizatorjev in drugih potrebnih kadrov,
- c) pravice in obveznosti voznikov,
- d) splošne pogoje za organizacijo dirk, vpis v koledar, sistem tekmovanj, sistem priznanj ter
- e) disciplinsko odgovornost vseh udeležencev v avto-moto športu.

#### 2. člen (pojmi)

(1) V tem Pravilniku imajo pojmi naslednji pomen:

- a) »AMZS Šport« se uporablja za aktivnosti in dejavnosti AMZS na področju moto športa in kartinga;
- b) »Statut« pomeni vsakokratni veljavni Statut avto-moto zveze Slovenije;
- c) »polnopravna članica« je polnopravna članica skladno z določilom 12. člena Statuta;
- d) »pridružena članica« je pridružena članica skladno z določilom 13. člena Statuta;
- e) »članica« je polnopravna članica oziroma pridružena članica,
- f) »FIA« pomeni mednarodno avtomobilistično zvezo,
- g) »FIA Karting« pomeni mednarodno karting zvezo,
- h) »FIM« pomeni mednarodno motociklistično zvezo,
- i) »FIM Evropa« pomeni evropsko motociklistično zvezo,

(2) Pojmi, uporabljeni v tem Pravilniku, imajo enak pomen kot ga imajo po Statutu, v kolikor s tem Pravilnikom ni določeno drugače.

#### 3. člen (način delovanja)

V AMZS Šport se udejavljajo članice pod pogoji in po pravilih iz tega Pravilnika in skladno s sklenjeno pogodbo po tretjem odstavku 13. člena Statuta.

### II. STATUSNE DOLOČBE

#### 4. člen (zastopanje)

AMZS na področju AMZS Šport zastopa predsednik AMZS, po njegovem pooblastilu oziroma izrecnem pooblastilu iz tega Pravilnika pa druga oseba, praviloma Predsednik Strokovnega sveta AMZS Šport.

### III. POSLANSTVO IN CILJI

#### 5. člen (cilji in naloge)

Cilji in naloge na področju AMZS šport so:

- a) promocija in razvoj množičnega in vrhunskega avto-moto športa;
- b) prenašanje izkušenj in znanja na mlade na področju avto-moto športa;
- c) razvoj in spodbujanje stroke na področju avto-moto športa;
- d) spodbujanje sodelovanja in izobraževanja na področju avto-moto športa;
- e) sodelovanje z mednarodnimi zvezami (FIM, FIA, FIM Evropa, FIA Karting in drugimi), tujimi nacionalnimi zvezami, Slovenskimi športnimi združenji, finančnimi skladi Republike Slovenije (na primer: Ministrstvo za šport, Fundacija za šport in druge), ko gre za sodelovanje na področju športa;
- f) oblikovanje tekmovalnega sistema in zagotavljanje njegove izvedbe,
- g) sodelovanje pri usposabljanju in strokovnem izpopolnjevanju trenerjev, sodnikov in drugih strokovnih kadrov;
- h) skrb za izboljšanje položaja, pogojev dela in uveljavljanje statusnih pravic športnikov, trenerjev ter drugih strokovnih delavcev;
- i) razvoja prometne kulture v športu ter etičnih načel strpnosti in »fair play«;
- j) skrbi za seznanjanje s pravili Slovenske antidoping organizacije (SLOADE);
- k) da v duhu ciljev in namena AMZS kot je določen v Statutu spodbuja delovanje na področju športa v pristojnosti AMZS;
- l) izvajanje drugih dejavnosti na področju športa.

### IV. MEDNARODNA DEJAVNOST

#### 6. člen (mednarodna dejavnost)

- (1) Na področju športa je AMZS članica mednarodnih organizacij s področja delovanja AMZS šport, ki je namenjena mednarodnemu povezovanju, izmenjavi izkušenj in večanju prepoznavnosti in promocije dejavnosti na področju AMZS šport.
- (2) Pri delovanju se morajo spoštovati in upoštevati pravila in predpisi mednarodnih organizacij, katerih članica je AMZS.

### V. PRAVICE IN DELOVANJE NA PODROČJU AMZS ŠPORT

#### 7. člen (pridobitev pravic na področju AMZS Šport)

- (1) Na področju AMZS šport izvršujejo pravice in obveznosti polnopravne ter pridružene članice AMZS skladno s pogodbo o pridruženem članstvu.
- (2) Delovanje članic na področju AMZS Šport je prostovoljno.
- (3) Strokovni svet za avto-moto šport ima pravico in dolžnost, da Upravni odbor AMZS (v nadaljevanju UO AMZS) obvešča o nespoštovanju pravil polnopravne in pridružene članice.

## 8. člen

(pravice in dolžnosti članic na področju AMZS Šport)

- (1) Članice imajo na področju AMZS Šport naslednje pravice:
- sodelujejo pri oblikovanju, izvajanju in izpolnjevanju programskih usmeritev ter doseganju ciljev AMZS Šport;
  - podajajo predloge, pobude, sodelujejo v razpravah na področju AMZS šport;
  - sodelujejo pri delovanju AMZS Šport;
  - so deležne strokovne in organizacijske pomoči AMZS Šport;
  - vplivajo na imenovanje predstavnikov za posamezne funkcije na področju AMZS Šport in
  - poravnajo vse zapadle obveznosti.

## VI. Finančno in materialno poslovanje AMZS Šport

### 9. člen

(viri sredstev)

- (1) Viri finančnih in materialnih sredstev AMZS Šport so:
- sredstva AMZS kot nacionalne panožne zveze za delovanje AMZS Šport;
  - plačila licenc;
  - proračunska sredstva pri ministrstvu Republike Slovenije pristojnem za šport;
  - sredstva Fundacije za financiranje športnih organizacij v RS;
  - prispevki Mednarodnega motociklistične zveze FIM, Evropske motociklistične zveze (FIM Europe) ter mednarodne avtomobilistične zveze FIA Karting;
  - prispevki Olimpijskega komiteja Slovenije - Združenja športnih zvez;
  - prihodek iz naslova marketinške dejavnosti in donatorstva;
  - prihodek iz naslova materialnih pravic AMZS Šport in
  - drugi prihodki.
- (2) Viri morajo biti predvideni v letnem načrtu za področje AMŠ, ki ga potrdi SS AMŠ, UO in skupščina AMZS.

### 10. člen

(poraba sredstev)

- (1) Poraba sredstev mora biti skladna z letnim načrtom, vnaprej predvidenimi aktivnostmi in zagotovljenimi finančnimi viri.
- (2) Sredstva, ki so namensko pridobljena za delovanje AMZS Šport, morajo biti porabljena izključno za namen delovanja AMZS Šport.

## VII. ORGANIZACIJA AMZS Šport

### 11. člen

(panoge)

- (1) Panoge na področju AMZS so navedene v Športnem pravilniku AMZS.

### 12. člen

(organizacija AMZS šport)

- (1) Na področju AMZS Šport delujejo:
- organi AMZS kot so opredeljeni v Statutu;
  - strokovni svet za avto-moto šport;

- c) konferenca AMZS šport;
  - d) panožne komisije;
  - e) disciplinski sodnik;
  - f) udeleženci v avto-moto športu (vozniki, pravne osebe, teami, organizatorji tekmovanj);
  - g) funkcionarji na področju športa (športni komisarji, športni funkcionarji, selektorji reprezentanc...)
- (2) Člani SS AMŠ, člani panožnih komisij ter funkcionarji na področju športa morajo biti ob imenovanju starejši od 18 let in mlajši od 75 let.

#### VII.a. Strokovni svet za avto-moto šport

##### 13. člen (Strokovni svet za avto-moto šport)

Strokovni svet AMŠ sestavljajo predsednik AMŠ, ki ga izvoli skupščina AMZS, člani - predsedniki panožnih komisij in člani, ki jih glede na potrebe imenuje UO.

##### 14. člen (pristojnosti Strokovnega sveta AMŠ)

- (1) Pristojnosti Strokovnega sveta AMŠ so:
- a) sklepa o sklicu Konference AMZS Šport;
  - b) predlaga UO AMZS v sprejem letni načrt poslovanja AMZS Šport;
  - c) pripravi in predlaga UO AMZS v sprejem letno poročilo o delu AMZS šport;
  - d) sprejema panožne akte s področja AMZS Šport;
  - e) predlaga UO AMZS v imenovanje predstavnikov za državne in mednarodne organizacije s področja AMZS Šport;
  - f) predlaga vključitev strokovnih sodelavcev za potrebe AMZS Šport;
  - g) predlaga UO AMZS v sprejem cenik storitev AMZS Šport;
  - h) imenuje člane panožne komisije na predlog predsednika komisije;
  - i) na predlog več kot polovice članov panožne komisije, obravnava predlog za predčasno razrešitev predsednika komisije panoge in predlog za imenovanje novega predsednika panožne komisije s strani UO AMZS;
  - j) predlaga UO AMZS imenovanje drugih stalnih in občasnih delovnih teles ter projektnih skupin;
  - k) na predlog predsednika panožne komisije potrjuje koledar dirk;
  - l) daje soglasje za prireditve s področja AMZS šport in mednarodne dirke, ki se izvajajo in se odvijajo na ozemlju Republike Slovenije;
  - m) obravnava, predlaga in ureja statusna vprašanja športnikov, trenerjev in drugih strokovnih delavcev;
  - n) sklepa o priznanjih za tekmovalce in ostale športne delavce skladno s pravilnikom, ki ureja priznanja;
  - o) skrbi za izobraževanje funkcionarjev na področju športa in
  - p) predlaga UO AMZS v imenovanje disciplinskega sodnika.

#### VII.b. Predsednik Strokovnega sveta AMŠ

##### 15. člen (naloge predsednika Strokovnega sveta AMŠ)

- (1) Predsednik Strokovnega sveta AMŠ ima naslednje naloge:
- a) izvršuje politiko in program AMZS Šport kot izhaja iz sprejetih programov, letnih načrtov in ciljev, ki so jih izdelali organi AMZS;
  - b) sklicuje redno in izredno Konferenco AMZS Šport po sklepu Strokovnega sveta AMŠ;
  - c) sklicuje in vodi seje Strokovnega sveta;

- d) po potrebi sodeluje na sejah panožnih komisij;
  - e) odgovarja za zakonitost poslovanja AMZS Šport in
  - f) sodeluje pri sklepanju pogodb za področje športa, ki so vezane na AMZS.
- (2) V času, ko predsednik SS AMŠ v primeru daljše odsotnosti, prenehanja funkcije ali odstopa, ne more opravljati svoje funkcije, le to začasno opravlja predsednik AMZS, vendar najdalj 6 mesecev. V tem času se izvedejo volitve novega predsednika SS AMŠ v skladu z veljavnimi pravili o volitvah.

### **VIII. Konferenca AMZS Šport**

#### 16. člen (Konferenca AMZS Šport)

- (1) Podrobnejša ureditev sestave, pristojnosti, načina sprejemanja odločitev je urejena s Pravilnikom o volilnih opravilih.
- (2) Konferenca AMZS Šport ima naslednje naloge:
  - a) razpravlja o letnem načrtu AMZS Šport;
  - b) razpravlja o poročilu o uresničevanju programa dela in poslovanja AMZS Šport;
  - c) razpravlja o poročilih SS AMŠ in poročilih Disciplinskega sodnika AMZS Šport ter
  - d) druge pristojnosti ki so opredeljene v Pravilniku o volilnih opravilih..

### **IX. Panožne komisije**

#### 17. člen

V okviru SS AMŠ delujejo naslednje panožne in druge komisije:

- a) karting;
- b) cestno - hitrostni motociklizem in supermoto;
- c) motokros;
- d) speedway;
- e) starodobni motociklizem;
- f) enduro, crosscountry in trial;
- g) tehnična komisija;
- h) ženske v motošportu
- i) komisija za okoljevarstvo in
- j) druge komisije, ki se imenujejo po potrebi.

SS AMŠ lahko združuje posamezne panožne komisije.

#### 18. člen (pristojnosti panožnih komisij)

Panožna komisija ima naslednje pristojnosti:

- a) imenuje delegata na posamezno dirko, v panogi speedway pa tudi sodnika;
- b) pripravlja panožni pravilnik;
- c) pripravlja panožni nacionalni koledar dirk;
- d) predlaga predlog razdelitve dodeljenih sredstev med športnike, organizatorje in članice skladno s sprejetimi kriteriji panožne komisije;
- e) pripravlja kriterije posameznih nacionalnih panožnih reprezentanc;
- f) vsako leto najkasneje do 31.1. imenuje selektorja posamezne reprezentance ter pripravi navodila za delo selektorja, katera vsebujejo kriterije za izbiro članov reprezentance ter
- g) potrdi plan dela, katerega pripravi selektor.

## **X. Disciplinski sodnik in komisija za pritožbe AMZS Šport**

### 19. člen (disciplinski sodnik)

- (1) Za reševanje sporov na prvi stopnji, na predlog Strokovnega sveta AMŠ, UO AMZS imenuje Disciplinskega sodnika za mandatno obdobje štirih let.
- (2) Disciplinski sodnik mora izpolnjevati naslednje pogoje:
  - mora biti univerzitetni diplomirani pravnik,
  - ne sme mu biti pravnomočno prepovedano opravljanje poklica pravnika,
  - ne sme biti pravnomočno obsojen za kazniva dejanja, ki izhajajo iz opravljanje njegovega dela ali druga kazniva dejanja zaradi katerih bi bilo okrnjeno morebitno nepristransko odločanje pri njegovem delu ali bi bila okrnjena njegova avtoriteta in zaupanje deležnikov v njegove odločitve.

### 20. člen (pristojnost odločanja)

- (1) Disciplinski sodnik na predlog udeležencev AMZS Šport iz 12. člena tega Pravilnika in posameznih članic in pridruženih članic AMZS Šport, odloča o sporih med AMZS Šport in posameznimi člani (društva, organizatorji, vozniki, športnimi funkcionarji), ki izvirajo iz izvrševanja pravic in obveznosti članic določenih v tem Pravilniku in ostalih aktih AMZS ter o sporih med članicami in drugimi udeleženci, ki nastanejo v zvezi z dejavnostjo avto-moto šport.
- (2) Disciplinski sodnik vodi postopek in izreka ukrepe v skladu s posebnim disciplinskim pravilnikom.

### 21. člen (način odločanja)

- (1) Disciplinski sodnik odloča o zadevah iz svoje pristojnosti z odločbo. S tem na podlagi navedenih ugotovitev predlagatelju za uvedbo postopka ugotovi v celoti ali delno oziroma mu ne ugotovi.
- (2) Disciplinski sodnik sporoči udeležencem postopka, Strokovnega sveta AMŠ in UO AMZS svoje ugotovitve in odločitve.

### 22. člen (drugostopenjski disciplinski organ)

- (1) Na drugi stopnji odloča o pritožbah zoper odločitve disciplinskega sodnika Komisija za pritožbe AMZS.
- (2) Komisija za pritožbe je sestavljena iz najmanj treh članov, od katerih mora biti vsaj eden univerzitetni diplomirani pravnik. Predsednika in člane komisije imenuje UO AMZS na predlog Strokovnega sveta AMŠ. Za člane komisije za pritožbe se lahko imenujejo tudi zunanji strokovni sodelavci, ki niso člani AMZS, ki imajo ustrezno strokovno znanje na področju odločanja, ki je predmet postopka.
- (3) Mandat komisije za pritožbe, ki je lahko začasen ali stalen, določi UO AMZS.
- (4) Komisija za pritožbe AMZS veljavno odloča, če je prisotnih najmanj dve tretjini (2/3) vseh imenovanih članov. Veljavno pa odloča z navadno večino prisotnih članov. V primeru, da je število glasov neodločeno, se za odločilnega šteje glas predsednika komisije za pritožbe AMZS.

## **XI. Vodja področja avto-moto šport**

### 23. člen (vodja področja avto-moto šport)

Vodja področja za avto-moto šport je del strokovne službe AMZS in :

- a) skrbi za pripravo strokovnih podlag za delovanje na področju AMZS Šport;
- b) skrbi za napredek v posameznih športnih panogah, pripravlja strokovne osnutke letnih planov razvoja področja športa;
- c) skrbi za operativno izvajanje sklepov organov AMZS, Strokovni svet AMŠ, panožnih komisij in koordinacijo vseh projektov;
- d) vodi operativno koordinacijo izvajanja vseh aktivnosti;
- e) sprejema ukrepe za učinkovito delo deležnikov na področju AMZS Šport;
- f) vodi in odgovarja za delovanje področja za šport skladno z internimi akti AMZS;
- g) opravlja druge naloge strokovne službe skladno s splošnimi akti AMZS;
- h) skrbi in koordinira razpise za finančna sredstva, namenjena dejavnosti AMZS Šport;
- i) skrbi in ureja statusna vprašanja voznikov in društev.

## **XII. Športni komisarji in športni funkcionarji**

### 24. člen (športni komisarji)

- (1) Športni komisarji so osebe, ki na dirki opravljajo sledeče vloge:
  - a) delegat AMZS;
  - b) vodja tekmovanja;
  - c) direktor dirke;
  - d) tehnični komisar;
  - e) sekretar dirke;
  - f) vodja sodnikov;
  - g) vodja tehnične in verifikacijske službe;
  - h) glavni sodnik v speedwayu;
  - i) okoljevarstvenik.
- (2) Športni komisarji lahko delujejo le v panogi oziroma področju, za katerega so opravili usposabljanje.

### 25. člen (športni funkcionarji)

- (1) Športni funkcionarji so vse osebe, ki imajo na dirki sledeče vloge:
  - sodnik/signalizator ob progi;
  - vodja park ferme-ja in
  - vodja pred štartnega prostora.
- (2) Športni funkcionarji lahko svoje delo opravljajo v vseh panogah, organiziranih pod okriljem AMZS Šport.
- (3) Športni funkcionarji:
  - na dirki morajo izvrševati zlasti dolžnosti po navodilu vodstva dirke;
  - z vso odgovornostjo podajo pisna poročila o kakršnikoli nepravilnosti, kršenju pravil ali nesreči na njihovem področju kontrole;
  - se smejo v času izvedbe dirke gibati le omejeno na prostoru, ki je skladno z načrtom dirke predviden za gibanje ljudi in za katerega ni podana ocena o povečani nevarnosti za življenje in zdravje ljudi ter premoženje večje vrednosti.

- (4) Pojem funkcionar zajema tako športne komisarje kot športne funkcionarje.

### XIII. Organizacija dirke

#### 26. člen (organizator)

Organizator avto-moto dirke mora imeti veljavno športno licenco AMZS Šport.

#### 27. člen (pogoji za organizatorja)

- (1) Organizator mora imeti ali pa najeti športne funkcionarje, ki vodijo dirko, prav tako tudi funkcionarje za vse ostale potrebne službe. Organizator lahko za izvedbo dirke najame tudi izvajalca dirke, ki pa mora izpolnjevati vse pogoje za organizatorja. Poleg tega mora izpolniti vse pogoje, določene v pravilniku posamezne panoge.
- (2) Organizator mora za izvedbo dirke določiti direktorja dirke, ki dirko vodi. V kolikor je na dirki prisoten tudi vodja tekmovanja, je le-ta nadrejen direktorju dirke.
- (3) Organizatorji morajo na vsaki dirki izobesiti zastavo AMZS in zastavo Republike Slovenije, na mednarodnih sistemskih dirkah (evropska prvenstva, svetovna prvenstva, srednje evropska cona, alpe adria) pa tudi zastave vseh držav, katerih vozniki so prijavljeni in zastavo mednarodne organizacije FIA, –FIA Karting ali FIM in FIM Evropa.

#### 28. člen (posebni pravilnik)

- (1) Organizator mora za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik skladno s panožnim pravilnikom in je standarden za vsako posamezno panogo. Pravilnik pregleda predsednik panožne komisije in ga posreduje strokovni službi AMZS v potrditev. Pravilnik mora biti poslan v potrditev strokovni službi najkasneje 1 mesec pred prireditvijo. Po potrditvi je posebni pravilnik objavljen na spletni strani AMZS Šport.
- (2) Organizator lahko predpiše spodnje število prijav, ki je potrebno za izvedbo tekmovanja. Na zahtevo prijavljenih je dolžan organizator prijavljene seznaniti ali število prijav zadostuje za izvedbo tekmovanja.
- (3) Če to število ni doseženo, lahko organizator dirko odpove brez finančnih posledic. Organizator mora, v kolikor si pridružuje možnost odpovedi dirke, to jasno zapisati kot možnost v pogojih izvedbe tekmovanja ter predpisati tudi kdaj bo najkasneje obvestil prijavljene o odpovedi tekmovanja.

#### 29. člen (vodstvo dirke)

- (1) Dirko organizira organizator, vodi pa jo direktor dirke. Vodstvo dirke sestavljata direktor, delegat AMZS, v speedwayu pa tudi glavni sodnik. V kolikor je v posamezni panogi imenovan vodja tekmovanja, je le ta polnopravni član vodstva dirke.
- (2) Za izvedbo dirke skladno s pravili skrbijo tudi funkcionarji v športu.
- (3) Vodstvo dirke odloča na sejah dirke.
- (4) Seje vodstva dirke sklicuje in vodi delegat AMZS.
- (5) Na vseh sejah vodstva dirke morajo biti prisotni funkcionarji v športu, ki posredujejo poročila, vendar brez pravice glasovanja.
- (6) Na sejah vodstva dirke so lahko prisotni brez pravice glasovanja tudi člani Strokovni svet AMŠ in člani panožnih komisij.



- (7) Vodstvo dirke na dirki odloča v primeru protesta ali pritožbe in je edini organ, kateremu se napove priziv na njegovo odločitev.
- (8) Vodstvo dirke veljavno sklepa, če so prisotni vsi člani. V primeru neodločenega glasovanja velja odločitev za katero glasuje delegat AMZS.

30. člen  
(delegat AMZS)

- (1) Delegata AMZS imenuje predsednik posamezne panožne komisije in mora biti vpisan v posebni pravilnik tekmovanja.
- (2) Delegat AMZS je nadzorni organ nad pravilnostjo in zakonitostjo poteka tekmovanja. Primarno nadzoruje ustreznost in pravilnost ter zakonitost tekmovanja na podlagi poročil, ki so mu jih dolžni predložiti funkcionarji in direktor dirke.
- (3) Delegat AMZS mora sopodpisati vse zapisnike sej.
- (4) V primeru opravičljivega nepredvidenega izostanka delegata AMZS se pravice in obveznosti delegata, do njegovega prihoda, prenesejo na direktorja dirke ali vodjo tekmovanja v kolikor je imenovan.
- (5) Za izvrševanje obveznosti po tem pravilniku je neposredno odgovoren Strokovnemu svetu AMŠ.

30.a člen  
(vodja tekmovanja)

- (1) Posamezna panožna komisija lahko Strokovnemu svetu AMŠ predlaga imenovanje stalnega vodjo tekmovanja.
- (2) Vodja tekmovanja je imenovan za tekočo sezono.
- (3) Vodja tekmovanja ima pravico sodelovati pri pripravi panožnega pravilnika.
- (4) Dolžnosti vodje tekmovanja so:
  - a) organizatorjem dirk podaja navodila glede priprave prog in izvaja kontrolo ustrezne priprave prog;
  - b) na dan tekmovanja skrbi za operativno izvedbo dirke in je nadrejen direktorju dirke;
  - c) po tekmovanju pripravi poročilo panožni komisiji in morebitne predloge za izboljšave;
  - d) vodi komunikacijo s funkcionarji za šport na progi;
  - e) preverja varnost na progi in v primeru nevarnosti prekine dirko oziroma del dirke;
  - f) v primeru "višje sile" prekine dirko in odpokliče funkcionarje ob progi. Za višjo silo se šteje dogodek, katerega direktor dirke in vodstvo dirke, kljub skrbnosti dobrega strokovnjaka nista mogla predvideti oziroma ga pričakovati;
  - g) odredi preverjanje voznikov in vozil na štartu ter jih v primeru, da ne izpolnjujejo zahtev varnosti, izključi iz dirke;
  - h) preverja spoštovanje pravil ter v primeru kršitve pravil ukrepa proti kršilcem skladno z določilom 37. člena tega pravilnika in skladno s pravili panoge ter v primeru izrekanja kazni, skladno z določilom 37. člena tega pravilnika, svojo odločitev posreduje v potrditev vodstvu;
  - i) odreja odstranitev oseb, ki se ne ravnavajo po navodilih odgovornih oseb;
  - j) v primeru enotne sodniške službe sodeluje pri izobraževanju funkcionarjev;
- (5) za izvrševanje obveznosti po tem pravilniku je neposredno odgovoren Strokovnemu svetu AMŠ.

31. člen  
(direktor dirke)

- (1) Direktor dirke je odgovoren za izvedbo dirke.
- (2) Direktorja dirke imenuje organizator tekmovanja.
- (3) Dolžnosti direktorja dirke so:

- a) zagotoviti ustrezno pripravo proge, da so vse funkcije pokrite z ustreznimi funkcionarji ter da so vsi materialni in kadrovske resursi skladni s pravili ter zagotovi vse postopke in ukrepe za varno izvedbo tekmovanja ter o vsem poroča delegatu AMZS;
- b) dolžan je spoštovati navodila in zahteve delegata AMZS kot nadzornega organa;
- c) zagotoviti, da so vsi dokumenti voznikov in sodelujočih pregledani, da so vozila primerno označena in pregledana ter preveriti, da ni nobenih zadržkov za sodelovanje prijavljenih voznikov na tekmovanju;
- d) zagotoviti povezave s funkcionarji za šport na progi, tako, da preverja varnost na progi in v primeru nevarnosti prekine dirko oziroma del dirke. Prav tako v primeru "višje sile" prekine dirko in odpokliče funkcionarje ob progi. Za višjo silo se šteje dogodek, katerega direktor dirke in vodstvo dirke, kljub skrbnosti dobrega strokovnjaka nista mogla predvideti oziroma ga pričakovati
- e) zagotavlja preverjanje voznikov in vozil na štartu ter jih v primeru, da ne izpolnjujejo zahtev varnosti, izključi iz dirke;
- f) preverja spoštovanje pravil ter v primeru kršitve pravil ukrepa proti kršilcem skladno z določilom 36. člena tega pravilnika in skladno s pravili panoge ter v primeru izrekanja kazni, skladno z določilom 36. člena tega pravilnika, svojo odločitev posreduje v potrditev vodstvu;
- g) odreja odstranitev oseb, ki se ne ravnavajo po navodilih odgovornih oseb;
- h) obvešča delegata AMZS o odločitvah, dogodkih in incidentih na dirki oziroma med dirko in o vseh protestih, ki jih je sprejel, podaja vsa potrebna poročila oziroma zagotavlja, da jih funkcionarji za šport podajo vodstvu dirke;
- i) zagotavlja, da so rezultati pravočasno in pravilno posredovani vodstvu dirke v potrditev;
- j) da delegatu AMZS pred pričetkom dirke dostavi podpisane izjave direktorja dirke, vodje verifikacije in vodje tehnične službe, s katero potrjujejo, da je vse pripravljeno skladno z veljavnimi pravilniki, da na dirki nastopajo tekmovalci, ki izpolnjujejo predpisane pogoje in da so oprema in vozila nastopajočih ustrezno pregledana.

32. člen  
(sekretar dirke)

- (1) Direktor dirke imenuje sekretarja dirke.
- (2) Sekretar dirke je odgovoren, da so vsi potrebni dokumenti za izvedbo dirke pravočasno pridobljeni, da je posebni pravilnik pravočasno pripravljen, da imajo vse službe pravočasno vse potrebne dokumente za opravljanje svojih dolžnosti na dirki. Odgovoren je tudi za vsa uradna dopisovanja. V času dirke je koordinator dela med direktorjem dirke in vsemi ostalimi službami organizatorja.

33. člen  
(časomerilec)

- (1) Časomerilec je zadolžen za merjenje časa pri tekmovanju. Prisotnost časomerilca je obvezna na vseh tekmovanjih vpisanih v koledar AMZS, razen na tekmovanjih, kjer se ne meri časa.
- (2) Nadzor nad časomerilcem izvaja vodstvo dirke.

34. člen  
(tehnični komisar)

- (1) Tehnični komisar preverja varnost in ustreznost vozil in opreme pred dirko, med dirko in po dirki skladno s panožnimi in tehničnimi pravilniki.
- (2) Ima dolžnost in pravico, da neustrezna vozila iz dirke izloči in jim ne dovoli nastopa na dirki.
- (3) O pregledu vodi zapisnik, ki ga je dolžan predati po objavi uradnih rezultatov vodstvu dirke.

35. člen  
(okoljevarstvenik)

- (1) Okoljevarstvenik na dirkah, na katere je napoten, preverja izpolnjevanja vseh določil in predpisov, ki so zapisana v okoljevarstvenem kodeksu. Organizator, vozniki in ekipe pa so jih dolžni izpolnjevati.

- (2) Naloge okoljevarstvenika so še preverjanje::
- uporabe okoljevarstvene podloge pod tekmovalnim vozilom ter v servisnem delu;
  - zadostnega števila sanitarij, tušev in košev za odpadke na področju za gledalce in voznike;
  - ustrezne označenosti in ozvočenosti celotnega tekmovalnega področja in
  - ostalih podrobnosti, ki so določene okoljevarstvenem kodeksu in v poročilu.
- (3) Poročilo o kontroli vseh zahtev in predpisov, ki so navedeni v okoljevarstvenem poročilu mora okoljevarstvenik predložiti vodstvu dirke na zadnjem sestanku vodstva dirke.

**36. člen**  
(odgovornost direktorja dirke)

- (1) Direktor dirke je za izvrševanje obveznosti po tem pravilniku neposredno odgovoren Strokovnemu svetu AMŠ.
- (2) Direktor dirke ima pravico odločati o spremembah posebnega pravilnika, ki so nastale po potrditvi s strani strokovne službe AMZS. Spremembe mora potrditi vodstvo dirke in morajo biti objavljene na oglasni deski.

**37. člen**  
(izrekanje kazni)

- (1) Vodstvo dirke ima pristojnost in pooblastilo izrekanja kazni, in sicer:
- opomin,
  - denarna kazen do največ 2.100 EUR,
  - kazenski čas ali kazenske točke skladno s panožnim pravilnikom,
  - izključitev iz dirke.
- (2) Poleg tega pa vodstvo dirke kaznovanega lahko prijavi disciplinskemu sodniku.

**38. člen**  
(stroški dirke)

- (1) Organizator dirke z vpisom v koledar AMZS Šport krije stroške delegata AMZS, v speedwayu pa tudi stroške glavnega sodnika.
- (2) Pri izbiri delegata AMZS je zaradi načela ekonomičnosti potrebno izbrati delegata, ki je na razpolago in pri tem najmanj oddaljen od kraja dirke. Delegat AMZS ne sme biti član društva, ki organizira dirko, to je dovoljeno le izjemoma, ko ni na voljo delegata iz drugega društva. V speedwayu velja enako tudi za glavnega sodnika.
- (3) Stroški delegata AMZS in v speedwayu glavnega sodnika so kilometrina in dnevnicina.

#### **XIV. Udeleženci na dirki**

**39. člen**  
(pogoji za sodelovanje na dirki)

- (1) Posameznik, ki sodeluje v državnih prvenstvih, pokalnih tekmovanjih, ali na mednarodnih sistemskih dirkah (evropska prvenstva, svetovna prvenstva), mora biti član polnopravne ali pridružene članice in imeti ustrezno licenco.
- (2) Vsa korespondenca poteka na relaciji voznik – društvo in društvo – AMZS.

40. člen  
(udeleženci na dirki)

Udeleženci na dirki so: voznik, sovoznik (2.voznik, potnik), društvo in proizvajalec.

- a. voznik je fizična oseba, ki vozi vozilo na dirki,
- b. sovoznik je fizična oseba, ki sodeluje z voznikom na dirki,
- c. društvo je pravna oseba, ki sodeluje na dirki s prijavljenimi vozniki in sovozniki pod svojim imenom,
- d. konstruktor, industrija itn. je pravna oseba, ki poseduje ustrezno licenco.

41. člen  
(obveznosti in odgovornost)

- (1) Vsi udeleženci tekmovanja morajo spoštovati veljavna pravila.
- (2) Vsi udeleženci tekmovanja sodelujejo na svojo odgovornost in so v celoti odgovorni za svoja vozila in opremo.
- (3) Vsak voznik je moralno in pravno odgovoren tudi za neupoštevanje pravil in povzročeno nepremoženjsko in premoženjsko škodo s strani njegove ekipe.
- (4) Pristojni funkcionarji na dirki, direktor dirke, vodja tekmovanja oziroma delegat AMZS morajo določiti mesta na katerih se v času dirke zaradi nevarnosti za življenje in zdravje ljudi ni dovoljeno gibati ter ta mesta primerno označiti. Gibanje navedenih je v času dirke na teh mestih strogo prepovedano.

42. člen  
(reklamiranje)

- (1) Oglaševanje mora biti skladno z veljavno zakonodajo.
- (2) Na področju Republike Slovenije je po zakonu prepovedano kakršnokoli reklamiranje tobaknih izdelkov in blagovnih znamk tobačne industrije.
- (3) Oglaševanje alkoholnih pijač mora biti skladno z veljavno zakonodajo.
- (4) Med dirko je dovoljeno reklamiranje na oblekah voznikov in na vozilih. Reklame so lahko tudi na čeladah, vendar reklame ne smejo spreminjati tehničnih lastnosti čelade.
- (5) Organizator ima pravico na sodelujoča vozila namestiti tudi svojo reklamo. To mora biti posebej napisano v pravilniku za dirko in določeno mesto, na katero bo to reklamo namestil.
- (6) Obvezne reklame voznik ne sme odkloniti. Če voznik ne dovoli namestitve reklame organizatorja, mora plačati dvojno prijavnino.
- (7) Voznik od organizatorja ne sme zahtevati kakršnegakoli plačila za uporabo posnetkov ali fotografij, ki so bile posnete med dirko. Ravno tako organizator ne more zahtevati od voznikov, da plačajo odškodnino za reklamiranje njihovih pokroviteljev na dirki. Z reklamnimi sporočili lahko vozniki opremijo le tekmovalna in spremljevalna vozila ter vso opremo.
- (8) Voznik, ki pridobi licenco ali se registrira, mora na obleki, čeladi ali vozilu nositi oznako AMZS. Nalepko velikosti 5 x 5 centimetrov, ki jo zagotovi AMZS, dobi voznik skupaj z licenco oziroma ob registraciji.
- (9) Strokovni svet AMŠ lahko sprejme določene obveze po reklamiranju AMZS ter določi pravila in pogoje za reklamiranje, ki jih potrdi UO AMZS.

## **XV. Pridobitev naziva mednarodni športni funkcionar**

### 43. člen

(pogoji za pridobitev naziva mednarodni športni funkcionar)

- (1) Za pridobitev naziva »mednarodni športni funkcionar« lahko kandidira samo funkcionar, ki je sodeloval na najmanj 10 dirkah nacionalnega prvenstva v funkciji, za katero želi pridobiti mednarodni rang.
- (2) Športni funkcionar mednarodnega ranga ne more biti funkcionar, ki nima opravljenega izpita za eno od navedenih specializacij doma.
- (3) Za pridobitev naziva »mednarodni športni funkcionar« je obvezno znanje enega od uradnih jezikov mednarodne športne zveze.
- (4) Kandidat se mora udeležiti seminarja mednarodne zveze in uspešno opraviti izpit.
- (5) Stroške udeležbe na seminarju in opravljanja izpita krije društvo, ki je kandidata poslalo na seminar.

### 44. člen

(pridobitev statusa in vloge)

- (1) Status mednarodnega športnega funkcionarja pri motociklistih se pridobi z opravljenim seminarjem in izpitom, ki ga razpiše FIM.
- (2) Vlogo za pridobitev mednarodnega ranga mora vložiti matično društvo, obravnava jo pristojna panožna komisija, dokončno odločitev pa sprejme Strokovni svet AMŠ.

### 45. člen

(mednarodne izkaznice športnih funkcionarjev)

Mednarodne izkaznice športnih funkcionarjev se izdaja po pravilih mednarodnih zvez.

## **XVI. LICENCE**

### 46. člen

(vozniške licence)

- (1) Vozniške licence lahko dobijo samo vozniki, ki so dopolnili starost, določeno v pravilnikih za posamezno panogo.
- (2) Na podlagi zdravniškega spričevala in mnenja panožne komisije lahko Strokovni svet AMŠ podaljša možnost tekmovanja po dosegu zgornje starostne meje, vendar ne več kot za eno (1) leto.

### 47. člen

(licence)

- (1) Vsak udeleženec tekmovanj, razpisanih na območju Republike Slovenije in tekmovanj, ki štejejo za razpisana prvenstva v tujini, mora imeti ustrezno licenco.
- (2) Posamezni voznik lahko zaprosi za soglasje za dvig dodatne licence v tujini. Pri tem mora:
  - a.) navesti državo, panogo in kategorijo nastopanja ter
  - b.) predložiti soglasje matičnega društva za dvig dodatne licence v tujini.
- (3) Na podlagi predloženih podatkov in listin iz prejšnjega odstavka se izda soglasje za dvig dodatne licence v tujini. Strokovni svet AMŠ lahko v primeru, da je proti vozniku med sezono pravnomočno zaključen disciplinski postopek, prekliče že izdano soglasje in o tem obvesti zvezo države, v kateri je bila oddana.

- (4) Licenca je dokument, ki ga mora imeti vsak udeleženec na dirki. Imetnik licence se zavezuje, da bo spoštoval vsa pravila v avto-moto športu.

48. člen  
(pridobitev licence)

- (1) Katerakoli fizična ali pravna oseba lahko pridobi licenco, če izpolnjuje vse pogoje, določene s tem pravilnikom.

49. člen  
(vrste licenc)

Obstajajo naslednje vrste licenc:

- a) športna licenca;
- b) licenca proizvajalcev vozil;
- c) vozniška licenca;
- d) tekmovalna izkaznica;
- e) licenca za trenerja;
- f) licenca športnega funkcionarja;
- g) licenca športnega komisarja ter
- h) licenca mehanika.

50. člen  
(športna licenca)

- (1) Športno licenco lahko pridobi polnopravna ali pridružena članica AMZS. Imetnik športne licence lahko prijavlja svoje voznike na posamezne dirke.
- (2) Imetnik športne licence, lahko izda pismeno pooblastilo fizični osebi za zastopanje interesov na posamezni dirki oziroma za celo sezono.
- (3) Imetnik športne licence mora biti naveden v štartnih seznamih in rezultatih. Imetnik športne licence ima vse pravice udeleženca dirke.

51. člen  
(licenca proizvajalcev vozil in opreme)

- (1) Licenco proizvajalcev vozil in opreme lahko zahtevajo proizvajalci ali prodajalci vozil za vozila iz proizvodnega oziroma prodajnega programa. Imetniki licenc oziroma njihova vozila bodo uvrščena v rezultatih državnega prvenstva, če bo razpisano tekmovanje za proizvajalca vozil.
- (2) Proizvajalci ali prodajalci vozil morajo izpolniti vlogo za izdajo licence.

52. člen  
(vozniška licenca)

- (1) Vozniške licence so razvrščene:
  - po panogah in
  - po stopnjah.
- (2) Če voznik sodeluje v dveh ali več panogah, mora imeti za vsako panogo svojo licenco.
- (3) Vozniške licence imajo naslednje stopnje:
  - a) Licenca za začetnike
    - o licenca za začetnika se izda vozniku, ki je prvič zaprosil za vozniško licenco;
    - o voznik začetnik bo imel na licenci posebno oznako oziroma pripis "Z".

- o voznik začetnik mora odpeljati celo sezono oziroma mora, odpeljati najmanj 5 dirk, da lahko naslednjo sezono zaprosi za vozniško licenco AMZS Šport.
- b) Nacionalna licenca AMZS z veljavo v Sloveniji  
Nacionalna licenca AMZS z veljavo v Sloveniji velja samo za nastope na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva AMZS Šport, ki se odvijajo na ozemlju Republike Slovenije. V kolikor je dirka državnega prvenstva ali pokalnega tekmovanja izvedena v tujini, mora imeti tekmovalec sklenjeno ustrezno zdravstveno zavarovanje z asistenco v tujini. Ta licenca ne velja za dirke državnega prvenstva, ki so del sistemskega tekmovanja višjega ranga (Alpe Adria, CEZ, ...).
- c) Nacionalna licenca AMZS z mednarodno veljavo  
Nacionalna licenca AMZS z mednarodno veljavo velja za nastope na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva AMZS Šport, ter na dirkah v tujini, ki so vpisane v mednarodni koledar FIM Evropa ali FIM in se ne točkujejo za evropsko ali svetovno prvenstvo. Voznikom v panogi cestno hitrostni motociklizem se licenca ne izda v kolikor v preteklem letu niso nastopili na vsaj polovici izvedenih dirk državnega prvenstva. Izjema so vozniki, ki nastopajo na dirkah evropskega in/ali svetovnega prvenstva, ter vozniki, kateri nastopajo v kategorijah, ki niso razpisane za državno prvenstvo.
- d) Licenca FIM Evropa  
Licenca FIM Evropa velja za nastope na dirkah evropskega prvenstva, ki so vpisane v koledar FIM Evropa.
- e) Licenca FIM  
Licenca FIM velja za nastope na dirkah svetovnega prvenstva, ki so vpisane v koledar FIM
- f) Tekmovalna izkaznica AMZS (veljavnost izključno v Sloveniji)  
Velja za nastope na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva AMZS šport, ki niso del sistemskega tekmovanja višjega ranga (Alpe Adria, CEZ, ...).

### 53. člen

(pogoji za pridobitev vozniške licence AMZS šport)

- (1) Vozniško licenco AMZS Šport z mednarodno veljavnostjo lahko dobi voznik, ki izpolnjuje navedene pogoje:
  - a) je član AMZS,
  - b) je član društva z veljavno športno licenco,
  - c) je državljan Republike Slovenije ali ima dovoljenje matične zveze za dvig licence AMZS Šport,
  - d) predloži izpolnjeno vlogo za izdajo licence, potrjeno od društva,
  - e) opravi pregled pri zdravniku medicine dela, prometa in športa in ob vlogi za izdajo licence dostavi potrjen zdravniški karton, ki ga predpisuje in izdaja AMZS Šport,
  - f) pri zdravniškem pregledu mora voznik opraviti elektrokardiogram (EKG),
  - g) ima sklenjeno nezgodno zavarovanje v višini minimalno 45.000 EUR za primer smrti in 45.000 EUR za primer invalidnosti, ki velja za celotno tekmovalno sezono,
  - h) ima sklenjeno zdravstveno zavarovanje za tujino v višini minimalno 15.000 EUR za zdravniško oskrbo in 3.500 EUR za stroške prevoza. Zavarovanje mora biti sklenjeno za celotno tekmovalno sezono
  - i) Vsak imetnik licence mora imeti sklenjeno veljavno zdravstveno zavarovanje.
  - j) vozniki, mlajši od 18 let morajo ob vlogi za izdajo licence predložiti pri upravni enoti ali notarju overjeno dovoljenje obeh staršev ali skrbnika. Dovoljenje mora biti na predpisanem obrazcu,
  - k) dostaviti sliko (portret) v elektronski obliki, velikosti najmanj 600 x 800 pikslov, 300 DPI, jpg oblika; sliko je potrebno poslati na e-naslov sport@amzs.si,
  - l) plača pristojbino za licenco, določeno s cenikom AMZS Šport, pri čemer velja, da za ženske pristojbine ni potrebno plačati,
  - m) da opravi antidopinški tečaj,
  - n) izpolnjuje starost, določeno v pravilniku panoge.
- (2) Vozniško licenco AMZS Šport z veljavnostjo v Sloveniji lahko dobi voznik, ki izpolnjuje navedene pogoje:



- a) je član AMZS,
  - b) je član društva z veljavno športno licenco,
  - c) je državljan Republike Slovenije ali ima dovoljenje matične zveze za dvig licence AMZS Šport,
  - d) predloži izpolnjeno vlogo za izdajo licence, potrjeno od društva,
  - e) ima sklenjeno nezgodno zavarovanje v višini minimalno 45.000 EUR za primer smrti in 45.000 EUR za primer invalidnosti, ki velja za celotno tekmovalno sezono,
  - f) Vsak imetnik licence mora imeti sklenjeno veljavno zdravstveno zavarovanje.
  - g) vozniki, mlajši od 18 let morajo ob vlogi za izdajo licence predložiti pri upravni enoti ali notarju overjeno dovoljenje obeh staršev ali skrbnika. Dovoljenje mora biti na predpisanem obrazcu,
  - h) dostaviti sliko (portret) v elektronski obliki, velikosti najmanj 600 x 800 pikslov, 300 DPI, jpg oblika; sliko je potrebno poslati na e-naslov sport@amzs.si,
  - i) plača pristojbino za licenco, določeno s cenikom AMZS Šport, pri čemer velja, da za ženske pristojbine ni potrebno plačati,
  - j) da opravi antidopinški tečaj,
  - k) izpolnjuje starost, določeno v pravilniku panoge.
- (3) Tekmovalno izkaznico AMZS Šport z veljavnostjo v Sloveniji lahko dobi voznik, ki izpolnjuje navedene pogoje:
- a) je član društva z veljavno športno licenco,
  - b) je državljan Republike Slovenije
  - c) predloži izpolnjeno vlogo za izdajo licence, potrjeno od društva,
  - d) ima sklenjeno nezgodno zavarovanje v višini minimalno 18.000 EUR za primer smrti in 36.000 EUR za primer invalidnosti, ki velja za celotno tekmovalno sezono,
  - e) Vsak imetnik licence mora imeti sklenjeno veljavno zdravstveno zavarovanje.
  - f) vozniki, mlajši od 18 let morajo ob vlogi za izdajo licence predložiti pri upravni enoti ali notarju overjeno dovoljenje obeh staršev ali skrbnika. Dovoljenje mora biti na predpisanem obrazcu,
  - g) dostaviti sliko (portret) v elektronski obliki, velikosti najmanj 600 x 800 pikslov, 300 DPI, jpg oblika; sliko je potrebno poslati na e-naslov sport@amzs.si,
  - h) da opravi antidopinški tečaj,
  - i) izpolnjuje starost, določeno v pravilniku panoge.
- (4) Vsak voznik mora pred prvo dirko v sezoni sodelovati na izobraževanju, v kolikor ga panožna komisija organizira.
- (5) Vodstvo dirke pri voznikih z začetniško licenco pred dirko preverjajo znanje pravilnika, predvsem pa signalizacijo kakor tudi tehnično pripravljenost voznika in ga spremljajo na treningu. Vodstvo dirke ima pravico vozniku z nepopolnim znanjem, slabo tehnično pripravljenostjo, nepravilno in nevarno vožnjo na treningu, prepovedati nastop na dirki.

#### 54. člen (licenca za trenerje)

1. Za trenerja na področju avto-moto športa je potrebno opraviti ustrezno izobraževanje in pridobiti ustrezno strokovno izobrazbo.
2. Licenca za trenerje je pogoj za izvajanje avto-moto športnih šol, ki delujejo pod okriljem AMZS. Licenca za trenerje je pogoj za imenovanje za selektorja posamezne reprezentance.

#### 55. člen (licenca športnega funkcionarja)

Pogoji za pridobitev naziva in licence športnega funkcionarja ureja Športni Pravilnik AMZS.



56. člen  
(licenca mehanika)

V kolikor je v kateri izmed panog zahtevana licenca za mehanike, mora vlogo oddati voznik. Voznik mora poskrbeti, da je mehanik, ki bo licenco za mehanike koristil, seznanjen z veljavnimi pravili tekmovanja, na katerem bo licenco koristil. Prav tako mora voznik zagotoviti, da bo imel mehanik za dirko sklenjeno ustrezno nezgodno zavarovanje, za dirke v tujini pa tudi ustrezno zavarovanje za zdravstveno asistenco. Minimalna starost mehanika je 18. let.

57. člen  
(licenca za tujce)

Vozniku druge države se izda licenco na podlagi potrčila športne oblasti države, kjer stalno biva, da mu v tekočem letu ni bila izdana licenca.

58. člen  
(licenca za evropska ali svetovna prvenstva)

- (1) Licenco za evropsko ali svetovno prvenstvo lahko dobi voznik, ki izpolnjuje poleg navedenih pogojev za licenco AMZS Šport in pogojev mednarodnih zvez FIA, FIM in FIM Evropa tudi naslednje pogoje:
  - zavarovanje po predpisih mednarodnih zvez,
  - da je pred izdajo licence za evropsko ali svetovno prvenstvo imel licenco AMZS Šport vsaj eno tekmovalno sezono,
  - da je voznik v pretekli sezoni nastopil vsaj na treh sistemskih dirkah AMZS, FIM Evropa ali FIM.
- (2) Panožna komisija lahko izjemoma dovoli izdajo licence za evropsko ali svetovno prvenstvo tudi voznikom, če ni izpolnjen drugi pogoj. V primeru, da je nastop voznikov posamezne zveze na določenem tekmovanju omejen, panožna komisija odloči o izdaji štartnega dovoljenja na podlagi kriterijev posamezne panoge.
- (3) Če ima voznik licenco za evropsko ali svetovno prvenstvo, ni potrebno, da ima posebej izdano licenco AMZS Šport za prvenstvo Republike Slovenije.
- (4) V kolikor se voznik, imetnik licence za evropsko ali svetovno prvenstvo, več kot 3 leta ne ukvarja z avto-moto športom, izgubi pravico do licence za evropsko ali svetovno prvenstvo in mora za ponovno pridobitev izpolniti zgoraj navedene pogoje.

59. člen  
(obvezna predložitev licence)

Vsak imetnik licence, ki sodeluje na dirki, mora imeti licenco pri sebi ter jo mora na verifikaciji pokazati službujočim funkcionarjem, ki jih pooblasti direktor dirke.

60. člen  
(odklonitev in preklic licence)

- (1) Strokovni svet AMŠ lahko odkloni izdajo licence ali prekliče veljavnost že izdane licence skladno s tem Pravilnikom. Voznik ali društvo z nacionalnim suspensom mora vrniti svojo licenco AMZS. Po preteku časa suspenza se licenco vrne vozniku ali društvu..
- (2) O suspensu AMZS obvesti tujo zvezo, pri kateri ima tekmovalec izdano dodatno licenco oziroma pristojno mednarodno organizacijo.

61. člen  
(prestopni rok)

- (1) Za vse voznike in športne funkcionarje velja prestopni rok od 1. 12. do 31.12. tekočega leta. V tem času lahko vozniki ali športni funkcionarji pisno zaprosijo za izdajo izpisnice za prestop od enega društva k drugemu.
- (2) Za prestop voznika ali športnega funkcionarja od enega društva k drugemu, je potrebno vlogi za izdajo licence predložiti tudi izpisnico.
- (3) Izjemoma lahko Strokovni svet AMŠ dovoli prestop od enega društva k drugemu najkasneje 30 dni pred prvo dirko v panogi, ki je vpisana v koledar tekmovanj AMZS, ob pisnem soglasju društva iz katerega voznik ali športni funkcionar želi izstopiti.
- (4) Voznik ali športni funkcionar, ki je v disciplinskem postopku ali je pravnomočno kaznovan s strani društva ali disciplinskih organov AMZS, ne more v času postopka ali prestajanja kazni prestopiti k drugemu društvu ali v tuj klub. Prav tako voznik ali športni funkcionar, ki je kaznovan v eni od panog, ne more zahtevati licence za drugo panogo avto-moto športa.
- (5) Voznik ali športni funkcionar, ki želi prestopiti v tuj klub in pridobiti licenco v tujini, mora predložiti izpisnico dosedanjega društva. Imeti mora poravnane vse obveznosti do AMZS.
- (6) V primeru zapletov pri prestopu lahko voznik, športni funkcionar ali društvo zaprosi Strokovni svet AMŠ za posredovanje.

62. člen  
(veljavnost licence)

Licenca je veljavna do 31. 12. tekočega leta, če na njej ni drugače napisano.

63. člen  
(roki za izdajo licenc)

- (1) Popolno vlogo za pridobitev licence je potrebno poslati na AMZS do zadnjega dne v mesecu februarju tekočega leta.
- (2) Za vsako izdano licenco se plača pristojbina, ki jo letno določa UO AMZS. Pristojbina se zaračunava preko društva (AMD, organizacija, itd).
- (3) Za vloge prejete po roku določenem v 1. točki tega člena se lahko zaračuna višja pristojbina, katero določi UO AMZS.
- (4) Nove začetniške licence se izdajajo celo leto, brez zaračunavanja višje pristojbine.

64. člen  
(plačilna disciplina)

- (1) Vse polnopravne in pridružene članice ter športni funkcionarji in vozniki morajo tekoče poravnati svoje obveznosti za plačilo posamezne licence.
- (2) Vsaka licenca mora biti plačana pred njeno izdajo.
- (3) Pred pridobitvijo licence mora imeti prosilec poravnane vse zapadle obveznosti do AMZS iz naslova plačila licenc, ne glede na vrsto licence ter plačane vse druge zapadle obveznosti do AMZS, ki izhajajo iz tega Pravilnika, sklepov organov AMZS in drugih veljavnih aktov AMZS. Izjema so le obveznosti, o katerih se vodi spor pred sodiščem.
- (4) Izjemoma lahko AMZS izda licenco brez prejema plačila, vendar le v primeru, da je plačilo izvedeno na dan, ko naj bi se izdala licenca, in plačilo še ni zabeleženo na transakcijskem računu AMZS in lahko zainteresirana oseba plačilo dokazuje z ustreznim potrdilom plačilne organizacije o izvedenem plačilu.
- (5) Strokovna služba AMZS redno preverja odprte terjatve do subjektov in jim pošilja izpisek odprtih postavk v plačilo. Seznam odprtih postavk za prosilca licence ima pravico vpogleda tudi strokovni delavec na področju AMZS šport.

## **XVII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

65. člen  
(sprejem Pravilnika)

Ta Pravilnik in vse njegove spremembe in dopolnitve sprejme UO AMZS.

66. člen  
(avtentična razlaga Pravilnika)

- (1) Glede vprašanj, ki niso posebej urejena s tem Pravilnikom, se smiselno uporabljajo določila Statuta in drugih aktov AMZS.
- (2) Pravico do avtentične razlage besedila tega Pravilnika ima UOAMZS.

67. člen  
(prenehanje veljavnosti)

S sprejemom in s pričetkom veljavnosti tega Pravilnika, preneha veljati Pravilnik AMZS Šport, z dne 12.1.2012.

Datum: 11. 2. 2022

Avto-moto zveza Slovenije  
Predsednik Stokovnega sveta AMZS Šport  
Tomaž Trajbarič

Avto-moto zveza Slovenije  
Predsednik  
Andrej Brglez