



**PRAVILNIK
DRŽAVNEGA PRVENSTVA IN
POKALNEGA TEKMOVANJA
AMZS
V PANOGAH SKUTER,
MINIMOTO, MINI GP 10,
SUPERMOTO ASFALT IN PITBIKE
ZA SEZONO 2022**

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje odprto državno prvenstvo in pokalno tekmovanje Republike Slovenije za panoge Skuter, Minimoto, Mini GP 10, Supermoto asfalt in Pitbike v letu 2022 na osnovi športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen na spletni strani www.amzs.si/sport, rubrika Tekmovanja / Koledar-in-rezultati-2022.

3. RAZPISANI RAZREDI IN POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah državnega prvenstva ali pokalnega tekmovanja lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco za panogo izdano pri AMZS ali tuji zvezi, članici FIM ali FIM Evropa. Vozniki s tujo licenco morajo na verifikaciji predložiti tudi štartno dovoljenje matične zveze.
- letno tekmovalno izkaznico za panogo izdano pri AMZS

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Pravilniku AMZS Šport, člen 53.

Za nastop v promocijskem tekmovanju minimoto otroci promo morajo vozniki predložiti overjeno soglasje staršev ali skrbnika.

V kolikor je katera izmed dirk izvedena v tujini, morajo vozniki skleniti tudi zdravstveno zavarovanje z asistenco v tujini in sicer za znesek, predpisan s strani AMZS in FIM Europe.

Razpisani razredi odprtega državnega prvenstva in najnižja starostna meja po razredih:

- razred MM otroci 1: od dopoljenih 6 let do največ 10 let
- razred MM otroci 2: od dopoljenih 9 let do največ 14 let
- razred MM Open: od dopoljenih 11 let dalje
- razred Mini GP 10: do 120 ccm od dopoljenih 8 let
- razred Mini GP 10 : do 160 ccm od dopoljenih 10 let dalje
- razred SK 70: od dopoljenih 14 let dalje

Razpisani razredi pokalnega tekmovanja in najnižja starostna meja po razredih:

- razred SK Open: od dopoljenih 14 let dalje
- razred supermoto asfalt: od dopoljenih 14 let dalje
- razred Pitbike: od dopoljenih 14 let dalje

V promocijskem tekmovanju Minimoto Otroci Promo lahko nastopajo otroci od dopoljenega 5 leta starosti do največ 10 let.

Dirke v razredih Pitbike bodo izvedene le v primeru, da bo 7 dni pred posamezno dirko prijavljenih vsaj 5 voznikov s plačano prijavnino.

Minimalna starost je dosežena na dan, ko voznik praznuje rojstni dan, določen za minimalno starost. V letu, v katerem vozniki doseže najvišjo dovoljeno starost, lahko sezono zaključi v razredu, v katerem nastopa.

4. OPREMA VOZNIKOV

Obvezna je uporaba:

- varnostne čelade z dvojnimi D obročkoma za zapenjanje in vsaj enim veljavnim standardom:
- FIM: FRHPje-01,
- ECE 22-05 (P),
- JIS T 8133 : 2015,
- SNELL M 2015;
- če čelada nima vizirja, je obvezna uporaba zaščitnih očal
- usnjenega kombinezona
- rokavic
- škornjev ali gležnarjev
- oprema ne sme biti raztrgana
- ščitnik za hrbet

5. TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE

Vse kar v tej točki ni navedeno je prepovedano.

5.1. Pogonski agregat in okvir:

- MM otroci Promo:
 - o do 41ccm dvotaktni agregat, zračno hlajen,
 - o do 51 ccm dvotaktni agregat, zračno hlajen, kitajskih proizvajalcev
 - o sklopka centrifugalna, brez prestav, dvo ali tro lamelna, z možnostjo regulacije,
 - o uplinjač SHA 14 mm
 - o variabilni vžig ni dovoljen
 - o Med izpušnim kanalom valja in izpušnim kolenom mora biti nameščena ploščica debeline najmanj 3 mm z luknjo premera max 12 mm, katera mora biti pritrjena z najmanj dvema vijakoma. najvišja dovoljena glasnost znaša 98 dB pri 6.000 – 7.000 obratih na minuto. Zadnje kolo se mora prosto vrteti najmanj 2 sekundi. Pogonska veriga mora biti nameščena.
- MM otroci 1:
 - o do 41ccm dvotaktni agregat, zračno hlajen,
 - o sklopka centrifugalna, brez prestav, dvo ali tro lamelna, z možnostjo regulacije,
 - o uplinjač 15 mm
 - o variabilni vžig ni dovoljen
 - o Med izpušnim kanalom valja in izpušnim kolenom mora biti nameščena ploščica debeline najmanj 3 mm z luknjo premera max 12 mm, katera mora biti pritrjena z najmanj dvema vijakoma. najvišja dovoljena glasnost znaša 98 dB pri 6.000 – 7.000 obratih na minuto. Zadnje kolo se mora prosto vrteti najmanj 2 sekundi. Pogonska veriga mora biti nameščena.
- MM otroci 2:
 - o do 41ccm dvotaktni agregat, zračno hlajen,
 - o sklopka centrifugalna, brez prestav, dvo ali tro lamelna, z možnostjo regulacije,
 - o uplinjač 15 mm
 - o variabilni vžig ni dovoljen
 - o Med izpušnim kanalom valja in izpušnim kolenom mora biti nameščena ploščica debeline najmanj 3 mm z luknjo premera max 15 mm, katera mora biti pritrjena z najmanj dvema vijakoma. najvišja dovoljena glasnost znaša 98 dB pri 6.000 – 7.000 obratih na minuto. Zadnje kolo se mora prosto vrteti najmanj 2 sekundi. Pogonska veriga mora biti nameščena.
- MM Open
 - o do 51 ccm dvotaktni agregat
 - o zračno ali vodno hlajen; za vodno hlajenje se lahko uporablja samo vodo brez primesi
 - o sklopka centrifugalna, brez prestav, dvo ali tro lamelna, z možnostjo regulacije
 - o uplinjač po lastni izbiri
 - o variabilni vžig ni dovoljen
 - o najvišja dovoljena glasnost znaša 98dB pri 6.000 – 7.000 obratih na minuto,
 - o dovoljena je tudi uporaba motociklov, ki imajo pravico nastopanja v razredu MM otroci 2
- Skuter 70 in Skuter Open
 - o največja dovoljena prostornina je 70 kubikov;
 - o minimalna teža voznika skupaj z vso opremo in motorjem skupaj znaša 140 kg
 - o skuterji, kateri imajo 12 ali več palčna kolesa, lahko uporabljajo uplinjače do 28 mm
 - o voznik, ki skupaj z vso opremo in motorjem tehta od 140 do 159,9 kg, lahko uporablja uplinjač do 21 mm
 - o voznik, ki skupaj z vso opremo in motorjem tehta 160 kg ali več, lahko uporablja uplinjač do 28 mm
 - o izpuh in ohišje zračnega filtra sta prosta.
 - o najvišja dovoljena glasnost znaša 98dB pri 8.000 obratih na minuto,
 - o okvir (šasija) skuterja mora ostati izviren. Sistem, ki povezuje motor z ohišjem, preko vibracijskih nosilcev se sme menjati, vendar samo z nosilci, ki so v prosti prodaji

Dodatek za motorna kolesa z agregati Minarelli in 12 palčnimi kolesi:

- okvir mora biti original, lahko se ga ojača, ne sme pa se ga spreminjati
- za original karterje Minarelli je dovoljena uporaba uplinjača do 28 mm
- med sesalnim kolektorjem in lamelnim ventilom je možno vstaviti distančnik.

- dovoljena je predelava sesalnega kolektorja in lamelnega ventila.
 - platišča se lahko zamenja z drugimi homologiranimi isto palčnimi platišči, ki so na tržišču v prosti prodaji
- Mini GP 10
 - o do 160 ccm štiritaktni agregat
 - o največ 2 ventila
 - o uplinjač največ 28 mm
 - o najvišja dovoljena glasnost znaša 97dB pri 5.500 obratih na minuto,
- Supermoto
 - o prostornina 125 ccm do 500 ccm za dvotaktne agregate in od 125 ccm do 750 ccm za štiritaktne agregate
 - o obvezna zaščitna naprava na pritrditvah zavornih oblog (zaponka ali protimatica),
 - o varovalna žica, uporabljena na pritrditvi vijakov zavornih čeljusti, mora biti vidna,
 - o nameščena mora biti varovalna naprava na krmilu, prav tako na pritrditvah objemkah krmila brez prečnega droga. Zaključki krmila morajo biti zaokroženi.
 - o nameščen mora biti lovilec olja najmanjše prostornine 0,5 litra, ustrezno pritrjen ali zaprt oddušni sistem,
 - o varnostna vrstica na oljnem in vodnem pokrovu za polnjenje kot tudi na drenažnih čepih mora biti vidna,
 - o predvidenih mora biti ena ali več lovilnih neprepustnih posod, izpraznjenih pred vsakim štartom, za vodni hladilnik in oddušni sistem posode za gorivo,
 - o zaščita nad pogonskim verižnikom,
 - o edino dovoljeno hladilno sredstvo je voda ali voda, mešana z etilnim alkoholom,
 - o največja dovoljena globina vzorca na uporabljenih pnevmatikah 10 mm v sredini prednje ali zadnje pnevmatike,
 - o pnevmatike za trial, enduro ali cross prepovedane,
 - o dodatne zareze na pnevmatikah so dovoljene,
 - o najvišja dovoljena glasnost znaša 115 + 2 dB pri maksimalnih obratih,
 - o razen transponderjev se z gibajočega vozila ne sme posredovati nobenih informacij,
 - o uporabljeno gorivo mora biti neosvinčeno (glej FIM motokros pravila),
 - o vsi stekleni deli motocikla (žarometi, smerokazi, ogledala, ...) morajo biti odstranjeni ali prelepljeni,
 - o stojalo motocikla mora biti odstranjeno ali ustrezno pritrjeno in zavarovano,
 - o na posamezni prireditvi, lahko vsak motor nastopa samo v enem razredu.
- Pitbike
 - o prostornina do 160 ccm, štiritaktni agregat
 - o uplinjač največ premera 28 mm
 - o največ en cilinder
 - o premer koles 12 palcev
 - o vsi stekleni deli morajo biti prelepljeni ali odstranjeni
 - o najvišja dovoljena glasnost znaša 97dB pri 5.500 obratih na minuto,

5.2. Dimenzije:

- MM Otroci, MM Open
 - o Medosna razdalja: največ 730 mm
 - o Dolžina: največ 1.060 mm
 - o Višina sedeža: največ 460 mm
 - o Višina: največ 620 mm
 - o Pnevmatike: premer najmanj 240 mm in največ 280 mm
 Dovoljeno je odstopanje do 5%.
- Mini GP 10
 - o Dolžina: največ 1470 mm
 - o Širina: največ 630 mm
 - o Višina: največ 790 mm
 - o Platišča spredaj: 2,5 do 2,75 palcev
 - o Platišča zadaj: 3,0 do 3, 5 palcev
 - o Pnevmatike spredaj: največja širina 103 mm
 - o Pnevmatike zadaj: največja širina 123 mm

5.3. Dodatki za varnost

- MM Otroci, MM Open
 - o zaščita na koncih krmila
 - o zaokroženi konci zavornih ročic
 - o pravilno pritrjen sprednji in zadnji blatnik
 - o pravilno pritrjen ščitnik sprednjega zavornega diska
 - o pravilno pritrjen ščitnik pogonske verige
 - o pravilno pritrjeno in delujoče stikalo za izklop agregata
- SK 70 in SK Open
 - o dopustni so vsi skuterji z dvema kolesi, ki so homologirani v katerikoli državi Evropske Unije.
 - o svetlobna telesa je potrebno prelepiti ali zamenjati s plastiko enake oblike.
 - o odstraniti je potrebno vse štrleče dele: ogledala, smerokaze, pomožne nogice, stojalo.
 - o omejevalci obračanja krmila morajo biti v funkciji
 - o ročica plina se mora vračati v zaprti položaj, motor mora ugasniti
 - o zaključki krmila morajo biti na koncu zaobljeni
 - o zaganjač se mora povrniti v začetni položaj
 - o inštrumenti se lahko odstranijo ali zamenjajo, ostati morajo na prvotnem mestu.
 - o izgled skuterja mora ostati serijski, nameščeni morajo biti vsi pripadajoči deli
 - o dodajanje materiala v karter je prepovedano
- Mini GP 10
 - o zaščita na koncih krmila
 - o zaokroženi konci zavornih ročic
 - o gumijasti zatič za nožni vžig motorja
 - o posodica za odvečno olje iz oddušnika motorja
 - o posodica za odvečno gorivo iz uplinjača
 - o pravilno pritrjen ščitnik pogonske verige
 - o pravilno pritrjeno in delujoče stikalo za izklop agregata
- Pitbike
 - o zaščita na koncih krmila
 - o zaokroženi konci zavornih ročic
 - o zaključki krmila morajo biti na koncih zaobljeni
 - o omejevalci obračanja krmila morajo biti v funkciji
 - o izpušna cev ne sme presegati oboda zadnjega kolesa
 - o posodica za odvečno olje iz odušnika motorja
 - o posodica za odvečno gorivo iz uplinjača
 - o pravilno pritrjen ščitnik pogonske verige
 - o varovalna žica na vijakih prednjih zavornih čeljusti
 - o varovalo na vijaku za dolivanje motornega olja in rezervoarju zavorne tekočine
 - o Največja glasnost ne sme presegati 94 dB

5.4. Zavorni sistem

- Za vse razrede
 - o Vsak motor mora imeti sprednjo in zadnjo zavoro
 - o Zavore morajo delovati brezhibno

5.5. Ostala določila

- Za vse razrede
 - o uporablja se lahko le neosvinčeno gorivo in olje brez ostalih primesi (nitro itd.) iz proste prodaje. Uporablja se lahko največ 100 oktansko gorivo.
- Mini GP 10
 - o prepovedana je kakršnakoli predelava posamezne komponente ali dela motorja
 - o dovoljena je prosta izbira zobnikov in prenosnega razmerja
 - o dovoljeno je dodati hladilnik olja
 - o dovoljena je dodatna izdelava odprtin na sprednji maski
 - o v pokrov vžiga se lahko dodatno poveča luknje za hlajenje
 - o dovoljeno je dodati merilnike ali telemetrijo
 - o dovoljeno je dodati stabilizator krmila

6. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Nov voznik zaprosi za izdajo štartne številke ob oddaji vloge za licenco. Voznik lahko predlaga številko, katero bi želel imeti. Prednost pri izbiri številke imajo vozniki, ki so že nastopali.

Vozniki, ki so nastopali v pretekli sezoni, imajo pravico obdržati isto številko, v kolikor bodo tudi v aktualni sezoni nastopali v istem razredu. V primeru prestopa v drug razred, morajo za dodelitev številke zaprositi ob oddaji vloge za licenco.

Motocikli morajo imeti štartno številko na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu ter na obeh bočnih pokrovih, ki omogoča namestitvev številke višine najmanj 60 mm.

Štartne številke se med sezono ne menjajo.

Tipografija številke mora biti čitljiva.

Barva številke in barva ozadja morata biti taki, da je številko lahko razbrati.

7. TEKMOVALNI PARK VOZIL

Organizator mora poskrbeti za red v tekmovalnem parku vozil. Dostopi do verifikacije voznikov, do tehničnega pregleda, do predštartnega prostora morajo biti vidno označeni in prosti. Vsako preizkušanje motociklov izven tekmovalne proge je prepovedano in se kaznuje z denarno kaznijo 100 EUR.

8. TEKMOVALNA PROGA

Minimalna dolžina kroga je 500 m, širina cestišča na najožjem delu 5 m. Licenciranje opravi komisija za hitrostni motociklizem pri AMZS Šport.

9. TRENING

Organizator mora omogočiti dva prosta treninga v trajanju najmanj 10 minut za posamezni razred in kvalifikacije v času minimalno 10 minut za posamezni razred. V kolikor se pojavi večje število voznikov od prepustnosti steze, se dopušča možnost, da se jih razdeli v več skupin. Nastop v kvalifikacijah je obvezen za vse sodelujoče voznike. Voznik, ki se zaradi tehničnih težav ne more udeležiti kvalifikacij ali ne opravi vsaj enega kvalifikacijskega kroga, lahko vodstvo dirke zaprosi za soglasje za nastop na dirki in v primeru izdanega soglasja lahko štarta iz zadnje štartne pozicije.

Na dirko se uvrstijo vozniki na osnovi kvalifikacij, število uvrščenih voznikov se določi glede na prepustnost steze.

Štartni vrstni red je za obe vožnji na podlagi časa, doseženega v kvalifikacijah.

10. DIRKA

Minimalna dolžina posamezne dirke je:

- MM Otroci promo: 6 krogov
- MM Otroci 1 in MM Otroci 2: 8 minut + 2 dodatna kroga
- Ostali razredi: 10 minut + 2 dodatna kroga

Organizator je dolžan izvesti dve dirki v istem dnevu, razen v primeru višje sile.

Če v posamezni dirki sodelujejo manj kot trije vozniki, se dolžina dirke prepolovi.

V posameznih vožnjah se združi naslednje razrede:

- MM Otroci 1 in MM Otroci 2
- SK 70 in SK Sport
- Mini GP 10 in Pitbike

V primeru združevanja razredov, je potrebno izdelati ločeno točkovanje za vsak razred. Prav tako je ločena podelitev za vsak razred posebej.

10.1. Štartna procedura

10.1.1. Vstop v predštartni prostor se zapre ob pričetku predzadnjega kroga predhodnega razreda. Voznik začne ogledni krog iz predštartnega prostora in sicer najkasneje v 15 sekundah od trenutka, ko se odpre prehod iz predštartnega prostora na progo. Prehod se po 15 sekundah znova zapre. Vozniki iz predštartnega prostora na progo zapeljejo ločeno, eden po eden. Voznik, ki ne pride pravočasno v predštartni prostor, ne bo odpeljal kroga za ogrevanje, dirko pa bo pričel iz predštartnega prostora (točka 10.1.8)

10.1.2. Vozniki se postavijo na svoja štartna mesta na podlagi časov, doseženih v kvalifikacijskem treningu. V primeru združenega nastopa več razredov se štartni vrstni red izdelava upoštevajoč čase vseh razredov.

10.1.3. Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, bo štarter z zeleno zastavo dal znak za začetek ogrevalnega kroga. Vsi vozniki pričnejo ogrevalni krog hkrati. Vozniki, ki so še v predštartnem prostoru, začnejo krog za ogrevanje takoj, ko jim to dovoli predštarter.

10.1.4. Ko vozniki zaključijo ogrevalni krog, se postavijo na svoja štartna mesta. Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, bo signalizator z rdečo zastavo zapustil štartno mesto in pričela se bo procedura za štart. Štarta se lahko na semafor ali na zastavo.

Štart s semaforjem:

Na semaforju se prižgejo rdeče luči. Po 2 do 5 sekundah se luči ugasijo, kar je znak za začetek dirke. V kolikor se na semaforju prižge utripajoča rumena luč, je štart prekinjen.

Štart z zastavo:

Štarter dvigne nacionalno zastavo v zrak. Po 2 do 5 sekundah zastavo spusti, kar je znak za začetek dirke.

10.1.5. Voznik, ki bi povzročil zamudo štarta, bo kaznovan s časovnik pribitkom 5 sekund, ki bo dodan doseženemu času dirke.

10.1.6. Voznik, ki bi povzročil ponovitev štarta, mora v ponovljenem štartu dirko pričeti iz zadnjega štartnega mesta.

10.1.7. Voznik, ki štarta z napačnega mesta, bo kaznovan z 10 sekundnim časovnim pribitkom k končnemu času.

10.1.8. Voznik, ki je v predštartnem prostoru, lahko dirko prične takrat, ko mu predštarter da znak.

10.1.9. V primeru ponovljenega štarta, se upošteva štartna procedura od točke 10.1.4. dalje

10.1.10. Menjava motorja je dovoljena dokler vodilni voznik ne zaključi prvega kroga.

10.1.11. Grecki gum na štartnih mestih niso dovoljeni.

10.1.12. Na štartu tek ob motorju ali porivanje motorja nista dovoljena. Kazen za kršitev tega določila je časovni pribitek 10 sekund na končni doseženi čas.

10.1.13. Vsakega voznika, ki prehitro štarta, se kaznuje s časovnim pribitkom 10 sekund. Prehiter štart je definiran s tem, ko se v času, ko na semaforju gorijo rdeče luči, ali v primeru, ko ima štarter dvignjeno štartno zastavico, motor premakne v smeri vožnje. Vodstvo dirke se odloči o kaznovanju, dotičnega voznika in njegovo moštvo morajo obvestiti o kazni pred iztekom četrtega kroga dirke.

10.2. Uvrstitev na dirki

V posamezni vožnji so uvrščeni samo tisti vozniki, ki prevozijo 75% krogov, ki jih je opravil zmagovalec.

10.3. Objava rezultatov

Organizator je dolžan objaviti rezultate najkasneje 10 minut po koncu vsake dirke posameznega razreda

10.4. Zaprt parkirni prostor

Po koncu vsake dirke ali po koncu finalnega dela prekinjene dirke, morajo vsi vozniki svoje motocikle zapeljati v zaprt parkirni prostor zaradi tehničnega pregleda in morebitnih pritožb.

Zaprt parkirni prostor se praviloma odpre 30 minut po objavi rezultatov dirke, podpisanih s strani direktorja dirke. Zaprt parkirni prostor je določen prostor, kjer je gibanje omejeno

11. TUJA POMOČ, KRAJŠANJE STEZE

Vsaka zunanja pomoč je prepovedana med kvalifikacijami in dirkami, razen če to storijo funkcionarji zaradi varnosti. Kršitev tega pravila pomeni izključitev.

Med treningi in dirkami je sporazumevanje med voznikom in ekipo omejeno na signalno cono - prostor za mehanike. Voznik, ki se zaustavi vzdolž proge za posvet z drugimi, lahko s tem ovira napredovanje drugih voznikov, zato se to smatra kot zunanja pomoč.

Ob robu steze se rezervira prostor za popravila med treningom in dirko. V tej posebni coni so lahko samo osebe, ki imajo dovoljenje za vstop v to cono in ki lahko opravijo popravila na motorju, signalizatorji in predstavniki industrije.

Mehaniki, signalizatorji in predstavniki ekipe lahko pomagajo samo v tej coni.

Vsako dolivanje goriva se izvaja pri ugasnjem motorju.

Voznik, ki vstopi v cono za popravila, se mora pred ponovnim vstopom na stezo zaustaviti.

Neupoštevanje tega pravila je izključitev iz te vožnje.

Voznik, ki zapelje v bokse z motorjem med vožnjo, ne more nadaljevati vožnje.

Med kvalifikacijskimi vožnjami in dirko radijske povezave z vozniki niso dovoljene.

Na štartni črti je uporaba naprave, ki omogoča boljši štart, prepovedana.

Krajšanje steze je prepovedano. Če to prinese prednost vozniku, je kazen izključitev iz te vožnje. Če je potrebno, vodstvo dirke izreče še dodatno kazni.

Voznik, ki je zapustil stezo, se nanjo lahko vrne na mestu, ki je čim bližje izletu s steze, s tem, da zaradi tega ne pridobi prednosti.

Voznik je odgovoren za dejanja svoje ekipe – spremstva.

12. USTAVITEV - PREKINITEV DIRKE

Direktor steze in dirke imata pravico na lastno pobudo zaradi varnosti ali višje sile prekiniti trening, dirko ali celo tekmovanje.

Če je dirka prekinjena preden je odpeljanih 60 odstotkov dirke, se ponovno štarta. Vozniki se vrnejo v bokse. Čim hitreje se ponovi štart, vendar ne kasneje kot 30 minut po zaustavitvi. Časi do prekinitve in časi ponovne vožnje se seštevajo. Zmagovalec je tisti voznik ki ima najboljši seštevček časov (najnižji). V primeru, ko je dirka zaustavljena potem ko je že odpeljanih 60 odstotkov dirke, se smatra, da je vožnja končana. Uvrstitev se šteje na osnovi prehoda voznikov preko štartne črte v krogu, preden je bila pokazana rdeča zastava. Vozniki, ki v roku 5 minut od izobešene rdeče zastave in prekinitve dirke ne pripeljejo ali pririnejo motorja v bokse, ne bodo uvrščeni in nimajo pravice do ponovnega štarta.

Razen v primeru napačnega štarta se ponovno štarta lahko le enkrat.

Dirka se lahko ponovno štarta le enkrat. Če je potrebno dirko zaustaviti več kot enkrat, se vožnja smatra kot nična in neveljavna.

13. KONČNI TEHNIČNI PREGLED

Tehnični komisar lahko na zahtevo vodstva dirke ob prisotnosti voznika in njegovega mehanika pregleda ustreznost vozila. Na zahtevo tehničnega komisarja mora voznik oziroma njegov mehanik na vozilu demontirati dele vozila po zahtevah komisarja. Pri posameznem pregledu so lahko prisotni samo tehnični komisar, vodstvo dirke, voznik pregledovanega vozila in njegov mehanik.

Pri končnem tehničnem pregledu je lahko predmet pregleda tudi gorivo. Zato mora biti po dirki v posodi za gorivo zadostna količina goriva, tj. najmanj 1 dcl. Voznik vozila pri katerem so ugotovljene nepravilnosti, ni uvrščen v rezultatu dirke.

14. SISTEM TOČKOVANJA

Za dosežena mesta v razredih državnega prvenstva in pokalnega tekmovanja se v vsaki vožnji podelijo točke, kot sledi:

1. mesto	25	točk	6. mesto	10	točk	11. mesto	5	točk
2. mesto	20	točk	7. mesto	9	točk	12. mesto	4	točke
3. mesto	16	točk	8. mesto	8	točk	13. mesto	3	točke
4. mesto	13	točk	9. mesto	7	točk	14. mesto	2	točki
5. mesto	11	točk	10. mesto	6	točk	15. mesto	1	točka

Za končni skupni vrstni red državnega prvenstva Slovenije se upošteva vse osvojene točke.

Pogoji za veljavnost točkovanja:

- točke za odprto državno prvenstvo ali za pokalno tekmovanje se priznajo uvrščenim voznikom na posamezni dirki, če v posameznem razredu nastopi najmanj en voznik.
- tekmovanje v posameznem razredu se razglasi, če so izpolnjeni pogoji, navedeni v členu 20.

V primeru, da imata dva voznika na koncu tekmovanja enako število neto točk, je bolje uvrščen tisti, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, tretjih itd. mest na posameznih dirkah,
- bolje uvrščen na zadnji dirki.

15. VODENJE DIRKE

Dirko vodi vodstvo dirke s pomočjo funkcionarjev organizatorja. Vodstvo dirke sestavljata delegat AMZS in direktor dirke.

16. PROTESTI IN PRITOŽBE

Pisne proteste in pritožbe se predaja vodstvu dirke do 30 minut po končani dirki posameznega razreda, kjer je nastala nepravilnost.

Višina takse je odvisna od vrste pritožbe in potrebnih postopkov:

- 105,00 € - pristojbina za protest (verifikacija, kršitev, uvrstitev)
- 105,00 € - tehnični pregled
- 130,00 € - odpiranje motorja – dodatno k taksi za tehnični pregled
- 260,00 € - preverjanje bencina (laboratorijski test se doplača posebej, v višini računa laboratorija)

V primeru upravičenega protesta se vplačana taksa za pritožbo vrne.

Voznik motorja, na katerem so ugotovljene nepravilnosti, je diskvalificiran in proti njemu se lahko sproži disciplinski postopek.

17. SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

Zastava	Pomen
Nacionalna zastava	Štartna zastava dirke
Zelena zastava ali zelena luč	Na stezi ni ovir. Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu . Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu.
Rumeno in rdeče črtana zastava	Olje, voda ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze.
Modra zastava	Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je mahajoča pomeni, da vas bo voznik kmalu prehitel..
Šahovnica- črno/bela zastava	Cilj dirke ali treninga.
Šahovnica in modra zastava	Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog).

Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila

Rumena zastava ali utripajoča rumena luč	Nevarnost na tem odseku steze. Voznik motornega kolesa mora upočasniti vožnjo in biti pripravljeni na zaustavitev. Prehitevanje je prepovedano, dokler ne prepeljejo vozniki motornih koles zeleno zastavo. Zastava mora biti mahajoča. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki).
Bela zastava	Zastava opozarja, da na določenih delih proge dežuje in je pista mokra.
Rdeča zastava ali luč	Dirka ali trening je prekinjena. Vozniki motornih koles se morajo počasi vrniti v bokse.
Črna zastava	Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora ustaviti v boksu na koncu tega kroga in ne more več štartati.
Črna zastava z oranžnim diskom (Ø40 cm)	Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo. Zastava se pokaže na ciljnih črti, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja).
Bela zastava s prečnim rdečim križem	Kaplje dežja na tem delu proge. Zastava je v mirujočem stanju, pokazana na sodniškem mestu.

18. PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Vsak voznik se mora prijaviti na dirko najkasneje 5 delovnih dni pred dirko.

Voznik lahko izpolni tudi letno prijavnico in jo posreduje na AMZS. V tem primeru prijava na posamezno dirko ni več potrebna.

Višina prijavnine za posamezni razred lahko znaša največ:

	Za voznike z licenco		Za voznike z letno tekmovalno izkaznico	
	Plačilo vnaprej*	Plačilo na dan dirke	Plačilo vnaprej*	Plačilo na dan dirke
Razred Minimoto Otroci 1:	50 EUR	60 EUR	60 EUR	70 EUR
Razred Minimoto Otroci 2	50 EUR	60 EUR	60 EUR	70 EUR
Razred Minimoto Open:	60 EUR	70 EUR	70 EUR	80 EUR
Razred Mini GP 10:	60 EUR	70 EUR	70 EUR	80 EUR
Razred Skuter 70:	60 EUR	70 EUR	70 EUR	80 EUR
Razred Skuter Open:	50 EUR	60 EUR	60 EUR	70 EUR
Razred Supermoto:	50 EUR	60 EUR	60 EUR	70 EUR

Za razred Minimoto Otroci promo je višina prijavnina ob plačilu vnaprej največ 25 EUR, ob plačilu na dan dirke pa največ 30 EUR.

* Plačilo najmanj 7 dni pred dirko na TRR organizatorja dirke.

19. SPLOŠNE DOLOČBE

V tem pravilniku sta združena razpis odprtega državnega prvenstva in pravila, ki veljajo za dirke v Sloveniji. Če je dirka organizirana v sklopu drugega prvenstva ali tekmovanja, se iz rezultatov te dirke izdelata vrstni red prijavljenih voznikov za odprto državno prvenstvo, kot je opisano v 14. členu.

20. PRIZNANJA

- Organizator je dolžan prvim trem uvrščenim voznikom podeliti pokal Vrstni red se naredi na podlagi seštevka točk prve in druge vožnje. V primeru enakega števila točk, je bolje uvrščen voznik, ki je dosegel boljšo uvrstitev v drugi vožnji.
- V posebnem pravilniku lahko organizator razpiše podelitev dodatnih nagrad voznikom.
- Na koncu sezone se podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu, v kolikor je uvrščenih vsaj 6 voznikov. V mladinskih razredih se priznanja podeli, če so uvrščeni vsaj 3 vozniki. V kolikor je v katerem izmed razredov uvrščenih manj voznikov, razred ni veljaven.
- V razredih promocijskega tekmovanja se ne podeli priznanj za končno skupno uvrstitev.
- Na koncu sezone se podeli priznanje tudi najboljšemu društvu. Točkovanje društev se naredi na podlagi končnih uvrstitev državnega prvenstva v razredih minimoto otroci 1, minimoto otroci 2, minimoto open, mini GP 10, skuter 70, supersport 300, supersport 600 in superbike. Za točkovanje društev se upošteva le točke najboljšega voznika posameznega društva v posameznem razredu, pri čemer prvouvrščeni voznik skupnega seštevka posameznega razreda dobi 25 točk, drugouvrščeni 22 točk, tretje uvrščeni 20 točk in naprej 18, 16, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 in 1 točka. V kolikor posamezni razred ne izpolnjuje pogoja za veljavnost državnega prvenstva, se točke tega razreda ne upoštevajo za točkovanje društev.

21. KONČNE DOLOČBE

Pravilnik je potrdila komisija za cestno hitrostni motociklizem in supermoto pri strokovnem svetu AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2022.

MOTOŠPORT IN KARTING SLOVENIJA

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: sport@amzs.si