

Na podlagi določil »o« točke 31. člena Statuta AMZS, z dne 8.12.2016 in 6.4.2017 in b) točke 14. člena Krovnega pravilnika Motošport in karting Slovenija je Strokovni svet za avto-moto šport sprejel:

ŠPORTNI PRAVILNIK

1. UVODNE DOLOČBE

S tem pravilnikom se urejajo organizacijska vprašanja s področja motošporta in kartinga.

Določila panožnih pravilnikov so v skladu s pravili mednarodnih organizacij FIM, FIM Evropa in FIA Karting. Če posamezna določila v panožnih pravilnikih niso v celoti navedena, veljajo pravila mednarodnih pravilnikov. Vozniki, društva, organizatorji in športni funkcionarji v motošportu in kartingu se s sprejemom teh pravil obvežejo, da vse morebitne spore rešujejo v okviru pristojnosti Motošporta in kartinga Slovenija.

V tem pravilniku uporabljen izraz »društva« pomeni članice AMZS in izraz »voznik« pomeni člana/članico članice AMZS skladno Statutom AMZS.

2. DIRKE

Organizator mora poslati vlogo za vpis dirke v nacionalni koledar najkasneje do konca preteklega leta oziroma do datuma, ki ga določi Strokovni svet za avto-moto šport (v nadaljevanj Strokovni svet).

Predlog o uvrstitvi dirke v nacionalni koledar sprejme pristojni vodja panoge. Z panožnim koledarjem dirk pristojni vodja panoge seznanjeni Strokovni svet.

V primeru odpovedi tekmovanja, veljajo sledeča določila:

- če organizator odpove tekmovanje več kot tri mesece pred predvideno izvedbo, plača le vpis v koledar,
- če organizator odpove tekmovanje manj kot tri mesece in več kot en mesec pred predvideno izvedbo, plača vpis v koledar in kazen v višini vpisa v koledar,
- če organizator odpove tekmovanje manj kot en mesec pred predvideno izvedbo, plača vpis v koledar in kazen v višini dvakratnika vpisa v koledar.

V primeru odpovedi zaradi višje sile ali izjemnih okoliščin se kazen ne zaračuna, o čemer odloča Strokovni svet.

2.1. Povezave dirk za državno prvenstvo in drugih dirk

Vodja panoge lahko razpiše prvenstvo v posamezni panogi skupaj s prvenstvom katere koli druge države. Taka prvenstva so lahko razpisana v Republiki Sloveniji ali v drugi državi. Take dirke potrdi pristojni vodja panoge in o tem seznanjeni Strokovni svet.

Sistem točkovanja mora biti v takih primerih podrobno opisan v pravilniku dirke oziroma v panožnem pravilniku. Rezultati morajo, v kolikor to panožni pravilnik določa, biti pripravljeni ločeno za slovenske voznike.

2.2. Dirke v tujini

Število dirk, ki se točkujejo za državno prvenstvo in so izvedene v tujini, je lahko največ toliko, da je zagotovljeno minimalno število dirk, ki so potrebne za veljavnost prvenstva. Izjema so primeri, ko je zaradi mednarodnih dogovorov ali skupnih prvenstev potrebno večje število dirk.

Za izvedbo dirke v tujini, ki se točkuje za državno prvenstvo Slovenije, mora organizator prek AMZS pridobiti soglasje zveze, članice FIM, FIM Evrope ali FIA karting, iz države, kjer bo dirka izvedena.

V panogah, pri katerih se za končno uvrstitev na državnem prvenstvu točkujejo tudi dirke v tujini, veljajo posebni pogoji:

- za dirko velja pravilnik, ki ga je izdal organizator in potrdila nacionalna športna oblast,
- na take dirke lahko vodja panoge imenuje svoje predstavnike.

2.3. Dirke med avtomobili in motocikli

Kakršnekoli povezave dirk med avtomobili in motocikli so prepovedane. Če organizator organizira dirke za avtomobile in motocikle, ti na progi ne smejo biti istočasno. Prav tako je prepovedano združevati v eno vožnjo dvo-, tri- in/ali štirikolesne motocikle.

2.4. Sodelovanje na dirkah, ki niso vpisane v koledar AMZS

Vozniki z veljavnimi licencami AMZS, ki ne sodelujejo na dirkah, vpisanih v koledar AMZS, sodelujejo pa na dirkah, ki niso vpisane v koledar AMZS in se izvajajo na ozemlju Republike Slovenije, niso upravičeni do finančnih sredstev AMZS.

2.5. Proge

2.5.1. Stalne proge

Vse stalne proge za moto-šport in karting morajo imeti urejeno licenco proge. Licenca proge vključuje:

- zapisnik o opravljenem ogledu proge,
- skico proge z označenimi sodniškimi mesti in spremljajočo infrastrukturo ter
- kopijo uporabnega dovoljenja.

Organizator mora ob vsaki spremembi proge obvestiti strokovno službo AMZS. Po vsaki spremembi je treba opraviti nov ogled proge in pripraviti nov zapisnik o ogledu proge. Osebo za ogled proge določi vodja panoge. Strošek ogleda krije organizator.

Stalne proge morajo imeti izdano licenco pred vpisom dirke v koledar. Vodstvo dirke mora pred začetkom posamezne dirke preveriti skladnost proge z licenco proge.

2.5.2. Začasne proge

Za izvedbo dirk na začasnih progah, ki niso postavljene kot stalni objekt, mora organizator najkasneje 72 ur pred dirko posredovati strokovni službi AMZS skico proge z označenimi sodniškimi mesti in izpolnjeno poročilo o pregledu tekmovalne proge. Pred začetkom dirke vodstvo dirke preveri, če je proga skladna s podatki iz poročila o pregledu tekmovalne proge.

Vodstvo dirke preveri ustreznost proge in lahko od organizatorja zahteva spremembo proge, ali pa sprejme odločitev o odpovedi dirke. Stroške odpovedi in morebitne odškodninske zahtevke v tem primeru nosi organizator.

2.6. Varovanje okolja

2.6.1. Zaščitna ponjava

Na vsaki dirki v Sloveniji, ki je vpisana v koledar AMZS, mora voznik povsod, kjer se bo opravljal kakršen koli poseg v dele njegovega vozila, ki vsebuje ali potrebuje olje ali druga maziva, pod vozilo namestiti ustrezno vpojno (zgornji del) in nepropustno (spodnji del) zaščitno ponjavo. Minimalna velikost ponjave je 160x75 cm za eno sledna in 160x150 cm za več sledna vozila. Minimalna debelina ponjave je 5 mm. Ponjava mora vpiti vsaj en liter tekočine.

Organizator mora namestiti zaščitno ponjavo pod posode za odpadno olje ter na vseh mestih, kjer se bo točilo olje ali gorivo.

Vsako nespoštovanje zgornjih določil se bo prijavilo vodstvu tekmovanja, ki bo odgovorni osebi izreklo kazen v višini največ 100 EUR.

2.6.2. Pranje vozil

Pranje vozil ali delov je dovoljeno le v zato predvidenem prostoru – če je to za določeno panogo predvideno. Pranje je dovoljeno le z vodo – kakršni koli detergenti oziroma druge vrste čistil so prepovedani. Če organizator nima zagotovljenega ustreznega prostora za pranje, je pranje prepovedano. Prepovedano je tudi pranje izven območja, ki je za to predvideno.

Vsako nespoštovanje zgornjih določil se bo prijavilo vodstvu tekmovanja, ki bo odgovorni osebi izreklo kazen v višini največ 100 EUR.

2.6.3. Kavcija za povzročitev škode

Organizatorji imajo pravico predpisati kavcijo za ohranjanje čistoče prostora, kjer so parkirana vozila tekmovalcev, kar mora biti navedeno v posebnem pravilniku za posamezno dirko. Če organizator predpiše kavcijo, mora pred prihodom prvega tekmovalca poslikati površine. Višina kavcije lahko znaša največ 100 EUR. Pred odhodom s tekmovanja tekmovalec in organizator preverita stanje prostora in če prostor ni očiščen ali so ostali madeži od olja, goriva, ... lahko organizator kavcijo zadrži. Če je prostor primerno očiščen, mora organizator tekmovalcu kavcijo vrniti.

2.7. Uživanje nedovoljenih substanc

Na vseh športnih prireditvah, vpisanih v koledar AMZS, je za vse voznike in športne funkcionarje prepovedano uživanje alkoholnih pijač in drugih opojnih substanc. Voznik ali športni funkcionar, pri katerem je ugotovljena kršitev tega predpisa, je izključen iz sodelovanja na tej prireditvi, prav tako se zanj predlaga uvedba disciplinskega postopka skladno z veljavnim pravilnikom o disciplinskem postopku.

2.8. Svetovni kodeks proti doping

Vsak voznik mora opraviti izobraževanje Slovenske antidoping organizacije (SLOADO) skladno z njenimi pravili. Vlogi za licenco je treba priložiti veljaven certifikat o opravljenem izobraževanju.

3. LICENCE

Katerakoli fizična ali pravna oseba lahko pridobi licenco, če izpolnjuje vse pogoje, določene s tem pravilnikom. Vozniške licence lahko dobijo samo vozniki, ki so dopolnili starost, določeno v pravilnikih za posamezno panogo.

Na podlagi zdravniškega spričevala in mnenja vodje panoge lahko Strokovni svet podaljša možnost tekmovanja po dosegu zgornje starostne meje, vendar ne več kot za eno leto.

Vsak udeleženelec tekmovanj, razpisanih na območju Republike Slovenije in tekmovanj, ki štejejo za razpisana prvenstva v tujini, mora imeti ustrezno licenco.

Posamezni voznik lahko zaprosi za soglasje za dvig dodatne licence v tujini. Pri tem mora:

- navesti državo, panogo in kategorijo nastopanja ter
- predložiti soglasje matičnega društva za dvig dodatne licence v tujini.

Na podlagi predloženih podatkov in listin iz prejšnjega odstavka se izda soglasje za dvig dodatne licence v tujini. Strokovni svet lahko v primeru, če je zoper voznika med sezono pravnomočno zaključen disciplinski postopek, prekliče že izdano soglasje in o tem obvesti zvezo države, v kateri je bila oddana.

Licenca je dokument, ki ga mora imeti vsak udeleženelec na dirki. Imetnik licence se zavezuje, da bo spoštoval vsa pravila v motošportu in kartingu.

3.1. VRSTE LICENC

Obstajajo naslednje vrste licenc:

- a. športna licenca;
- b. licenca proizvajalcev vozil;
- c. vozniška licenca;
- d. licenca za trenerja;
- e. licenca športnega funkcionarja;
- f. licenca športnega komisarja ter
- g. licenca mehanika.

3.1.1. Športna licenca

Športno licenco lahko pridobi polnopravna ali pridružena članica AMZS. Imetnik športne licence lahko prijavlja svoje voznike na posamezne dirke.

Imetnik športne licence, lahko izda pisno pooblastilo fizični osebi za zastopanje interesov na posamezni dirki oziroma za celo sezono.

Imetnik športne licence mora biti naveden v štartnih seznamih in rezultatih. Imetnik športne licence ima vse pravice udeleženca dirke.

3.1.2. Licenca proizvajalcev vozil in opreme

Licenco proizvajalcev vozil in opreme lahko zahtevajo proizvajalci ali prodajalci vozil za vozila iz proizvodnega oziroma prodajnega programa. Imetniki licenc oziroma njihova vozila bodo uvrščena v rezultatih državnega prvenstva, če bo razpisano tekmovanje za proizvajalca vozil.

Proizvajalci ali prodajalci vozil morajo izpolniti vlogo za izdajo licence.

3.1.3. Vozniška licenca

Vozniške licence so razvrščene:

- po panogah in
- po stopnjah.

Če voznik sodeluje v dveh ali več panogah, mora imeti za vsako panogo svojo licenco.

Vozniške licence imajo naslednje stopnje:

- a. licenca za začetnike
 - o Licenca za začetnika se izda vozniku, ki je prvič zaprosil za vozniško licenco;
 - o Voznik začetnik bo imel na licenci posebno oznako oziroma pripis »Z«;
 - o Voznik začetnik mora odpeljati celo sezono oziroma mora, odpeljati najmanj pet dirk, da lahko naslednjo sezono zaprosi za vozniško licenco.
- b. Nacionalna licenca AMZS z veljavo v Sloveniji: Velja samo za nastope na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva motošporta in kartinga, ki se odvijajo na ozemlju Republike Slovenije. Če je dirka državnega prvenstva ali pokalnega tekmovanja izvedena v tujini, mora imeti tekmovalec sklenjeno ustrezno zdravstveno zavarovanje z asistenco v tujini. Ta licenca ne velja za dirke državnega prvenstva, ki so del systemskega tekmovanja višjega ranga (Alpe Adria, CEZ, ...).
- c. Nacionalna licenca AMZS z mednarodno veljavo: Velja za nastope na dirkah pokalnega tekmovanja ali državnega prvenstva motošporta in kartinga, ter na dirkah v tujini, ki so vpisane v mednarodni koledar FIM Evropa ali FIM in se ne točkujejo za evropsko ali svetovno prvenstvo. Voznikom v panogi cestno hitrostni motociklizem se licenca ne izda, če v preteklem letu niso nastopili na vsaj polovici izvedenih dirk državnega prvenstva. Izjema so vozniki, ki nastopajo na dirkah evropskega in/ali svetovnega prvenstva, ter vozniki, kateri nastopajo v kategorijah, ki niso razpisane za državno prvenstvo.

- d. Licenca FIM Evropa: Velja za nastope na dirkah evropskega prvenstva, ki so vpisane v koledar FIM Evropa.
- e. Licenca FIM: Velja za nastope na dirkah svetovnega prvenstva, ki so vpisane v koledar FIM

3.1.3.1. Pogoji za pridobitev vozniške licence

Vozniško licenco z mednarodno veljavnostjo lahko dobi voznik, ki izpolnjuje naslednje pogoje:

- a. je član AMZS,
- b. je član društva z veljavno športno licenco,
- c. je državljan Republike Slovenije ali ima dovoljenje matične zveze za dvig licence,
- d. predloži izpolnjeno vlogo za izdajo licence, ki jo je potrdilo društvo,
- e. opravi pregled pri zdravniku medicine dela, prometa in športa in ob vlogi za izdajo licence dostavi potrjen zdravniški karton, ki ga predpisuje in izdaja AMZS,
- f. pri zdravniškem pregledu mora voznik opraviti elektrokardiogram (EKG),
- g. ima sklenjeno nezgodno zavarovanje v višini minimalno 45.000 EUR za primer smrti in 45.000 EUR za primer invalidnosti, ki velja za celotno tekmovalno sezono,
- h. ima sklenjeno zdravstveno zavarovanje za tujino v višini minimalno 15.000 EUR za zdravniško oskrbo in 3.500 EUR za stroške prevoza, pri čemer mora biti zavarovanje sklenjeno za celotno tekmovalno sezono;
- i. ima sklenjeno veljavno zdravstveno zavarovanje;
- j. vozniki, mlajši od 18 let morajo ob vlogi za izdajo licence predložiti pri upravni enoti ali notarju overjeno dovoljenje obeh staršev ali skrbnika. (dovoljenje mora biti na predpisanem obrazcu);
- k. je na spletni portal za licence naložil fotografijo (portret), velikosti najmanj 600 x 800 pikslov, 300 DPI, jpg oblika
- l. plača pristojbino za licenco, določeno s cenikom AMZS, pri čemer velja, da za ženske pristojbine ni treba plačati,
- m. da je opravil antidopinški tečaj,
- n. izpolnjuje starost, določeno v pravilniku panoge.

Vozniško licenco z veljavnostjo v Sloveniji lahko dobi voznik, ki izpolnjuje naslednje pogoje:

- a. je član AMZS,
- b. je član društva z veljavno športno licenco,
- c. je državljan Republike Slovenije ali ima dovoljenje matične zveze za dvig licence,
- d. predloži izpolnjeno vlogo za izdajo licence, ki jo je potrdilo društvo,
- e. ima sklenjeno nezgodno zavarovanje v višini minimalno 45.000 EUR za primer smrti in 45.000 EUR za primer invalidnosti, ki velja za celotno tekmovalno sezono,
- f. ima sklenjeno veljavno zdravstveno zavarovanje,
- g. vozniki, mlajši od 18 let morajo ob vlogi za izdajo licence predložiti pri upravni enoti ali notarju overjeno dovoljenje obeh staršev ali skrbnika (dovoljenje mora biti na predpisanem obrazcu);
- h. je na spletni portal za licence naložil fotografijo (portret), velikosti najmanj 600 x 800 pikslov, 300 DPI, jpg oblika
- i. plača pristojbino za licenco, določeno s cenikom AMZS, pri čemer velja, da za ženske pristojbine ni treba plačati,
- j. je opravil antidopinški tečaj,
- k. izpolnjuje starost, določeno v pravilniku panoge.

Vsak voznik mora pred prvo dirko v sezoni sodelovati na izobraževanju, če ga vodja panoge organizira.

Vodstvo dirke pri voznikih z začetniško licenco pred dirko preverjajo znanje pravilnika, tako signalizacijo kot tehnično pripravljenost voznika in ga spremljajo na treningu. Vodstvo dirke ima pravico, da vozniku z nepopolnim znanjem, slabo tehnično pripravljenostjo, nepravilno in nevarno vožnjo na treningu, prepove nastop na dirki.

3.1.4. Licenca za trenerje

Za trenerja na področju motošporta in kartinga je treba opraviti ustrezno izobraževanje in pridobiti ustrezno strokovno izobrazbo.

Licenca za trenerje je pogoj za izvajanje motošportnih in karting šol, ki delujejo pod okriljem AMZS. Licenca za trenerje je pogoj za imenovanje za selektorja posamezne reprezentance.

3.1.5. Licenca športnega funkcionarja

Pogoji za pridobitev naziva in licence športnega funkcionarja ureja ta pravilnik.

3.1.6. Licenca mehanika

Če je v kateri od panog zahtevana licenca za mehanike, mora vlogo oddati voznik. Voznik mora poskrbeti, da je mehanik, ki bo licenco za mehanike koristil, seznanjen z veljavnimi pravili tekmovanja, na katerem bo licenco koristil. Prav tako mora voznik zagotoviti, da bo imel mehanik za dirko sklenjeno ustrezno nezgodno zavarovanje, za dirke v tujini pa tudi ustrezno zavarovanje za zdravstveno asistenco.

Minimalna starost mehanika je 18. let.

3.1.7. Licenca za tujce

Vozniku druge države se izda licenco na podlagi potrdila športne oblasti države, kjer stalno biva, če mu v tekočem letu ni bila izdana licenca.

3.1.8. Licenca za evropska ali svetovna prvenstva

Licenco za evropsko ali svetovno prvenstvo lahko dobi voznik, ki izpolnjuje poleg navedenih pogojev za voziško licenco in pogojev mednarodnih zvez FIA, FIM in FIM Evropa tudi naslednje pogoje:

1. zavarovanje po predpisih mednarodnih zvez;
2. da je pred izdajo licence za evropsko ali svetovno prvenstvo imel voziško licenco vsaj eno tekmovalno sezono;
3. da je voznik v pretekli sezoni nastopil vsaj na treh sistemskih dirkah AMZS, FIM Evropa ali FIM.

Vodja panoge lahko izjemoma dovoli izdajo licence za evropsko ali svetovno prvenstvo tudi voznikom, če ni izpolnjen drugi pogoj.

Če se voznik, imetnik licence za evropsko ali svetovno prvenstvo, več kot tri leta ne ukvarja z motošportom in kartingom, izgubi pravico do licence za evropsko ali svetovno prvenstvo in mora za ponovno pridobitev izpolniti zgoraj navedene pogoje.

3.2. Obvezna predložitev licence

Vsak imetnik licence, ki sodeluje na dirki, mora imeti licenco pri sebi ter jo mora na verifikaciji pokazati službujočim funkcionarjem, ki jih pooblasti direktor dirke.

3.3. Odklonitev in preklic licence

Strokovni svet lahko odkloni izdajo licence ali prekliče veljavnost že izdane licence skladno s tem Pravilnikom. Voznik ali društvo z nacionalnim suspenzom mora vrniti svojo voziško licenco. Po preteku časa suspenza se licenco vrne vozniku ali društvu.

O suspenzu AMZS obvesti tujo zvezo, pri kateri ima tekmovalec izdano dodatno licenco oziroma pristojno mednarodno organizacijo.

3.4. Prestopni rok

Za vse voznike in športne funkcionarje velja prestopni rok od 1.12. do 31.12. tekočega leta. V tem času lahko vozniki ali športni funkcionarji pisno zaprosijo za izdajo izpisnice za prestop od enega društva k drugemu.

Za prestop voznika ali športnega funkcionarja od enega društva k drugemu, je treba vlogi za izdajo licence predložiti tudi izpisnico.

Izjemoma lahko Strokovni svet dovoli prestop od enega društva k drugemu najkasneje 30 dni pred prvo dirko v panogi, ki je vpisana v koledar tekmovanj AMZS, ob pisnem soglasju društva iz katerega voznik ali športni funkcionar želi izstopiti.

Voznik ali športni funkcionar, ki je v disciplinskem postopku ali je pravnomočno kaznovan s strani društva ali disciplinskih organov AMZS, ne more v času postopka ali prestajanja kazni prestopiti k drugemu društvu ali v tuj klub. Prav tako voznik ali športni funkcionar, ki je kaznovan v eni od panog, ne more zahtevati licence za drugo panogo.

Voznik ali športni funkcionar, ki želi prestopiti v tuj klub in pridobiti licenco v tujini, mora predložiti izpisnico dosedanjega društva. Imeti mora poravnane vse obveznosti do AMZS.

V primeru zapletov pri prestopu lahko voznik, športni funkcionar ali društvo zaprosi Strokovni svet za posredovanje.

3.5. Veljavnost licence

Licenca je veljavna do 31.12. tekočega leta, če na njej ni drugače napisano.

3.6. Roki za izdajo licenc

Popolno vlogo za pridobitev licence je treba oddati na spletnem portalu AMZS najkasneje 10 dni pred dirko.

Za vsako izdano licenco je treba plačati pristojbino, ki je določena v cenik AMZS šport. Pristojbina se zaračunava članici AMZS.

Za vloge prejete po roku se lahko zaračuna višja pristojbina določena s cenikom AMZS Šport.

3.7. Plačilna disciplina

Vse polnopravne in pridružene članice ter športni funkcionarji in vozniki morajo tekoče poravnati svoje obveznosti za plačilo posamezne licence.

Vsaka licenca mora biti plačana pred njeno izdajo.

Pred pridobitvijo licence mora imeti prosilec poravnane vse zapadle obveznosti do AMZS iz naslova plačila licenc, ne glede na vrsto licence ter plačane vse druge zapadle obveznosti do AMZS, ki izhajajo iz tega Pravilnika, sklepov organov AMZS in drugih veljavnih aktov AMZS. Izjema so le obveznosti, o katerih se vodi spor pred sodiščem.

Izjemoma lahko AMZS izda licenco brez prejema plačila, vendar le v primeru, da je plačilo izvedeno na dan, ko naj bi se izdala licenca, in plačilo še ni zabeleženo na transakcijskem računu AMZS in lahko zainteresirana oseba plačilo dokazuje z ustreznim potrdilom plačilne organizacije o izvedenem plačilu.

Strokovna služba AMZS redno preverja odprte terjatve do subjektov in jim pošilja izpisek odprtih postavk v plačilo. Strokovni delavec ima pravico vpogleda v seznam odprtih postavk za prosilca licence.

4. DRŽAVNO PRVENSTVO IN PRIZNANJA

4.1. Razpisana prvenstva in priznanja

Vodja panoge za vsako sezono posebej razpiše državna prvenstva in pokalna tekmovanja za posamezne panoge. Navedena prvenstva se razpiše, če so izpolnjeni vsi pogoji za razpis.

4.2. Prvenstva

- Karting
- Cestno hitrostni motociklizem
- Motokros
- Speedway
- Supermoto
- Minimoto
- Mini GP
- Skuter
- Enduro
- Cross country
- Starodobni motociklizem
- Snowcross
- Štirikolesniki
- Trial
- Druga prvenstva po sklepu Strokovnega sveta.

Državna prvenstva so lahko razpisana tako za voznike kot tudi za društva. Pogoji razpisa prvenstva za društva so opredeljeni v panožnem pravilniku.

4.3. Novo razpisana prvenstva

Za vsako novo razpisano prvenstvo se praviloma organizirajo dirke v novi panogi vsaj eno leto z najmanjšim številom pokalnih dirk, potrebnih za priznanje prvenstva.

4.4. Število dirk in voznikov za priznanje prvenstva

V vsakem razpisanem prvenstvu morajo biti organizirane najmanj tri dirke in največ deset dirk. V izjemnih primerih se lahko razpiše več kot deset dirk v posamezni panogi.

Za razglasitev državnega prvaka v članskih kategorijah mora biti v razredu uvrščenih najmanj šest voznikov.

Za razglasitev državnega prvaka v mladinskih kategorijah morajo biti uvrščeni najmanj trije vozniki. Za mladinske kategorije se upoštevajo kategorije, kjer je določena tudi najvišja dovoljena starost, ki pa ne sme biti višja od 23 let.

Za razglasitev zmagovalca pokalnega tekmovanja morajo biti v razredu uvrščeni najmanj trije vozniki.

Vodja panoge lahko zviša minimalno število voznikov za veljavnost državnega prvenstva ali pokalnega tekmovanja.

Vodja panoge lahko predlaga znižanje minimalnega števila voznikov, dovoljene starosti za mladinske kategorije ali minimalnega števila dirk za veljavnost državnega prvenstva. Znižanje mora potrditi Strokovni svet.

4.5. Uvrstitev

Končne uvrstitve v državnem prvenstvu in/ali pokalnem tekmovanju v moto športu in kartingu za voznike in društva, imetnike vozniške ali športne licence, izdane pri AMZS, sprejema Strokovni svet na predlog vodje panoge. Strokovni svet lahko na predlog vodje panoge odloči, ali lahko v posamezni panogi naslov državnega prvaka Republike Slovenije osvojijo tudi tuji vozniki s tujo licenco. Strokovni svet potrdi končne rezultate, pri čemer predstavlja Strokovni svet zadnjo stopnjo pri reševanju spornih rezultatov.

4.6. Uvrstitev voznikov

Vsak organizator dirke mora pripraviti končne rezultate z uvrstitvijo vseh voznikov. Vodja panoge na osnovi teh rezultatov predlaga Strokovnemu svetu v potrditev končne rezultate prvenstva. Za vsak razpisan razred mora na dirki nastopiti najmanj en voznik. Nastop lahko opravi v sklopu nastopa drugega razreda, vendar mora prevoziti najmanj predpisano dolžino razreda, v katerem je bil prijavljen.

Končni rezultati morajo biti pripravljene na osnovi določil pravilnika za posamezne panoge.

Za drugega voznika (sovoznika) se upoštevajo točke, ki jih je osvojil prvi voznik. V končnih rezultatih se izdelava posebna uvrstitev sovoznikov, ne glede na koliko dirkah so bili uvrščeni.

4.7. Uvrstitev društev

Uvrstitev društev se pripravi na enak način kot uvrstitev voznikov, to je po določenih pravilnikih za posamezne panoge in na osnovi predloga panožne komisije Strokovnemu svetu, ki končne rezultate potrdi.

4.8. Uvrstitev proizvajalcev vozil

Za uvrstitev proizvajalcev vozil se upoštevajo točke dveh najbolje uvrščenih vozil v razpisanem razredu, skupini ali skupni uvrstitvi, odvisno od razpisa v pravilniku posamezne panoge.

4.9. Tekmovanje ekip

Panožna komisija lahko razpiše tekmovanje ekip. V tekmovanju ekip lahko sodelujejo samo ekipe, ki imajo veljavno licenco ekipe. Vozniki morajo za nastopanje za posamezno ekipo pridobiti soglasje matičnega društva.

4.10. Priznanja Strokovnega sveta

4.10.1. Priznanja za državno prvenstvo in pokalno tekmovanje voznikov

Strokovni svet po koncu sezone na slavnostni podelitvi podeli priznanja za osvojeno prvo mesto v članskih in mladinskih kategorijah državnega prvenstva, v mladinskih državnih prvenstvih, v kategorijah, kjer je najvišja starost omejena na 14 let, pa se podeli tudi za osvojeno drugo in tretje mesto. Prav tako se na slavnostni podelitvi podeli priznanja zmagovalcem mladinskih pokalnih tekmovanj, če to predstavlja najvišji rang tekmovanja v Sloveniji.

4.10.2. Priznanja za društva in ekipe

Strokovni svet podeli posebna priznanja prvouvrščenemu društvu v panogi, kjer je to v pravilniku razpisano. Strokovni svet podeli posebna priznanja prvouvrščeni ekipi v panogi, kjer je to v pravilniku razpisano.

4.10.3. Priznanja proizvajalcem vozil

Strokovni svet podeli prvouvrščenemu proizvajalcu vozil diplomu ali plaketo v panogi, kjer je to v pravilniku razpisano.

4.10.4. Posebna priznanja Strokovnega sveta

Strokovni svet lahko podeli naslednja posebna priznanja Motošport in karting Slovenija:

- kristalna čelada - priznanje za pet osvojenih naslovov državnega prvaka v individualni konkurenci; ta naslov se podeli vozniku, ki je v eni od panog petkrat osvojil naslov državnega prvaka z voziško licenco AMZS (izključuje se seštevanje osvojenih naslovov v posameznem prvenstvu, kjer voznik z enim nastopom osvaja točke v dveh ali več razvrstitvah); kvoto za pridobitev kristalne čelade se v članski kategoriji upošteva naslov državnega prvaka, ki je bil dosežen v konkurenci vsaj šestih voznikov; največ dva naslova državnega prvaka letno se upoštevata v kvoto za pridobitev kristalne čelade; upoštevajo se tudi osvojeni naslovi prvaka v mladinskih kategorijah;
- priznanje za športnika leta;
- priznanje za športnico leta;
- priznanje za najboljšega športnika v posamezni panogi (upošteva se nastope na državnem, evropskem ali svetovnem prvenstvu);
- priznanje za najboljšega športnega funkcionarja;
- priznanje za najuspešnejšo organizacijo dirke po panogah;
- priznanje za dolgoletno delo (sodelovanje) v organizaciji;
- priznanje za novinarje (opcijsko);
- priznanje za najboljša društva;
- priznanje za mednarodne dosežke po sledečih kriterijih:
 - o uvrstitev do 20. mesta na dirkah svetovnega prvenstva v skupnem seštevku;
 - o uvrstitev do 10. mesta na dirkah evropskega prvenstva v skupnem seštevku;
 - o uvrstitev do 30. mesta na dirkah evropskega prvenstva ali svetovnega prvenstva v kartingu v skupnem seštevku;
 - o uvrstitev do 3. mesta na dirkah Alpe Adria v skupnem seštevku, če je uvrščenih 35 ali več voznikov;
 - o zmaga v pokalu Alpe Adria v skupnem seštevku, če je uvrščenih manj kot 35 voznikov;
 - o uvrstitev do 3. mesta v prvenstvu srednjeevropske cone v kartingu v skupnem seštevku, če je uvrščenih 35 ali več voznikov;
 - o zmaga v prvenstvu srednjeevropske cone v skupnem seštevku, če je uvrščenih manj kot 35 voznikov;

Ob tem morajo biti vozniki uvrščeni v prvo polovico uvrščenih.

- Izjemoma lahko Strokovni svet podeli priznanje za najboljšega mladega športnika in sicer le v primeru izjemnega dosežka v konkurenci svetovnega ali evropskega prvenstva v mladinskih razredih ali za izjemne dosežke na mednarodnih dirkah.
- Na podlagi prejetih predlogov lahko Strokovni svet podeli priznanje za fair play.

4.10.5. Udeležba na zaključni podelitvi

Vsi prejemniki priznan prejmejo vabilo na zaključno podelitev.

5. VODENJE IN NADZOR DIRKE

5.1. Nadzor dirke

Nadzor nad potekom dirke opravlja delegat AMZS. Delegat AMZS mora strokovni službi najkasneje v 36 urah po dirki poslati posebno poročilo s prilogami. Kopijo poročila mora poslati tudi organizatorju dirke, na kateri je opravljal svojo dolžnost.

5.2. Izvršne in neizvršne funkcije

5.2.1. Izvršne funkcije:

- a) delegat AMZS
- b) glavni sodnik (speedway)
- c) vodja tekmovanja
- d) direktor dirke

5.2.2. Neizvršne funkcije:

- a) tehnični komisar
- b) časomerilci
- c) sekretar dirke
- d) štarter
- e) zdravnik
- f) okoljevarstvenik
- g) funkcionarji, ki skrbijo za varnost, zaprt prostor za vozila, signalizacijo, informativni servis
- h) vse druge osebe, ki skrbijo za pravilno izvedbo dirke

Vsi navedeni in njihovi pomočniki, razen vodstva dirke, neposredno odgovarjajo direktorju dirke.

5.3. Licenca športnega komisarja in športnega funkcionarja

Vsi športni komisarji, razen zdravnika, ki opravljajo eno od funkcij navedenih v točki 5.2., morajo imeti ustrezne licence športnega komisarja.

Vsi drugi športni funkcionarji, ki sodelujejo pri izvedbi tekmovanja, morajo imeti licenco športnega funkcionarja.

Vsi imetniki licence športnega komisarja in športnega funkcionarja imajo brezplačen vstop in ogled dirk državnega prvenstva ter pokalnega tekmovanja v svoji panogi.

5.4. Pogoji za pridobitev naziva in licence športnega komisarja in športnega funkcionarja

Naziv in licenco športnega komisarja in športnega funkcionarja lahko pridobi vsakdo, ki izpolnjuje navedene pogoje:

- je star najmanj 18 let in mlajši od 75 let;
- je član AMZS;
- je član društva z veljavno športno licenco;
- je državljan Republike Slovenije ali ima dovoljenje matične zveze za dvig izkaznice športnega funkcionarja;
- predloži izpolnjeno vlogo za izdajo izkaznice športnega funkcionarja, potrjeno od društva;
- ima sklenjeno veljavno zdravstveno zavarovanje;
- ima plačano pristojbino za izkaznico športnega funkcionarja, določeno s cenikom;
- se pred sezono udeleži seminarja in opravi ustrezen izpit (vsi, ki uspešno opravijo izpit, pridobijo naziv in izkaznico športnega komisarja, športnega funkcionarja ali športnega funkcionarja pripravnika;
- po preteku enoletnega pripravniškega delovanja športnega funkcionarja pripravnika lahko društvo s potrdilom o uspešnem delu funkcionarja zahteva izkaznico športnega funkcionarja; funkcionarji, navedeni v točki 4.2., lahko opravljajo izpit za pridobitev enega od teh nazivov po tem, ko aktivno sodelujejo kot pomočniki za posamezno funkcijo (tehnični komisar, direktor dirke, delegat, ...) na najmanj petih tekmovanjih, vpisanih v koledar AMZS, pri čemer mora vsak posameznik pridobiti pozitivno mnenje funkcionarja, katerega pomočnik je bil.

5.5. Izobraževanje športnega funkcionarja

Za izobraževanje športnih funkcionarjev in pripravnikov za športne funkcionarje skrbijo vodje panoge. Na izobraževanju je poudarek na pravilnem delu z zastavami, poročanju direktorju dirke, zapisnikih o dogodkih, nalogah v primeru nepravilnosti ali v primeru pritožb. Udeležencem se tudi predstavi osnovne informacije o delovanju motošporta in kartinga.

Za izobraževanje športnih komisarjev skrbijo vodje panoge. Letno se organizira vsaj eno izobraževanje za posamezno panogo. Novi športni komisarji morajo po opravljenem izobraževanju za športne komisarje

sodelovati kot pomočniki športnega komisarja na najmanj petih prireditvah in šele nato postanejo samostojni športni komisarji. O stažiranju mora pisno potrdilo pripraviti športni komisar, ki je skrbel za stažiranje.

5.6. Dolžnosti športnega funkcionarja

Športni funkcionarji:

- Morajo na dirki izvrševati zlasti dolžnosti po navodilu vodstva dirke;
- z vso odgovornostjo pripravijo pisna poročila o kakršnikoli nepravilnosti, kršenju pravil ali nesreči na njihovem področju kontrole;
- v času izvedbe dirke se smejo gibati le na prostoru, ki je skladno z načrtom dirke predviden za gibanje ljudi in za katerega ni narejena ocena o povečani nevarnosti za življenje in zdravje ljudi ter premoženje večje vrednosti.

5.7. Veljavnost licence

Veljavnost naziva športnega komisarja in športnega funkcionarja je do 31. 12. tekočega leta, izkaznica se izdaja letno.

5.8. Rok za vlaganje vlog za izdajo izkaznic

Vsi športni komisarji in športni funkcionarji morajo preko društva na AMZS poslati vloge za izdajo izkaznic v tekočem letu. Vsa plačila potekajo preko društva. Cena izkaznice je določena v ceniku AMZS šport.

Seminarji oziroma izpiti za nove športne funkcionarje in športne komisarje morajo biti opravljeni najkasneje do 1. aprila v tekočem letu.

Če so vloge poslane manj kot deset dni pred dirko, se za izdajo zaračuna 100 odstotkov višja cena.

Novo začetniške licence se izdajajo celo leto, brez zaračunavanja višje cene.

5.9. Posebna izkaznica športnega funkcionarja

Posebna izkaznica športnega funkcionarja se izdaja športnim funkcionarjem, ki so bili imetniki izkaznice specialnosti 20 let ali več in so se prenehali aktivno ukvarjati z izvršnimi in nadzornimi funkcijami v moto športu in kartingu. Posebna izkaznica športnega funkcionarja je enaka kot izkaznica športnega funkcionarja specialnosti, le da je na mestu, kjer je sicer vpisana specialnost, izpisano "zaslužna". Imetnik posebne izkaznice športnega funkcionarja ne more opravljati nobene funkcije, za katero je predpisana izkaznica specialnosti. Utemeljene predloge za izdajo posebne izkaznice športnega funkcionarja morajo društva in organizatorji poslati Strokovnemu svetu, ki odloča o izdaji take izkaznice. Izkaznica je brezplačna in nima omejitve veljavnosti.

5.10. VIP izkaznica

VIP izkaznica se izdaja letno. Do nje so upravičene osebe s področja športne oblasti Republike Slovenije, pomembni sponzorji, člani UO in Nadzornega odbora AMZS ter drugi pomembni partnerji AMZS. O izdaji VIP izkaznice odloča strokovna služba. Organizator je dolžan imetnikom te izkaznice zagotoviti nemoten dostop do prizorišča tekmovanja in brezplačen ogled prireditve.

5.11. Opravljanje funkcij na dirki

Osebe, ki opravljajo na dirki izvršne in neizvršne funkcije, morajo delovati objektivno in v korist moto športa oziroma kartinga.

5.12. Glavni sodnik

Glavnega sodnika za tekmovanja v speedwayu imenuje panožna komisija in na dirki opravlja samo funkcijo sodnika, nikakor pa ne sodeluje pri pripravi dirke.

5.12.1. Pravice in dolžnosti glavnega sodnika v speedwayu

- opravlja vrhovno kontrolo na dirki in je odgovoren za pravilno izvrševanje predpisov;
- ni odgovoren za organizacijo dirke in nima drugih izvršnih funkcij, razen opisanih s temi pravili;
- na dirki mora biti prisoten najmanj eno uro pred začetkom tehničnega pregleda in do konca dirke;
- pred začetkom treninga in dirke mora z direktorjem pregledati progo in lahko zahteva ureditev in spremembo proge;
- vse svoje odločitve, ki spreminjajo ali vplivajo na program dirke, mora sporočiti direktorju dirke, ki izvrši to odločitev;
- lahko ustavi dirko, dokler niso izvršene njegove zahteve, pri čemer morajo biti vozniki in gledalci o vzrokih za prekinitve obveščeni;
- preuči in odloči o vseh protestih in pritožbah, prejetih med dirko in po njej;
- lahko zahteva:
 - o ponovitev vožnje,

- preložitev ali zaustavitev dirke,
- razveljavitev dirke ali posamezne vožnje,
- kazen za katerokoli službeno osebo, ki ne izvršuje predpisov ali navodil oziroma se neprimerno obnaša,
- mora se posvetovati z direktorjem dirke glede prekinitve dirke zaradi vremenskih pogojev,
- lahko izreče denarno kazen do največ 2.100 EUR ali izključi voznika iz ene vožnje ali odstrani voznika z dirke, o izrečenih kaznih in izključitvah obvesti Strokovni svet, lahko pa sproži nadaljnji disciplinski postopek.
- kaznovani osebi mora povedati razlog za kaznovanje.

5.12.2. Dodatne pravice in dolžnosti glavnega sodnika v speedwayu

- sproža štartna vrata;
- vodi športni del dirke in skrbi za spoštovanje vseh pravil, ki se nanašajo na dirko;
- izključi iz posamezne vožnje ali s cele dirke voznike, ki ne upoštevajo pravil;
- izreka kazni, predvidene s pravilniki;
- v posebnih primerih ne dovoli začetka ali nadaljevanja dirke.

6. POSEBNI PRAVILNIK

Organizator mora za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik skladno s panožnim pravilnikom, ki je standarden za vsako posamezno panogo. Pravilnik pregleda vodja panoge in ga posreduje strokovni službi AMZS v potrditev. Pravilnik mora biti poslan v potrditev strokovni službi najkasneje en mesec pred prireditvijo. Po potrditvi je posebni pravilnik objavljen na spletni strani amzs.si/sport.

Organizator lahko predpiše najmanjše število prijav, ki je pogoj za izvedbo tekmovanja. Na zahtevo prijavljenih je organizator dolžan prijavljene seznaniti ali število prijav zadostuje za izvedbo tekmovanja.

Če to število ni doseženo, lahko organizator dirko odpove brez finančnih posledic. Organizator mora, če si pridružuje možnost odpovedi dirke, to jasno zapisati kot možnost v pogojih izvedbe tekmovanja ter predpisati tudi, kdaj bo najkasneje obvestil prijavljene o odpovedi tekmovanja.

6.1. Spremembe posebnega pravilnika

Posebni pravilnik se lahko po potrditvi dopolnjuje oziroma spreminja. Če organizator spreminja ali dopolnjuje posebni pravilnik pred dirko, mora te spremembe potrditi vodstvo dirke, organizator pa jih mora objaviti na uradni oglasni deski. V primeru sprememb glede termina ali urnika tekmovanja mora organizator te spremembe poslati strokovni službi in o spremembi obvestiti vsa društva, ki so članice AMZS za področje motošporta in kartinga, najkasneje 72 ur pred predvideno izvedbo dirke.

6.2. Uradni program

Če organizator izda uradni program (bilten) prireditve, ki ga dobijo vozniki in gledalci, mora ta vsebovati:

- seznam prijavljenih voznikov, društev in držav, če je mednarodna dirka, ter njihova vozila,
- urnik dirke,
- ime direktorja, sekretarja dirke in imena drugih funkcionarjev (tehnični komisar, časomerilec, zdravnik itd.),
- imena članov vodstva dirke.

6.3. Uradni zdravnik dirke - zdravniški pregled

Uradni zdravnik dirke je lahko prisoten na verifikaciji in na dirki. Zdravnik lahko pred dirko pregleda zdravniške kartone ali za to pooblasti verifikacijsko komisijo. Voznik, ki odkloni zdravniški pregled, je takoj izključen z dirke in prijavljen Strokovnemu svetu, ki lahko takega voznika sankcionira. Zdravnik lahko po svoji presoji s pisnim poročilom predlaga vodstvu dirke, da voznik zaradi zdravstvenih razlogov ne sme tekmovati.

6.4. Verifikacija

Verifikacija je pregled dokumentov voznika in društva (licenc).

6.5. Tehnični pregled

Tehnični pregled vozila se opravi, ko je to opremljeno s propagandnim gradivom organizatorja, štartnimi številkami itd. Na tehničnem pregledu se pregleda tudi ustreznost opreme voznika (obleka, obutev in čelada). Tehnični pregled se lahko opravi med dirko, pa tudi po koncu dirke.

6.6. Varnost

V času dirke in treninga mora organizator poskrbeti za popolno izvajanje varnostnega načrta.

6.7. Prva pomoč

Ob progi oziroma delu proge mora biti prisotna zdravniška služba z najmanj enim reanimacijskim vozilom prve pomoči, če je najbližja zdravstvena ustanova oddaljena manj kot 30 kilometrov. Če je najbližja zdravstvena ustanova oddaljena več kot 30 kilometrov, morata biti prisotni dve reševalni vozili. Vozila prve pomoči so razporejena po zapisniku licenciranja proge oziroma varnostnem načrtu. V vsakem vozilu prve pomoči mora biti najmanj en medicinski tehnik. Prireditev je treba nemudoma prekiniti, če na prireditvenem prostoru ni prisotnega vsaj enega reševalnega vozila in zdravnika.

6.8. Gasilska služba

Ob progi oziroma delu proge mora biti prisotna gasilska služba. Predvsem na mestih, kjer je nevarnost požara, to je v prostoru za tekmovalna vozila, zaprtem prostoru za tekmovalna vozila, štartnih in ciljnih mestih itd. Mesta za gasilska vozila in protipožarne aparate morajo biti razporejena po zapisniku licenciranja proge oziroma varnostnem načrtu.

6.9. Spremljajoči dogodki

Organizator dirke lahko organizira spremljajoče dogodke, pod pogojem, da ne gre za hitrostna tekmovanja, pri katerih o zmagovalcu odloča najhitrejši čas. Organizator lahko organizira tudi spremljajoče dogodke, pri katerih se meri čas, vendar le pod pogojem, da je minimalni čas določen tako, da je povprečna hitrost najhitrejšega sodelujočega nižja od 40 kilometrov na uro. Vsi, ki sodelujejo pri takem spremljajočem dogodku, nastopajo na lastno odgovornost in proti vodstvu dirke ali proti AMZS ne morejo vlagati nobenih odškodninskih zahtevkov.

7. ZAVAROVANJE

7.1. Zavarovanje proti tretji osebi

Organizator mora skleniti zavarovanje odgovornosti proti tretji osebi za najmanj 130.000 EUR. Zavarovanje mora veljati za čas treninga in dirke. Zavarovanje se sklene prek strokovne službe najkasneje 72 ur pred dirko. Promotor celotnega prvenstva ima lahko sklenjeno svojo polico za vse dirke, ki izpolnjuje vse pogoje in določila AMZS. To mora poslati strokovni službi najkasneje 72 ur pred začetkom tekmovanja.

7.2. Zavarovanje voznikov

Vsak voznik mora imeti za dan dirke sklenjeno nezgodno zavarovanje za primer invalidnosti in smrti. Višino zavarovalne vsote določa ta pravilnik.

Poleg tega morajo biti vozniki tudi osnovno zdravstveno zavarovani, za nastope v tujini pa morajo imeti sklenjeno zdravstveno zavarovanje za tujino. Višino zavarovalne vsote določa ta pravilnik.

Višina obveznega nezgodnega zavarovanja za primer invalidnosti in smrti ter zdravstvenega zavarovanja z bolnišnično oskrbo in repatriacijo je za imetnike mednarodnih licenc FIM Evropa in FIM določena z mednarodnimi pravili.

7.3. Zavarovanje službujočih oseb

Organizatorjem se priporoča, da uredijo nezgodno zavarovanje za vse službujoče osebe, ki nimajo veljavne izkaznice športnega funkcionarja.

7.4. Odgovornost za materialno škodo

Vsak voznik je sam odgovoren za poškodbe vozil med dirko in treningom. Organizator je odgovoren za vozila le, ko so ta v zaprtem prostoru za vozila (*park ferme*).

Organizatorju se priporoča, da vozila ustrezno zavaruje oziroma stori vse, da v tem času ne pride do kakršnihkoli poškodb vozil.

Organizatorjem se priporoča, da celotno prireditev zavarujejo proti višji sili.

8. PRIJAVE IN SPREJEM NA DIRKO

8.1. Prijave

Prijava za dirko, vpisano v koledar AMZS, je možna en mesec pred dirko ter do zaključka prijavnega roka, ki je vpisan v posebnem pravilniku za dirko.

8.2. Prijavnica

Vse prijavnice morajo biti čitljive in podpisane, če je le možno natipkane. Prijavnica mora vsebovati podatke o društvu, vozniku (sovozniku) in vozilu.

Prijave voznikov v določenih panogah potekajo preko spletnega obrazca objavljenega na spletni strani AMZS. Prijavnica mora biti v slovenskem jeziku ter enem od jezikov, ki ga uporabljajo mednarodne zveze, če gre za prijavnico mednarodne dirke.

Priporoča se uporaba standardne prijavnice, na kateri mora biti navedeno, da vozniki tekmujejo na lastno odgovornost.

8.3. Sprejem na dirko

S sprejemom na dirko (lista prijavljenih) je sklenjena pogodba med društvom oziroma voznikom in organizatorjem. Ta pogodba zavezuje tekmovalca oziroma voznika, da se udeleži dirke, razen v primeru višje sile, in organizatorja, da do društva oziroma voznika izpolni vse pogoje v primeru, da sta društvo in voznik opravila vsa potrebna dejanja.

8.4. Število voznikov na dirki

Na dirki sodeluje toliko voznikov, kot je prepustnost proge.

8.5. Oznake

Organizator mora za vsakega sodelujočega voznika in za njegovega spremljevalca zagotoviti posebne oznake. V posebnem pravilniku dirke lahko omeji število spremstva (vozil in oseb). Če želi udeleženec večje število oznak, lahko organizator za to predpiše plačilo. Udeleženci so v celoti odgovorni za spremstvo.

8.6. Zadnji dan prijave

Zadnji dan prijave za dirko je določen v posebnem pravilniku.

Vozniku, ki se na dirko prijavi prepozno, lahko vodstvo dirke odobri nastop na dirki. Vodstvo dirke lahko nastop pogojuje s plačilom višje prijavnine.

8.7. Zavrnitev prijave

Organizator ima pravico zavrniti prijavo brez navedbe vzroka. O zavrnitvi morata biti seznanjena tudi društvo in vodja panoge ter strokovna služba.

Zavrnitev prijavnice mora biti sporočena vozniku najkasneje 72 ur po zadnjem možnem dnevu za prijavo.

8.8. Nesodelovanje na dirki

Prijavljen voznik, ki se dirke ne more udeležiti, mora o tem najkasneje do začetka verifikacije oziroma tehničnega pregleda obvezno pisno obvestiti organizatorja dirke ali strokovno službo AMZS navesti razlog.

Vsako odjavo oziroma ne odjavo mora organizator sporočiti vodstvu dirke, ki odloča o možnosti sankcionira.

Prijavljeni voznik, ki se ni odjavil in ni predhodno poravnal prijavnine, je organizatorju dolžan plačati polno prijavnino in morebitno izrečeno denarno kazen. To velja tudi za društvo, če je prijavilo voznika.

Voznik, ki je prijavljen na dirko, pa ta dan sodeluje na drugi dirki, ne da bi odpovedal sodelovanje na prvi dirki, kjer je prijavljen, je avtomatično suspendiran do odločitve Strokovnega sveta o kazni.

Voznika, ki je prisoten na dirki in ne štarta na treningu oziroma dirki in zapusti dirko, ne da bi se odjavil direktorju ali sodniku, bo kaznovalo vodstvo dirke ali ga predalo v disciplinski postopek v skladu z veljavnim pravilnikom o disciplinskem postopku.

Voznik, ki na dirki ne spoštuje pravil, je lahko izključen z dirke oziroma vožnje. Izključitev opravi vodstvo dirke, voznik pa je lahko tudi kaznovan.

8.9. Prijavnine in razveljavitev prijave

Če je voznik izključen z dirke zaradi neupoštevanja pravil, prijavnina za udeležbo na dirki ostane organizatorju.

Če je voznik suspendiran ali izključen, so vse njegove prijave, ki jih je že poslal organizatorjem, neveljavne. V takem primeru mora organizator vrniti prijavnino, če jo je voznik že plačal.

8.10. Prijavnina

Organizator na osnovi panožnega pravilnika predpiše prijavnino. Rok za plačilo prijavnine določi organizator v posebnem pravilniku dirke. Višina prijavnine ne sme presegati predpisane, organizator pa lahko za predčasno plačilo v pravilniku dirke ponudi popust. V primeru nesodelovanja na dirki po izvedeni verifikaciji se prijavnina ne vrača.

8.10.1. Štartno dovoljenje

Strokovni službi morajo društva ali vozniki, ki se želijo prijaviti na mednarodno sistemsko dirko (evropsko ali svetovno prvenstvo), predložiti v potrditev uradno prijavnico.

8.10.2. Izdaja štartnega dovoljenja

Štartno dovoljenje je vključeno v vozniški licenci z mednarodno veljavnostjo, v posebnih primerih pa ga strokovna služba, na predhodno soglasje vodje panoge lahko izda tudi v pisni obliki vozniku, ki je zanj zaprosil.

9. ORGANIZACIJA DIRKE

9.1. ORGANIZATOR

Organizator dirke mora imeti veljavno športno licenco.

9.2. POGOJI ZA ORGANIZATORJA

Organizator mora imeti ali pa najeti športne funkcionarje, ki vodijo dirko, prav tako tudi funkcionarje za vse druge službe. Organizator lahko za izvedbo dirke najame tudi izvajalca dirke, ki pa mora izpolnjevati vse pogoje za organizatorja. Poleg tega mora izpolniti vse pogoje, določene v pravilniku posamezne panoge.

Organizator mora za izvedbo dirke določiti direktorja dirke, ki dirko vodi. Če je na dirki prisoten tudi vodja tekmovanja, je ta nadrejen direktorju dirke.

Organizatorji morajo na vsaki dirki izobesiti zastavo AMZS in zastavo Republike Slovenije, na mednarodnih sistemskih dirkah (evropska prvenstva, svetovna prvenstva, srednje evropska cona, Alpe Adria) pa tudi zastave vseh držav, katerih vozniki so prijavljeni in zastavo mednarodne organizacije FIA, FIA Karting ali FIM in FIM Evropa.

9.3. VODSTVO DIRKE

Dirko organizira organizator, vodi pa jo direktor dirke. Vodstvo dirke sestavljata direktor, delegat AMZS, v speedwayu pa tudi glavni sodnik. Če je v posamezni panogi imenovan vodja tekmovanja, je ta polnopravni član vodstva dirke.

Za izvedbo dirke skladno s pravili skrbijo tudi funkcionarji.

Vodstvo dirke odloča na sejah dirke.

Seje vodstva dirke sklicuje in vodi delegat AMZS ali vodja tekmovanja AMZS.

Na vseh sejah vodstva dirke morajo biti prisotni funkcionarji, ki posredujejo poročila, vendar brez pravice glasovanja.

Na sejah vodstva dirke so lahko prisotni brez pravice glasovanja tudi člani Strokovnega sveta in člani komisij.

Vodstvo dirke na dirki odloča v primeru protesta ali pritožbe in je edini organ, kateremu se napove priziv na njegovo odločitev.

Vodstvo dirke veljavno sklepa, če so prisotni vsi člani. V primeru neodločenega glasovanja velja odločitev za katero glasuje vodja tekmovanja oz. če le tega ni na tekmovanju pa delegat AMZS.

9.4. DELEGAT AMZS

Delegata AMZS imenuje vodja posamezne panoge in mora biti vpisan v posebni pravilnik.

Delegat AMZS je nadzorni organ, ki skrbi za pravilen in zakonit potek tekmovanja. Primarno nadzoruje ustreznost in pravilnost ter zakonitost tekmovanja na podlagi poročil, ki so mu jih dolžni predložiti funkcionarji in direktor dirke.

Delegat AMZS mora sopolpisati vse zapisnike sej žirije.

V primeru opravičljivega nepredvidenega izostanka delegata AMZS se pravice in obveznosti delegata, do njegovega prihoda, prenesejo na direktorja dirke ali vodjo tekmovanja, če je imenovan.

Za izvrševanje obveznosti po tem pravilniku je neposredno odgovoren Strokovnemu svetu.

9.5. VODJA TEKMOVANJA

Vodja panoge lahko predlaga imenovanje stalnega vodje tekmovanja.

Vodja tekmovanja je imenovan za tekočo sezono.

Vodja tekmovanja ima pravico sodelovati pri pripravi panožnega pravilnika.

Dolžnosti vodje tekmovanja so:

- organizatorjem dirk daje navodila glede priprave prog in izvaja kontrolo ustrezne priprave prog;
- na dan tekmovanja skrbi za operativno izvedbo dirke in je nadrejen direktorju dirke;
- po tekmovanju pripravi poročilo panožni komisiji in morebitne predloge za izboljšave;
- vodi komunikacijo s funkcionarji na progi;
- preverja varnost na progi in v primeru nevarnosti prekine dirko oziroma del dirke;
- v primeru "višje sile" prekine dirko in odpokliče funkcionarje ob progi, za višjo silo se šteje dogodek, katerega direktor dirke in vodstvo dirke, kljub skrbnosti dobrega strokovnjaka nista mogla predvideti oziroma ga pričakovati;
- odredi preverjanje voznikov in vozil na štartu ter jih, če ne izpolnjujejo zahtev varnosti, izključi iz dirke;
- preverja spoštovanje pravil ter v primeru kršitve pravil ukrepa proti kršilcem skladno z določili tega pravilnika in skladno s pravili panoge
- v primeru izrekanja kazni, skladno z določili tega pravilnika, svojo odločitev posreduje v potrditev vodstvu dirke;
- odreja odstranitev oseb, ki se ne ravna po navodilih odgovornih oseb;
- v primeru enotne sodniške službe sodeluje pri izobraževanju funkcionarjev;

Za izvrševanje obveznosti po tem pravilniku je neposredno odgovoren Strokovnemu svetu.

9.6. DIREKTOR DIRKE

Direktor dirke je odgovoren za izvedbo dirke.

Direktorja dirke imenuje organizator tekmovanja.

Dolžnosti direktorja dirke so:

- zagotoviti ustrezno pripravo proge, da so na vseh funkcijah prisotni ustrezni funkcionarji ter da so vsi materialni in kadrovski viri skladni s pravili ter zagotoviti vse postopke in ukrepe za varno izvedbo tekmovanja ter o vsem poročati delegatu AMZS;
- spoštovanje navodil in zahtev delegata AMZS kot nadzornega organa;
- zagotoviti, da so vsi dokumenti voznikov in sodelujočih pregledani, da so vozila primerno označena in pregledana ter preveriti, da ni nobenih zadržkov za sodelovanje prijavljenih voznikov na tekmovanju;
- zagotoviti povezave s funkcionarji na progi, tako, da preverja varnost na progi in v primeru nevarnosti prekine dirko oziroma del dirke, prav tako v primeru "višje sile" prekine dirko in odpokliče funkcionarje ob progi; za višjo silo se šteje dogodek, ki ga direktor dirke in vodstvo dirke, kljub skrbnosti dobrega strokovnjaka nista mogla predvideti oziroma ga pričakovati;
- zagotoviti preverjanje voznikov in vozil na štartu ter jih v primeru, da ne izpolnjujejo zahtev varnosti, izključiti iz dirke;
- preverjati spoštovanje pravil ter v primeru kršitve pravil ukrepati proti kršilecem skladno z določili tega pravilnika in skladno s pravili panoge;
- v primeru izrekanja kazni, skladno z določili tega pravilnika, svojo odločitev posredovati v potrditev vodstvu;
- odrejati odstranitev oseb, ki se ne ravnavajo po navodilih odgovornih oseb;
- obveščati delegata AMZS o odločitvah, dogodkih in incidentih na dirki oziroma med dirko in o vseh protestih, ki jih je sprejel, podaja vsa potrebna poročila oziroma zagotavlja, da jih funkcionarji podajo vodstvu dirke;
- zagotavljati, da so rezultati pravočasno in pravilno posredovani vodstvu dirke v potrditev;
- da delegatu AMZS pred začetkom dirke dostavi podpisane izjave direktorja dirke, vodje verifikacije in vodje tehnične službe, s katerimi potrjujejo, da je vse pripravljeno skladno z veljavnimi pravilniki, da na dirki nastopajo tekmovalci, ki izpolnjujejo predpisane pogoje in da so oprema in vozila nastopajočih ustrezno pregledana;

9.7. SEKRETAR DIRKE

Direktor dirke imenuje sekretarja dirke.

Sekretar dirke je odgovoren, da so vsi dokumenti, potrebni za izvedbo dirke pravočasno pridobljeni, da je posebni pravilnik pravočasno pripravljen, da imajo vse službe pravočasno vse potrebne dokumente za opravljanje svojih dolžnosti na dirki. Odgovoren je tudi za vsa uradna dopisovanja. V času dirke je koordinator dela med direktorjem dirke in vsemi drugimi službami organizatorja.

9.8. ČASOMERILEC

Časomerilec je zadolžen za merjenje časa pri tekmovanju. Prisotnost časomerilca je obvezna na vseh tekmovanjih vpisanih v koledar AMZS, razen na tekmovanjih, kjer se časa ne meri.

Nadzor nad časomerilcem izvaja vodstvo dirke.

9.9. TEHNIČNI KOMISAR

Tehnični komisar preverja varnost in ustreznost vozil in opreme pred dirko, med dirko in po dirki, skladno s panožnimi in tehničnimi pravilniki.

Ima dolžnost in pravico, da neustrezna vozila z dirke izloči in jim ne dovoli nastopa na dirki.

O pregledu vodi zapisnik, ki ga je po objavi uradnih rezultatov dolžan predati vodstvu dirke.

9.10. OKOLJEVARSTVENIK

9.11. Okoljevarstvenik na dirkah, na katere je napoten preverja izpolnjevanje vseh določil in predpisov s tega področja. Organizator, vozniki in ekipe pa so jih dolžni izpolnjevati.

Naloge okoljevarstvenika so še preverjanje:

- uporabe okoljevarstvene podloge pod tekmovalnim vozilom ter v servisnem delu;
- zadostnega števila sanitarij, tušev in košev za odpadke na področju za gledalce in voznike;
- ustrezne označenosti in ozvočenosti celotnega tekmovalnega področja in
- drugih podrobnosti, ki so določene v veljavnih predpisih s tega področja.

Poročilo o kontroli vseh zahtev in predpisov, ki so navedeni v okoljevarstvenem poročilu mora okoljevarstvenik predložiti vodstvu dirke na zadnjem sestanku vodstva dirke.

9.12. ODGOVORNOST DIREKTORJA DIRKE

Direktor dirke je za izvrševanje obveznosti po tem pravilniku neposredno odgovoren Strokovni svet. Direktor dirke ima pravico odločati o spremembah posebnega pravilnika, ki so nastale po potrditvi s strani strokovne službe AMZS. Spremembe mora potrditi vodstvo dirke in morajo biti objavljene na oglasni deski.

9.13. IZREKANJE KAZNI

Vodstvo dirke ima pristojnost in pooblastilo izrekanja kazni, in sicer:

- opomin,
- denarna kazen do največ 2.100 EUR,
- kazenski čas ali kazenske točke skladno s panožnim pravilnikom,
- izključitev z dirke.

Poleg tega vodstvo dirke kaznovanega lahko prijavi disciplinskemu sodniku.

9.14. STROŠKI DIRKE

Organizator dirke z vpisom v koledar AMZS krije stroške delegata AMZS, v speedwayu pa tudi stroške glavnega sodnika.

Pri izbiri delegata AMZS je treba zaradi načela ekonomičnosti izbrati delegata, ki je na razpolago in pri tem najmanj oddaljen od kraja dirke. Delegat AMZS ne sme biti član društva, ki organizira dirko, to je dovoljeno le izjemoma, ko ni na voljo delegata iz drugega društva. V speedwayu velja enako tudi za glavnega sodnika. Stroški delegata AMZS in v speedwayu glavnega sodnika so kilometrina in dnevnicna.

10. MED DIRKO

10.1. Uradna signalizacija

Med dirko se mora uporabljati samo uradna signalizacija, ki je opisana v pravilnikih posameznih panog.

10.2. Nevarno vozilo

Direktor dirke ali sodnik lahko med dirko izključi kateregakoli voznika, ki kakorkoli oziroma s kakršnokoli tehnično napako vozila predstavlja nevarnost za ostale udeležence oziroma sebe.

10.3. Zamenjava vozila, voznika ali sovoznika

Zamenjava vozila, voznika ali sovoznika je predpisana v pravilniku za posamezno panogo. Sicer pa je možna najkasneje na verifikaciji in jo mora potrditi vodstvo dirke.

10.4. Priprava vozil

Vsa vozila morajo biti pripravljena v skladu z mednarodnimi pravili. To ne velja za vozila, katerih priprava je opisana v pravilnikih posameznih panog oziroma pravilnikih za pokalna tekmovanja.

10.5. Merjenje časa

Pri vsakem merjenju časa oziroma katerikoli kontroli mora biti voznik v stiku z vozilom.

10.6. Ustavitev dirke

Vzroki in način ustavitve dirke so opisani v pravilnikih za posamezne panoge oziroma tem pravilniku.

11. PO DIRKI

11.1. Objava rezultatov

Organizator je po vsakem treningu, kvalifikacijski vožnji in dirki dolžan izobesiti rezultate na uradni oglasni deski.

11.2. Končni pregled

Število vozil, ki morajo po končani dirki v zaprto parkirišče, je določeno v pravilnikih za posamezno panogo.

Vsako vozilo, ki na dirki sodeluje, je po dirki lahko pregledano. Vodstvo dirke določi vozila, ki bodo pregledana po dirki.

Vsako odstopanje od pravil pri končnem pregledu vozila pomeni izključitev voznika iz uvrstitve. Vodstvo dirke lahko izključenega voznika prijavi disciplinskemu sodniku.

Noben voznik ne more biti uvrščen, dokler ni opravljen končni pregled vozil.

11.3. 9.3. Pravica do protesta

Vsak imetnik športne ali vozniške licence, ki sodeluje na dirki, ima pravico vložiti protest v času, predpisanem s panožnim pravilnikom in/ali posebnim pravilnikom dirke.

11.4. Spremembe uvrstitve

Če je izrečena kazen, se uvrstitev lahko spremeni.

Če je voznik izključen zaradi tehnične pomanjkljivosti, ki ne vpliva na doseženi rezultat, vodstvo dirke na podlagi poročila tehničnega komisarja odloči, da se za njim uvrščeni vozniki ne pomaknejo za mesto navzgor v uvrstitvi.

11.5. Objava uradnih rezultatov

Vsak organizator je dolžan po potrditvi rezultatov s strani vodstva dirke te izobesiti na uradni oglasni deski. Če zaradi priziva rezultati niso dokončni, mora biti na rezultatih to navedeno.

11.6. Pravica do priziva na Strokovni svet

Voznik, ki ga je vodstvo dirke izključilo iz uvrstitve ali z dirke, ima pravico do priziva na Strokovni svet.

11.7. Nagrade, priznanja in povračila stroškov

Vse nagrade, priznanja in povračila stroškov so opisani v pravilnikih za posamezne panoge.

11.8. Konec dirke

Dirka ni končana, dokler vodstvo dirke ne potrdi končnih rezultatov in reši vseh protestov.

Če je najavljen priziv na Strokovni svet, rezultati niso dokončni, dokler priziv ni rešen.

Vozniki, upravičeni do prejema priznanja, se morajo udeležiti svečane podelitve priznanj. Organizator mora navesti čas podelitve oziroma voznike obvestiti o zamudi. Po petih minutah od poziva se priznanje vozniku ne podeli, organizator pa ga je dolžan prijaviti disciplinskemu sodniku.

12. PROTESTI, PRITOŽBE IN PRIZIVI

12.1. Predaja protestov in pritožb

Udeleženci - imetniki licenc ali njihovi zakoniti zastopniki, lahko na dirki direktorju dirke ali vodstvu dirke vložijo protest ali pritožbo za kakršnokoli nepravilnost. Protest ali pritožbo je treba v pisni obliki skupaj s predpisano takso izročiti direktorju dirke.

Društvo, ki vlaga protest zoper več voznikov ali vozil, mora za vsakega posebej vložiti protest s plačilom takse. Skupinskih protestov ni. Direktor ne sme sprejeti protesta zoper več voznikov.

Taksa je predpisana v pravilniku posamezne panoge. Taksa pripada organizatorju dirke.

Protest ali pritožbo se praviloma izroči najkasneje 30 minut po storjeni nepravilnosti oziroma po končani dirki:

- na delo tehnične in verifikacijske komisije 30 minut po uradno končanem delu,
- na rezultate treninga, kvalifikacij, neuradne rezultate dirke 30 minut po njihovi objavi,
- na vozila 30 minut po objavi neuradnih rezultatov dirke.

Na merjenje časa ni pritožbe. Ne glede na to mora vodstvo dirke pri časomerilcih preveriti pravilnost izmerjenega časa.

Prepozno vložen protest s plačano takso mora direktor sprejeti, vodstvo dirke pa ga mora obravnavati in ga zaradi prepozne vložitve zavreči.

Vse službe morajo ostati v funkciji do izteka časa za proteste. Funkcionarji in sodniki morajo ostati na dirkališču, da bi bili dosegljivi vodstvu dirke.

12.2. Protesti na vozilo

Protesti, vloženi zaradi pregleda vozil, se izročajo po postopku, opisanem v točki 12.1., po objavi neuradnih rezultatov. Po nalogu vodstva dirke tehnični komisar določi višino kavcije v primeru podrobnega pregleda vozil, sicer pa velja kavcija, določena v pravilniku za posamezno panogo.

Kavcijo, ki jo določi tehnični komisar, se mora povečati za vse nastale stroške prisotnih oseb pri pregledu vozila, če je pregled opravljen izven časa trajanja tekmovanja. Če je pritožba upravičena, kavcijo organizator vrne vlagatelju pritožbe. Stroške prisotnih oseb mora organizator izterjati od društva ali voznika oporečnega pregledanega vozila. Če voznik oporečnega vozila ne povrne stroškov v sedmih dneh od pregleda vozila, mu bo Strokovni svet prepovedal udeležbo na vseh dirkah. V primeru vloženega priziva se kavcijo v višini nastalih stroškov zadrži do odločitve prizivne komisije.

Če je vozilo, ki se ga pregleda, neoporečno, kavcija pripada vozniku, na čigar vozilo je bil vložen protest, in sicer v višini nastalih stroškov, razen v primerih, kjer je s pravilnikom panoge določeno drugače.

Pri pregledu vozil opravljajo mehanično delo mehaniki vozila, na katerega je vložen protest, ob prisotnosti tehničnega komisarja, vodstva dirke, prizadetega voznika in predstavnika društva. Tehnični komisar svoje ugotovitve predloži v pisni obliki vodstvu dirke v potrditev.

12.3. Zaslišanje

Pri kakršnekoli prekršku voznika ali društva, ki ima za posledico kaznovanje s strani vodstva dirke, mora biti z voznikom ali s predstavnikom društva, pred kaznovanjem opravljen razgovor.

12.4. Izrek ukrepa

Vodstvo dirke po zaslišanju izreče ukrep, o katerem pisno obvesti obe ali vse udeležene stranke takoj po potrditvi ukrepa.

12.5. Priziv na odločitev vodstva dirke

Na odločitev vodstva dirke lahko društvo, voznik ali njegov pooblaščenec vloži pisno najavo priziva, in sicer najkasneje eno uro po tem, ko je bil voznik seznanjen z odločitvijo. Podroben opis priziva mora voznik ali tekmovalec poslati Strokovnemu svetu najkasneje v 48 urah. Priziv je lahko poslan po elektronski pošti, vendar mora biti izvornik skupaj z varščino v višini 500 EUR oddan najkasneje isti dan, kot je bil poslan po elektronski pošti. Če nista izpolnjena oba pogoja (izvornik in varščina), se smatra, da priziv ni vložen.

12.6. Stroški priziva

Če je priziv zavrnjen ali umaknjen po vložitvi, se varščina ne vrne. Če je priziv delno utemeljen, se varščina vrne v sorazmernem deležu. Če se prizivu ugodi, se varščina vrne predlagatelju, stroški pa se izterjajo od nasprotne stranke.

Če se izkaže, da je vlagatelj priziva deloval nepošteno, ga lahko Strokovni svet predlaga v disciplinski postopek.

12.7. Odločanje o prizivu

O prizivu na odločitev vodstva dirke odloča prizivna komisija, sestavljena iz treh članov, ki jo imenuje Strokovni svet ali predsednik Strokovnega sveta. Prizivna komisija odloča z navadno večino glasov.

Priziv mora prizivna komisija rešiti v 30 dneh.

V postopku odločanja o prizivu se lahko ponovno zasliši vse v prizivu udeležene stranke.

12.8. Priznanja v času priziva

Če je vložen priziv in odločitev prizivne komisije spremeni vrstni red voznikov, se na prvi naslednji dirki opravi podelitev nagrad za razred, v katerem je bil vložen priziv. Voznik, ki po odločitvi prizivne komisije izgubi pravico do pokala/nagrade, ga/jo mora vrniti organizatorju dirke. Če tega noče storiti, lahko organizator vloži predlog za uvedbo disciplinskega postopka.

13. PREPOVED IZVEDBE IN RAZVELJAVITEV DIRKE

Strokovni svet lahko dirko prepove po ugotovitvi, da je organizator na kakršen koli način kršil ta ali panožni pravilnik. Svojo odločitev mora sporočiti organizatorju, ta pa vsem prijavljenim.

Strokovni svet lahko na predlog vodstva dirke ali posameznega vodje panoge, ki je predhodno obravnaval vloženo pritožbo, razveljavi rezultate v celoti ali rezultate dela dirke.

Taka odločitev je lahko sprejeta samo na podlagi dokazov, da je v času dirke prišlo do grobe kršitve tega pravilnika ali pravilnika panoge.

14. POSEBNA DISCIPLINSKA ODGOVORNOST, KRŠITVE, UKREPI, ORGANI IN POSTOPEK

Posebno disciplinsko odgovornost, kršitve, ukrepe, organe in postopke opredeljuje veljavni pravilnik o disciplinskem postopku.

15. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima Strokovni svet.

S sprejetjem in začetkom veljavnosti tega Pravilnika preneha veljati Šport pravilnik AMZS z dne 13.2.2023.

Datum: 15. 2. 2024

Avto-moto zveza Slovenije
Predsednik Strokovnega sveta za
avto-moto šport
Tomaž Trajbarič
