

AMZS



**MOTO ŠPORT
IN KARTING
SLOVENIJA**

**PRAVILNIK POKALNEGA,
DRŽAVNEGA PRVENSTVA IN
POZIVNIH DIRK
V STARODOBNEM MOTOCIKLIZMU
ZA LETO 2024**

1. RAZPIS IN KOLEDAR DIRK

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje pozivne dirke, državno in pokalno prvenstvo Republike Slovenije v starodobnem motociklizmu v letu 2023 na osnovi športnega pravilnika in tega pravilnika.

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen na spletni strani

[Koledar in tekmovanja 2024 | AMZS](#)

2. POGOJI ZA VOZNIKE

a

Na razpisanih dirkah državnega prvenstva lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

b

veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco za panogo izdano pri AMZS ali tuji zvezi, članici FIM

ali FIM Evropa. Vozniki s tujo licenco morajo na verifikaciji predložiti tudi štartno dovoljenje matične zveze.

c

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v športnem pravilniku.

3. OPREMA VOZNIKOV

Obvezna je uporaba sledeče opreme:

- varnostne čelade z **enim veljavnim standardom:**
ECE 22-05, FIM FRHPje-01, JIS T 8133: 2015, SNEL M 2015.
Če čelada nima vizirja, je obvezna uporaba zaščitnih očal
- usnjenega kombinezona,
- rokavic
- motorističnih škornjev

Voznik in sovoznik morata opremo obvezno uporabljati ob vsaki vožnji po progi. Kazen za neupoštevanje tega določila je diskvalifikacija.

4. RAZPISANI TEKMOVALNI RAZREDI

5. Vsak voznik mora pred prvo udeležbo na dirki pripeljati svoj motocikel na pregled in se udeležiti izobraževanja, v nasprotnem primeru ne morejo nastopati na dirkah državnega prvenstva.

6. Naknadni pregledi so dovoljeni samo za nove tekmovalce.

Za državno, pokalno in pozivno prvenstvo so razpisane sledeče kategorije:

Naziv	Prostornina	Leto izdelave
Sport 60	do 60 ccm	do 1986
Oldtimer 175	do 175 ccm	do 1969
Oldtimer 250	do 250 ccm	do 1969
Oldtimer 500	2-taktni do 350 ccm 4-taktni do 500 ccm	2-taktni do 1967 4-taktni do 1969
Oldtimer 750	2-taktni do 500 ccm 4-taktni do 750 ccm	2-taktni do 1974 4-taktni do 1974
Classic 250	do 250 ccm	do 1980
Classic 500	do 500 ccm	do 1980
Classic 1000	2-taktni do 750 ccm 4-taktni do 1000 ccm	2-taktni do 1980 4-taktni do 1980
Sport Production	2-taktni do 500 ccm 4-taktni do 750 ccm	2-taktni do 1987 4-taktni do 1987
Special	2-taktni do 750 ccm 4-taktni do 1200 ccm	2-taktni do 1987 4-taktni do 1987
Prikoličarji 1000	2-taktni do 500 ccm 4-taktni do 1000 ccm	2-taktni do 1985 4-taktni do 1985

Voznik lahko nastopa na tekmovanju v največ dveh različnih razredih, vendar ne z istim motornim kolesom. Voznik mora poskrbeti, da bo njegov motor pravočasno pripeljan v predštartni prostor tudi v primeru, ko mora nastopiti v dveh zaporednih vožnjah.

Na pozivnih dirkah organizator razpiše razrede, ki lahko odstopajo od razredov v državnem prvenstvu, vendar mora poleg posebnega pravilnika za dirko objaviti TEHNIČNA PRAVILA, kategorije in razrede vozil, ki so vključeni v Pozivni dirki s starodobnimi motorji.

7. TEHNIČNA PRAVILA

Motorno kolo mora biti zgledno urejeno in tehnično brezhibno.

- Dovoljena je zamenjava pogonskega agregata, z agregatom istega proizvajalca in tipa
- Dovoljuje se povečanje prostornine za 10 %, razen za razred Sport 60.
- Oblika valja se ne sme spreminjati, kot tudi število odprt in kanalov.
- Oblika glave motorja in komor mora biti originalna ali po specifikaciji proizvajalca
- Uplinjač mora biti originalen ali podoben - istodobni.
- Vsesavanje mora biti klasično z batom ali vrtečim diskom.
- Izpušni kanal mora biti klasičen.
- Filter za zrak in ohišje se lahko odstrani.
- Sistem vžiga mora biti originalen ali po specifikaciji proizvajalca iz obdobja proizvodnje (s tem se ne sme povečati moč motorja)
- Električni vodniki morajo biti primerno pritrjeni
- Vilice morajo biti originalne za vse razrede, razen za razred prikoličarjev.
- Blažilniki, njihova pritrditev in vzmetenje morajo biti iz obdobja proizvodnje
- Zavore morajo biti originalne in istega tipa
- Za vse razrede, razen razreda prikoličarjev, je prepovedana uporaba brezprofiliranih (slick) pnevmatik
- Žarometi morajo biti odstranjeni ali preplepljeni
- Kolesa morajo biti skladna s specifikacijo proizvajalca
- Motor ne sme puščati olja ne goriva in drugih tekočin
- Pri replikah, ki so enake originalu, se ne sme spreminjati tovarniške delovne prostornine

Če je motorno kolo sestavljena velja letnica proizvodnje tista letnica, ki je novejša (okvir, agregat).

Voznik motornega kolesa mora z ustrezno dokumentacijo, iz katere je dokazljivo, v katerem obdobju je bil motor narejen, dokazati leto izdelave, če to zahteva tehnična komisija.

Voznik motocikla, ki želi po opravljenem tehničnem pregledu zamenjati dele ali sklope, ki bi spremenili karakteristike motocikla, mora za zamenjavo pridobiti soglasje tehničnega komisarja.

Voznik lahko prijavi za posamezen razred tudi rezervni motocikel, ki mora biti pred dirko prav tako pregledan s strani tehničnega komisarja. Voznik lahko rezervni motocikel uporabi v primeru okvare prvega motocikla, vendar vožnje, v kateri je prišlo do okvare, ne ponovi. O zamenjavi motocikla mora obvestiti direktorja dirke.

PREPOVEDANI DELI MOTOCIKLA

- smerokaz, če ni vgrajen v okvir
- vzvratno ogledalo. Izjema je razred prikoličarji, kjer je vzvratno ogledalo lahko nameščeno na delu med voznikom in sovoznikom. Nameščeno mora biti tako, da ne ogroža drugih udeležencev. Tehnični komisar lahko zahteva odstranitev vzvratnega ogledala, v kolikor meni, da ni primerno pritrjeno.
- razni dodatki (kovčki, zastave ipd.)

Ne dovoli se tekmovati z motornimi kolesi cross in enduro in motornimi kolesi, ki imajo v klasičnih – cestnih okvirjih vgrajene agregate cross in enduro.

8. SISTEM TOČKOVANJA

Za posamezno doseženo mesto na dirki voznik motornega kolesa osvoji točke po tabeli:

1. mesto	25	točk	6. mesto	10	točk	11. mesto	5	točk
2. mesto	20	točk	7. mesto	9	točk	12. mesto	4	točke
3. mesto	16	točk	8. mesto	8	točk	13. mesto	3	točke
4. mesto	13	točk	9. mesto	7	točk	14. mesto	2	točki
5. mesto	11	točk	10. mesto	6	točk	15. mesto	1	točka

Uvrstitev voznikov na posameznem tekmovanju se izdela na osnovi doseženega časa.

Točke se podelijo samo voznikom, ki imajo licenco AMZS.

Za skupni vrstni red se upoštevajo vse osvojene točke. V primeru istega števila točk dveh ali več voznikov, je bolje uvrščen tisti voznik, ki ima več boljših uvrstitev. Če tudi to ne odloči, je zmagovalec tisti, ki je dosegel boljše uvrstitev na zadnji dirki.

Osnovni pogoj za možnost uvrstitve v državnem prvenstvu za društva je športna licenca.

Uvrstitev društev se določi na osnovi seštevka točk vseh voznikov društva. V primeru da imata dve društvi enako število točk je boljše društvo:

- ki ima več prvih mest, drugih, tretjih, ...
- žreb

9. TEKMOVALNA PROGA

Za krožno dirko mora biti dolžina kroga najmanj 800m, širina proge najmanj 6m, minimalna dolžina dirke pa je 8000m.

Vsaka steza mora biti licencirana s strani komisije za hitrostni motociklizem.

Komisiji se dopušča možnost, da opravi licenciranje steze tudi, **če niso izpolnjeni vsi pogoji iz prvega odstavka 7.člena v kolikor komisija ocenjuje, da so izpolnjeni osnovni pogoji varnosti in na osnovi tega izda soglasje.**

10. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Predpisana podlaga za štartno številko je ovalne oblike dimenzije 250x 200 mm., bele barve.

S sprednje strani mora biti podlaga za štartno številko nameščena v višini krmila, navpično, z dovoljenim nagibom do 30°.

Zadaj je potrebno namestiti ali pripraviti podlago za namestitev štartne številke na levi in desni strani motornega kolesa.

Predpisana dimenzija štartne številke, ki je črne barve je : višina 140 mm, širina 80 mm, širina črte 25 mm, razmak med številkami 15 mm.

Na belo podlago startne številke se nalepi tudi barvna nalepka, ki označuje skupino in razred motornega vozila.

11. TRENING

Vsak voznik mora pred dirko opraviti kvalifikacijski trening in sicer mora prevoziti najmanj en krog.

Ogledni in ogrevalni krog na krožni dirki sta obvezna.

Doseženi časi na kvalifikacijskem treningu so osnova za določitev štartnih pozicij.

12. DIRKA

12.1. Startna procedura

- Voznik začne ogledni krog iz predštartnega prostora in sicer najkasneje v 15 sekundah od trenutka, ko se odpre prehod iz predštartnega prostora na progo. Prehod se po 15 sekundah znova zapre.
- Vozniki se postavijo na svoja štartna mesta na podlagi časov, doseženih v kvalifikacijskem treningu. V primeru združenega nastopa več razredov se štartni vrstni red izdelava upoštevajoč čase vseh razredov.
- Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, štarter pokaže tablo »30 s«. Po 30 sekundah bo z zeleno zastavo dal znak za začetek ogrevalnega kroga. Vozniki, ki so še v predštartnem prostoru, začnejo krog za ogrevanje takoj, ko jim to dovoli predštarter.
- Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, bo signalizator z rdečo zastavo zapustil štartno mesto in pričela se bo procedura za štart. Štarta se lahko na semafor ali na zastavo.
Štart s semaforjem:
Na semaforju se prižgejo rdeče luči. Po 2 do 5 sekundah se luči ugasijo, kar je znak za začetek dirke. V kolikor se na semaforju prižge utripajoča rumena luč, je štart prekinjen.
Štart z zastavo:
Štarter dvigne nacionalno zastavo v zrak. Po 2 do 5 sekundah zastavo spusti, kar je znak za začetek dirke.

- v. Voznik, ki bi povzročil zamudo štarta, bo kaznovan s časovnik pribitkom 5 sekund, ki bo dodan doseženemu času dirke.
- vi. Vsak voznik, kateremu ugasne motor na startnem mestu ali ima drugačne težave mora ostati na motociklu in dvigniti roko. Noben drug način ni dovoljen za odložitev štarta.
Voznik, ki bi povzročil ponovitev štarta, mora v ponovljen štartu dirko pričeti iz zadnjega štartnega mesta.
- vii. Voznik, ki je v predstartnem prostoru, lahko dirko prične takrat, ko mu predstarter da znak.
- viii. V primeru ponovljenega štarta, se upošteva štartna procedura od točke 11.1.4. dalje
- ix. Menjava motorja je dovoljena dokler vodilni voznik ne zaključi prvega kroga.
- x. Grelci gum na štartnih mestih niso dovoljeni.
- xi. Ostalo
- Voznik, ki ima v ogrevalnem krogu težave z motorjem se lahko vrne v bokse in opravi popravilo ali zamenja motor.
 - Če potem, ko je bil dan znak za štart vozniku ugasne motor, mu linijski funkcionar pomaga poriniti motocikel vzdolž proge, da mu vžge. Če s sprejemljivem času motor še vedno ne vžge, mora voznik poriniti motocikel v bokse pod nadzorom funkcionarja, kjer lahko s pomočjo mehanika poskuša vžgati motor ali pa ga zamenja

Predstartni prostor

V predstartnem prostoru mora biti prisoten predstarter, ki razporedi voznike po vrstnem redu nastopa. Prav tako mora biti prisoten vodja parka voznikov.

Nepravilen štart

Smatra se, da je voznik nepravilno štartal, če je os prednjega kolesa njegovega motocikla prešla v času tik preden na semaforju ugasnejo rdeče luči pozicijsko točko na štartni mreži.

Vsak nepravilen štart se kaznuje s časovnim pribitkom 10 s na dosežen končni čas.

Sodnik na črti mora potrditi prezgoden štart.

Tuja pomoč - Krajšanje steze

Vsaka zunanja pomoč je prepovedana med kvalifikacijami in dirkami, razen če to storijo funkcionarji zaradi varnosti. Kršitev tega pravila pomeni izključitev. Med treningi in dirkami je sporazumevanje med voznikom in ekipo omejeno na signalno cono - prostor za mehanike. Voznik, ki se zaustavi vzdolž proge za posvet z drugimi, lahko s tem ovira napredovanje drugih voznikov, zato se to smatra kot zunanja pomoč.

Ob robu steze se rezervira prostor za popravila med treningom in dirko. V tej posebni coni so lahko samo osebe, ki imajo dovoljenje za vstop v to cono in ki lahko opravijo popravila na motorju, signalizatorji in predstavnik industrije.

Mehaniki, signalizatorji in predstavniki ekipe lahko pomagajo samo v tej coni.

Vsako dolivanje goriva se izvaja pri ugasnjem motorju.

Voznik, ki vstopi v cono za popravila, se mora pred ponovnim vstopom na stezo zaustaviti. Neupoštevanje tega pravila je izključitev iz te vožnje.

Voznik, ki zapelje v bokse z motorjem med vožnjo, ne more nadaljevati vožnje.

Med kvalifikacijskimi vožnjami in dirko radijske povezave z vozniki niso dovoljene.

Na štartni črti je uporaba naprave, ki omogoča boljši štart, prepovedana.

Krajšanje steze je prepovedano. Če to prinese prednost vozniku, je kazen izključitev iz te vožnje. Če je potrebno, vodstvo dirke izreče še dodatno kazni.

Vožnja ali potiskanje motorja v nasprotni smeri je prepovedano in se kaznuje z diskvalifikacijo.

Voznik, ki je zapustil stezo, se nanjo lahko vrne na mestu, ki je čim bližje izletu s steze, s tem, da zaradi tega ne pridobi prednosti.

Voznik je odgovoren za dejanja svoje ekipe – spremstva.

Uvrstitev na dirki

Na krožni dirki so uvrščeni samo tisti vozniki, ki so prevozili najmanj 75 odstotkov krogov zmagovalca svojega razreda. V primeru lihega števila krogov, se potrebno število krogov zaokroži navzgor.

Zaprta parkirni prostor

Po zaključeni zadnji vožnji posameznega razreda morajo prvi trije uvrščeni vozniki svoje motocikle zapeljati v zaprti parkirni prostor (parc ferme). V parc ferme mora svoje vozilo zapeljati tudi voznik, ki je ali namerava vložiti pritožbo/protest.

Objava rezultatov

Organizator je dolžan objaviti neuradne rezultate 30 minut po koncu dirke.

Tekmovalni park voznikov (boksi)

V tekmovalnem parku vozil je obvezna uporaba nepropustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2 x 1 meter za solo motocikle oz. velikosti 2 x 2 metra za prikoličarje. Zaščitna ponjava mora biti nameščena pod vsakim motociklom. Kazen za neupoštevanje je 50 EUR.

13. VODSTVO IN ORGANIZACIJA DIRKE

Dirko vodi direktor s pomočjo športnih funkcionarjev. Organizator dirke mora poskrbeti, da so na dirki prisotni:

- reševalno vozilo – priporoča se dvojje reševalnih vozil
- zdravnik
- redarji
- gasilci

Pri izvedbi dirke lahko sodelujejo le licencirani športni funkcionarji.

Organizator mora skleniti ustrezno zavarovanje proti tretji osebi, z minimalnim kritjem za 130.000 evrov.

Organizatorjem na krožnih dirkah se priporoča uporaba videokamere, za primer če se pojavijo težave z merjenjem časa.

Vse določbe, ki niso zajete v tem členu morajo biti v skladu s športnim pravilnikom AMZS Šport.

14. VODENJE DIRKE

15. Dirko vodi vodstvo dirke s pomočjo funkcionarjev organizatorja. Vodstvo dirke sestavljata delegat AMZS in direktor dirke.

16. PROTESTI IN PRITOŽBE

Pisne proteste in pritožbe se predaja vodstvu dirke do 30 minut po končani dirki posameznega razreda, kjer je nastala nepravilnost.

Višina takse je odvisna od vrste pritožbe in potrebnih postopkov:

- 105,00 € - pristojbina za protest (verifikacija, kršitev, uvrstitev)
- 105,00 € - tehnični pregled
- 130,00 € - odpiranje motorja – dodatno k taksi za tehnični pregled
- 260,00 € - preverjanje bencina (laboratorijski test se doplača posebej, v višini računa laboratorija)

V primeru upravičenega protesta se vplačana taksa za pritožbo vrne.

Voznik motorja, na katerem so ugotovljene nepravilnosti, je diskvalificiran in proti njemu se lahko sproži disciplinski postopek.

17. SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

Zastava

Pomen

Nacionalna zastava

Štartna zastava dirke

Zelena zastava ali zelena luč

Na stezi ni ovir.
Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu .
Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu.

Rumeno in rdeče črtana zastava

Olje ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze.

Modra zastava

Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je

	mahajoča pomeni, da vas bo voznik kmalu prehitel.
Šahovnica- črno/bela zastava	Cilj dirke ali treninga.
Šahovnica in modra zastava	Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog).
Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila	
Rumena zastava ali utripajoča rumena luč	Nevarnost na tem odseku steze. Voznik motornega kolesa mora upočasniti vožnjo in biti pripravljeni na zaustavitev. Prehitevanje je prepovedano, dokler ne prepeljejo vozniki motornih koles zeleno zastavo. Zastava mora biti mahajoča. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki).
Rdeča zastava ali luč	Dirka ali trening je prekinjena. Vozniki motornih koles se morajo počasi vrniti v bokse.
Črna zastava + številka	Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora ustaviti v boksu na koncu tega kroga in ne more več štartati.
Črna zastava z oranžnim diskom (Ø40 cm) + številka	Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo. Zastava se pokaže na ciljni črti, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja).
Bela zastava s prečnim rdečim križem	Kaplje dežja na tem delu proge. Zastava je v mahajočem stanju, pokazana na sodniškem mestu.

18. PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Ob verifikaciji in tehničnem pregledu morajo vsi vozniki, ki izpolnjujejo pogoje za dirko, plačati prijavnino, ki ne sme biti višja od 50 EUR za eno dirko, za prikoličarje pa ne višja od 60 EUR. V kolikor voznik vozi v več razredih plača za vsak naslednji štart 50% od osnovne prijavnine.

Voznik se praviloma prijavi na tekmovanje najmanj 15 dni pred dirko, v kolikor v posebnem pravilniku ni določeno drugače. Poznejših prijav se ne upošteva. Izjemoma se dopušča možnost sprejema na dirko po sklepu vodstva dirke tudi do konca tehničnega pregleda oziroma verifikacije, s tem, da se prijavnina poveča za 50 %, katero morajo organizatorji zaračunati vsem prepozno prijavljenim voznikom..

19. SPLOŠNE DOLOČBE

V tem pravilniku sta združena razpis odprtega državnega prvenstva in pravila, ki veljajo za dirke v Sloveniji. Če je dirka organizirana v sklopu drugega prvenstva ali tekmovanja, se iz rezultatov te dirke izdela vrstni red prijavljenih voznikov za odprto državno prvenstvo, kot je opisano v 6. členu tega pravilnika.

Vse kar ne zajema ta pravilnik, urejajo določbe veljavnega pravilnika in dodatka pravilnika za hitrostni motociklizem AMZS Šport.

20. PRIZNANJA

Organizator je dolžan za vsako dirko prvim trem uvrščenim voznikom podeliti pokale. V kategoriji prikolicičarjev se podeli pokal obema udeležencema.

Strokovni svet AMZS Šport na koncu sezone podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu in zmagovalcu med društvi.

Za državno prvenstvo se razglasi razred, v katerem je na koncu sezone uvrščenih vsaj pet voznikov. Razredi, v katerih je uvrščenih manj kot pet voznikov, niso veljavni.

21. KONČNE DOLOČBE

Pravilnik je sprejel vodja panoge za CHM pri AMZS Šport v Ljubljani in velja za tekmovalno sezono 2024.

MOTOŠPORT IN KARTING SLOVENIJA

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: sport@amzs.si