

Na podlagi določil »o« točke 31. člena Statuta AMZS, z dne 8.12.2016 in 6.4.2017 je Upravni odbor AMZS na 17. seji dne 19. 2. 2024 sprejel:

KROVNI PRAVILNIK Motošport in karting Slovenija

I. TEMELJNE DOLOČBE

1. člen (področje urejanja)

Motošport in karting je sistem v okviru Avto-moto zveze Slovenije (AMZS), ki združuje pravne in fizične osebe, z udeleževanjem v motošportu in kartingu ter z izvajanjem aktivnosti in dejavnosti uresničujejo namene in cilje AMZS na področju moto športa in kartinga.

Krovni pravilnik (v nadaljevanju Pravilnik) ureja:

- a) način delovanja in organizacije motošporta in kartinga, pravice in obveznosti deležnikov v motošportu in kartingu,
- b) imenovanje kadrov, športnih funkcionarjev in organizatorjev,
- c) disciplinsko odgovornost vseh udeležencev v motošportu in kartingu.

2. člen (pojmi)

(1) V tem Pravilniku imajo pojmi naslednji pomen:

- a) »Motošport in karting« se uporablja za aktivnosti in dejavnosti AMZS na področju moto športa in kartinga;
- b) »Statut« pomeni vsakokratni veljavni Statut Avto-moto zveze Slovenije;
- c) »polnopravna članica« je polnopravna članica skladno z določilom 12. člena Statuta;
- d) »pridružena članica« je pridružena članica skladno z določilom 13. člena Statuta;
- e) »članica« je polnopravna članica oziroma pridružena članica,
- f) »FIA« pomeni mednarodno avtomobilistično zvezo,
- g) »FIA Karting« pomeni mednarodno karting zvezo,
- h) »FIM« pomeni mednarodno motociklistično zvezo,
- i) »FIM Evropa« pomeni evropsko motociklistično zvezo,

(2) V tem pravilniku uporabljen izraz »društva« pomeni članice AMZS in izraz »voznik« pomeni člana/članico članice AMZS skladno s Statutom.

(3) Pojmi, uporabljeni v tem Pravilniku, imajo enak pomen kot ga imajo po Statutu, če s tem Pravilnikom ni določeno drugače.

3. člen (način delovanja)

V motošportu in kartingu se udeležujejo članice pod pogoji in po pravilih iz tega Pravilnika skladno s sklenjeno pogodbo po tretjem odstavku 13. člena Statuta.

II. STATUSNE DOLOČBE

4. člen (zastopanje)

AMZS na področju motošporta in kartinga zastopa predsednik AMZS oziroma z njegove strani pooblaščen oseb.

III. POSLANSTVO IN CILJI

5. člen (cilji in naloge)

Cilji in naloge na področju motošporta in kartinga so:

- a) promocija in razvoj množičnega in vrhunškega moto športa in kartinga;
- b) prenašanje izkušenj in znanja na mlade na področju moto športa in kartinga;
- c) razvoj in spodbujanje stroke na področju moto športa in kartinga;
- d) spodbujanje sodelovanja in izobraževanja na področju moto športa in kartinga;
- e) sodelovanje z mednarodnimi zvezami (FIM, FIA, FIM Evropa, FIA Karting in drugimi), tujimi nacionalnimi zvezami, slovenskimi športnimi združenji, finančnimi skladi Republike Slovenije (na primer: ministrstvo pristojno za šport, , Fundacija za financiranje športnih organizacij v RS in druge), ko gre za sodelovanje na področju moto športa in kartinga ;
- f) oblikovanje tekmovalnega sistema in zagotavljanje njegove izvedbe;
- g) sodelovanje pri usposabljanju in strokovnem izpopolnjevanju trenerjev, sodnikov in drugih strokovnih kadrov;
- h) skrb za izboljšanje položaja, pogojev dela in uveljavljanje statusnih pravic športnikov, trenerjev ter drugih strokovnih delavcev;
- i) razvoja prometne kulture v športu ter etičnih načel strpnosti in »fair play«;
- j) skrbi za seznanjanje s pravili Slovenske antidoping organizacije (SLOADE);
- k) da v duhu ciljev in namena AMZS kot je določen v Statutu spodbuja delovanje na področju športa v pristojnosti AMZS;
- l) izvajanje drugih dejavnosti na področju moto športa in kartinga.

IV. MEDNARODNA DEJAVNOST

6. člen (mednarodna dejavnost)

- (1) Na področju športa je AMZS članica mednarodnih organizacij s področja delovanja motošporta in kartinga, z namenom mednarodnega povezovanja, izmenjavi izkušenj in večanju prepoznavnosti in promocije dejavnosti na področju motošporta in kartinga.
- (2) Pri delovanju se morajo spoštovati in upoštevati pravila in predpisi mednarodnih organizacij, katerih članica je AMZS.

V. PRAVICE IN DELOVANJE NA PODROČJU MOTOŠPORTA IN KARTINGA

7. člen (pridobitev pravic)

- (1) Na področju motošporta in kartinga izvršujejo pravice in obveznosti polnopravne ter pridružene članice AMZS, skladno s pogodbo o pridruženem članstvu.
- (2) Članica AMZS postane del sistema s pridobitvijo športne licence in je del tega sistema toliko časa, dokler ima veljavno športno licenco.
- (3) Delovanje članic je prostovoljno.
- (4) Strokovni svet za avto-moto šport (v nadaljevanju Strokovni svet) ima pravico in dolžnost, da Upravni odbor AMZS (v nadaljevanju UO AMZS) obvešča o nespoštovanju pravil polnopravne in pridružene članice.

8. člen (pravice in dolžnosti članic)

- (1) Pravice in dolžnosti članic:
 - a) sodelujejo pri oblikovanju, izvajanju in izpolnjevanju programskih usmeritev ter doseganju ciljev motošporta in kartinga;
 - b) dajejo predloge, pobude, sodelujejo v razpravah;
 - c) sodelujejo pri delovanju motošporta in kartinga;
 - d) so deležne strokovne in organizacijske pomoči motošporta in kartinga;
 - e) sodelujejo pri imenovanju predstavnikov za posamezne funkcije in
 - f) poravnajo vse obveznosti.

VI. Finančno in materialno poslovanje

9. člen (viri sredstev)

- (1) Viri finančnih in materialnih sredstev motošporta in kartinga so:
 - a) sredstva AMZS kot nacionalne panožne zveze za delovanje motošporta in kartinga;
 - b) plačila licenc;
 - c) proračunska sredstva pridobljena pri ministrstvu pristojnem za šport;
 - d) sredstva Fundacije za financiranje športnih organizacij v RS;
 - e) prispevki FIM, FIM Europe in FIA Karting;
 - f) prispevki Olimpijskega komiteja Slovenije - Združenja športnih zvez;
 - g) prihodek iz naslova marketinške dejavnosti in donatorstva;
 - h) prihodek iz naslova materialnih pravic motošporta in kartinga ter
 - i) drugi prihodki.
- (2) Viri morajo biti predvideni v letnem načrtu, ki ga potrdi UO AMZS in sprejme Skupščina AMZS.

10. člen (poraba sredstev)

- (1) Poraba sredstev mora biti skladna z letnim načrtom, vnaprej predvidenimi aktivnostmi in zagotovljenimi finančnimi viri.
- (2) Sredstva, ki so namensko pridobljena za delovanje motošporta in kartinga, morajo biti porabljena izključno za namen delovanja .

VII. ORGANIZACIJA motošporta in kartinga

11. člen (panoge)

(1) Panoge so navedene v Športnem pravilniku.

12. člen (organizacija)

(1) Na področju delujejo naslednji deležniki:

- a) organi AMZS kot so opredeljeni v Statutu;
- b) Strokovni svet za avto-moto šport;
- c) Konferenca motošport in karting;
- d) vodje panog;
- e) disciplinski sodnik;
- f) udeleženci v motošportu in kartingu (vozniki, pravne osebe, ekipa, organizatorji tekmovanj);
- g) funkcionarji na področju športa (športni komisarji, športni funkcionarji, selektorji reprezentanc...)

(2) Člani Strokovnega sveta, vodje panog ter funkcionarji na področju športa morajo biti ob imenovanju starejši od 18 let in mlajši od 75 let.

VII.a. Strokovni svet za avto-moto šport

13. člen (Strokovni svet)

Strokovni svet sestavljajo predsednik, ki ga izvoli Skupščina AMZS, ter člani – vodje panog in komisij.

14. člen (Pristojnosti)

Strokovni svet je pristojen da:

- a) sklepa o sklicu konference motošport in karting;
- b) sprejema Športni pravilnik;
- c) sprejema panožne akte s področja motošporta in kartinga;
- d) predlaga UO AMZS imenovanje predstavnikov za državne in mednarodne organizacije s področja motošporta in kartinga;
- e) predlaga vključitev strokovnih sodelavcev za potrebe motošporta in kartinga;
- f) imenuje vodje panog;
- g) predlaga UO AMZS imenovanje drugih stalnih in občasnih delovnih teles ter projektnih skupin;
- h) se seznani s prireditvami s področja motošporta in kartinga in mednarodnimi dirkami, ki se izvajajo in se odvijajo na ozemlju Republike Slovenije;
- i) obravnava, predlaga in ureja statusna vprašanja športnikov, trenerjev in drugih strokovnih delavcev;
- j) sklepa o priznanjih za tekmovalce in druge športne delavce skladno s pravilnikom, ki ureja priznanja;
- k) skrbi za izobraževanje funkcionarjev na področju športa in
- l) predlaga UO AMZS v imenovanje disciplinskega sodnika.

VII.b. Predsednik Strokovnega sveta za avto-moto šport

15. člen

(naloge predsednika Strokovnega sveta za avto-moto šport)

- (1) Predsednik Strokovnega sveta ima naslednje naloge:
 - a) izvrševanje politike in programa motošporta in kartinga kot izhaja iz sprejetih programov, letnih načrtov in ciljev, ki so jih sprejeli organi AMZS;
 - b) sklicevanje redne in izredne konference motošport in karting po sklepu Strokovnega sveta;
 - c) sklicevanje in vodenje seje Strokovnega sveta;
 - d) soodgovornost za zakonitost poslovanja motošporta in kartinga
 - e) skrbi za komunikacijo, pretok informacij in koordinacijo z vodji panog in drugimi deležniki s področja motošporta in kartinga.
- (2) V času, ko predsednik Strokovnega sveta v primeru daljše odsotnosti, prenehanja funkcije ali odstopa, ne more opravljati svoje funkcije, to začasno opravlja predsednik AMZS, vendar najdlje šest mesecev. V tem času se izvedejo volitve novega predsednika Strokovnega sveta v skladu z veljavnimi pravili o volitvah.

VIII. Konferenca motošport in karting

16. člen

- (1) Konferenca motošport in karting je najširši sestav predstavnikov društev, ki so del sistema oziroma področja motošport in karting.
- (2) Podrobnejša ureditev sestave, pristojnosti, načina sprejemanja odločitev je urejena s Pravilnikom o volilnih opravilih.
- (3) Konferenca motošport in karting ima naslednje naloge:
 - a) razpravlja o letnem načrtu motošporta in kartinga;
 - b) razpravlja o poročilu o uresničevanju programa dela in poslovanja motošporta in kartinga;
 - c) razpravlja o poročilih Strokovnega sveta in poročilih disciplinskega sodnika ter
 - d) druge pristojnosti ki so opredeljene v Pravilniku o volilnih opravilih.

IX. Vodje panog in komisije

17. člen

- (1) UO AMZS na predlog predsednika Strokovnega sveta imenuje vodje panog za:
 - a) karting;
 - b) cestno - hitrostni motociklizem in supermoto;
 - c) motokros;
 - d) speedway;
 - e) starodobni motociklizem;
 - f) enduro in cross country;
 - g) trial;
 - h) druge potrebne panoge.Strokovni svet lahko združuje posamezne panoge.
- (2) V okviru Strokovnega sveta delujejo naslednje komisije:
 - a) tehnična komisija;
 - b) ženske v motošportu;
 - c) komisija za okoljevarstvo in
 - d) druge komisije, ki se imenujejo po potrebi.
- (3) Vodje panoge je mogoče odpoklicati zaradi neodgovornega dela na predlog predsednika Strokovnega sveta.

- (4) Vodjo panoge se lahko zamenja tudi na podlagi pobude večine društev z veljavno športno licenco v posamezni panogi. Pobuda mora vsebovati tudi predlog za imenovanje novega vodje panoge, ki je v panogi aktiven vsaj dve leti in ima funkcionarsko licenco ter njegovo privolitev.

18. člen
(pristojnosti vodje panoge)

Pristojnosti vodje panoge so, da:

- a) imenuje delegata na posamezno dirko, v panogi speedway pa tudi sodnika;
- b) pripravlja panožni pravilnik;
- c) pripravlja panožni nacionalni koledar dirk, po potrebi tudi spremeni koledar dirk
- d) predlaga razdelitev dodeljenih sredstev med športnike, organizatorje in društva skladno s sprejetimi kriteriji. V kolikor je vodja panoge sam prejemnik sredstev, zaradi konflikta interesov, razdelitev predlagata in potrđita predsednik strokovnega sveta za avto moto šport in vodja strokovne službe za avto moto šport.
- e) vsako leto najkasneje do 31.1. imenuje selektorja posamezne reprezentance ter
- f) po potrebi skrbi za koordinacijo in komunikacijo s selektorjem in drugimi deležniki na področju motošporta in kartinga.

X. Disciplinski sodnik in komisija za pritožbe

19. člen
(disciplinski sodnik)

- (1) UO AMZS za reševanje sporov na prvi stopnji, na predlog Strokovnega sveta, imenuje disciplinskega sodnika za mandatno obdobje štirih let.
- (2) Disciplinski sodnik mora izpolnjevati naslednje pogoje:
 - a) mora biti univerzitetni diplomirani pravnik in
 - b) mora uživati zaupanje.

20. člen
(pristojnost odločanja)

- (1) Disciplinski sodnik na predlog deležnikov motošporta in kartinga iz 12. člena tega Pravilnika in posameznih članic, odloča o sporih med AMZS in posameznimi člani (društva, organizatorji, vozniki, športnimi funkcionarji), ki izvirajo iz izvrševanja pravic in obveznosti članic določenih v tem Pravilniku in drugih aktih AMZS ter o sporih med članicami in drugimi deležniki, ki nastanejo v zvezi z dejavnostjo motošporta in kartinga.
- (2) Disciplinski sodnik vodi postopek in izreka ukrepe v skladu s posebnim disciplinskim pravilnikom.

21. člen
(način odločanja)

- (1) Disciplinski sodnik odloča o zadevah iz svoje pristojnosti z odločbo. S tem na podlagi navedenih ugotovitev predlagatelju za uvedbo postopka ugotovi v celoti ali delno oziroma mu ne ugotovi.
- (2) Disciplinski sodnik sporoči udeležencem postopka in strokovni službi ter po potrebi UO AMZS svoje ugotovitve in odločitve.

22. člen
(drugostopenjski disciplinski organ)

- (1) Na drugi stopnji odloča o pritožbah zoper odločitve disciplinskega sodnika Komisija za pritožbe AMZS.
- (2) Komisija za pritožbe je sestavljena iz najmanj treh članov, od katerih mora biti vsaj eden univerzitetni diplomirani pravnik. Predsednika in člane komisije imenuje UO AMZS na predlog Strokovnega sveta. Za člane komisije za pritožbe se lahko imenujejo tudi zunanji strokovni sodelavci, ki niso člani AMZS, ki imajo ustrezno strokovno znanje na področju odločanja, ki je predmet postopka.
- (3) Mandat komisije za pritožbe, ki je lahko začasen ali stalen, določi UO AMZS.
- (4) Komisija za pritožbe AMZS veljavno odloča, če je prisotnih najmanj dve tretjini (2/3) vseh imenovanih članov. Veljavno pa odloča z navadno večino prisotnih članov. Če je število glasov neodločeno, se za odločilnega šteje glas predsednika Komisije za pritožbe AMZS.

XI. Vodja področja avto-moto šport

23. člen
(vodja področja)

Vodja področja je del strokovne službe AMZS in:

- a) skrbi za pripravo strokovnih podlag za delovanje;
- b) skrbi za vzpostavljanje stika z napredkom v posameznih športnih panogah, pripravlja strokovne osnutke letnih načrtov razvoja področja športa;
- c) predlaga UO v sprejem letni načrt poslovanja;
- d) pripravi in predlaga UO AMZS v sprejem letno poročilo o delu motošporta in kartinga;
- e) skrbi za operativno izvajanje sklepov organov AMZS, Strokovnega sveta, vodij panog in koordinacijo vseh projektov;
- f) vodi operativno koordinacijo izvajanja vseh aktivnosti;
- g) skrbi za pripravo cenika;
- h) sprejema ukrepe za učinkovito delo deležnikov na področju motošporta in kartinga;
- i) vodi in odgovarja za delovanje področja za avto-moto šport skladno z internimi akti AMZS;
- j) opravlja druge naloge strokovne službe, skladno s splošnimi akti AMZS;
- k) skrbi in koordinira razpise za finančna sredstva, namenjena dejavnosti;
- l) skrbi in ureja statusna vprašanja voznikov in društev.

XII. Športni komisarji in športni funkcionarji

24. člen
(športni komisarji)

- (1) Športni komisarji so osebe, ki na dirki opravljajo sledeče vloge:
 - a) delegat AMZS;
 - b) vodja tekmovanja;
 - c) direktor dirke;
 - d) tehnični komisar;
 - e) sekretar dirke;
 - f) vodja sodnikov;
 - g) vodja tehnične in verifikacijske službe;
 - h) glavni sodnik v speedwayu;
 - i) okoljevarstvenik.
- (2) Športni komisarji lahko delujejo le v panogi oziroma področju, za katerega so opravili usposabljanje.

25. člen
(športni funkcionarji)

- (1) Športni funkcionarji so vse osebe, ki na dirki opravljajo sledeče vloge:
 - a) sodnik/signalizator ob progi;
 - b) vodja park ferme-ja in
 - c) vodja pred štartnega prostora.
- (2) Športni funkcionarji lahko svoje delo opravljajo v vseh panogah, organiziranih pod okriljem motošporta in kartinga.
- (3) Pojem funkcionar zajema tako športne komisarje kot športne funkcionarje.

XIII. Pridobitev naziva mednarodni športni funkcionar

26. člen
(pogoji za pridobitev naziva mednarodni športni funkcionar)

- (1) Za pridobitev naziva »mednarodni športni funkcionar« lahko kandidira samo funkcionar, ki je v funkciji za katero želi pridobiti mednarodni rang, sodeloval na najmanj petih dirkah nacionalnega prvenstva ;
- (2) Športni funkcionar mednarodnega ranga ne more biti funkcionar, ki v Sloveniji nima opravljenega izpita za eno od navedenih specializacij.
- (3) Za pridobitev naziva »mednarodni športni funkcionar« je obvezno znanje enega od uradnih jezikov mednarodne športne zveze.
- (4) Kandidat se mora udeležiti seminarja mednarodne zveze in uspešno opraviti izpit.
- (5) Stroške udeležbe na seminarju in opravljanja izpita krije društvo, ki je kandidata poslalo na seminar.

27. člen
(pridobitev statusa in vloga)

- (1) Status mednarodnega športnega funkcionarja pri motociklistih se pridobi z opravljenim seminarjem in izpitom, ki ga razpiše FIM.
- (2) Vlogo za pridobitev mednarodnega ranga mora vložiti matično društvo, obravnavata jo vodja področja in pristojni vodja panoge.
- (3) Vsak imetnik statusa mednarodni športni funkcionar mora vsako sezono sodelovati na najmanj treh dirkah vpisanih v koledar AMZS, v nasprotnem primeru se lahko poda predlog za umik pridobljenega statusa mednarodnega športnega funkcionarja.

28. člen
(mednarodne izkaznice športnih funkcionarjev)

Mednarodne izkaznice športnih funkcionarjev se izdaja po pravilih mednarodnih zvez.

XIV. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

29. člen
(sprejem Pravilnika)

Ta Pravilnik in vse njegove spremembe in dopolnitve sprejme UO AMZS.

30. člen
(avtentična razlaga Pravilnika)

- (1) Glede vprašanj, ki niso posebej urejena s tem Pravilnikom, se smiselno uporabljajo določila Statuta in drugih aktov AMZS.
- (2) Pravico do avtentične razlage besedila tega Pravilnika ima UO AMZS.

31. člen
(prehodne in končne določbe)

S sprejetjem in začetkom veljavnosti tega Pravilnika, preneha veljati Pravilnik AMZS Šport, z dne 13.2. 2023.

Avto-moto zveza Slovenije
Predsednik Strokovnega sveta
za avto-moto šport
Tomaž Trajbarič

Avto-moto zveza Slovenije
Podpredsednik
Tomaž Andrejka