



PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA POSAMEZNIKOV KATEGORIJA 250cc AMZS 2025 V SPEEDWAYU

1. člen

Motošport in karting Slovenija in speedway komisija ACCR razpisujeta Državno prvenstvo posameznikov kategorija 250cc 2025 v spidveju v skladu s členi tega pravilnika, športnimi kodeksi vsake nacionalne zveze, ki sodeluje v tem prvenstvu in FIM in FIME športnim kodeksom.

V vseh spornih primerih udeleženci sprejemajo predpise, opredeljene v pravilniku FIM Track Racing Appendices (izdaja 20.12.2024, <https://www.fim-moto.com/en/documents/view/2025-fim-track-racing-appendices>).

2. člen

KOLEDAR:

Datum	Mesto
05.04.2025	Krško
14.06.2025	Liberec
29.06.2025	Liberec
20.08.2025	Pardubice
18.10.2025	Pardubice

3. člen

POSEBNI PRAVILNIK:

Vsak organizator dirke državnega prvenstva kategorija 250cc AMZS-ACCR mora v skladu s Športnim kodeksom FIM pripraviti Posebni pravilnik (SR) za dirko. Uradni jeziki SR so angleščina, slovenščina ali češčina.

4. člen

PRIJAVE:

Organizator mora poslati SR nacionalnim zvezam, vključenim v skupno prvenstvo vsaj 30 dni pred dirko. Udeleženi klubi ali zveze morajo organizatorju vsaj 10 dni pred dirko pisno poslati prijave voznikov, razen v primeru, če je med dvema dirkama prvenstva manj kot 10 dni razmika. V tem primeru je treba prijave na dirko poslati takoj po koncu zadnje dirke.



5. člen

KAZNI:

V primeru, da vozniki kršijo pravila, žirija lahko izreče sledeče kazni:

Najvišji znesek:

1.	Prihod na dirko po startu 1. vožnje	600 EUR + diskvalifikacija z dirke
2.	Prihod na dirko po času, ki je v posebnem pravilniku dirke določen za vpis voznikov (Signing on)	300 EUR
3.	Nešportno obnašanje (1) z besedami ali znaki (2) z nasiljem	(1) 300 EUR (2) 600 EUR
4.	Odsotnost z dirke brez predhodnega pisnega obvestila organizatorju (faks ali pošta) ali pa s predhodnim pisnim obvestilom organizatorju, vendar z razlogom, ki ga vodstvo tekmovanja ne sprejme kot opravičljivega	1.200 EUR
5.	Odsotnost ali zamujanje na razglasitev rezultatov	300 EUR
6.	Odsotnost ali zamujanje na predstavitev voznikov	300 EUR
7.	Kajenje in vejpanje v boksih	100 EUR
8.	Odsotnost ali zamujanje na sestanek z vozniki	300 EUR
9.	Odsotnost ali zamujanje motorjev na pregled motorjev	300 EUR
10.	Neuporaba telovnika s štartno številko	diskvalifikacija z dirke+ 600 EUR
11.	Prekritje kateregakoli dela telovnika s štartno številko (1) v času treninga, (2) v času dirke	(1) 600 EUR (2) diskvalifikacija z dirke
12.	Neuporaba zaščitnega predpražnika pod motorjem	70 EUR na predpražnik

Vse ostale kršitve voznikov na dirki bodo sankcionirane po določilih disciplinskega in arbitražnega pravilnika FIM. Vozniki so odgovorni za svoje mehanike. Znesek zbrane kazni obdrži organizator dirke.

6. člen

PRAVICA DO TEKMOVANJA:

Pravico do tekmovanja imajo vozniki, ki so člani AMZS in ACCR. Organizator lahko zapolni seznam voznikov z vozniki, ki imajo licenco zvez, ki so članice FIM ali FIME. Ti tekmovalci morajo imeti:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco,
- štartno dovoljenje nacionalne zveze.

Za državno prvenstvo Slovenije lahko nastopajo vozniki, ki izpolnjujejo sledeče pogoje:

- minimalna starost za voznike, imetnike licence AMZS Šport, je 12 let,



- maksimalna starost za voznike, imetnike licence AMZS Šport, je 16 let. Voznik, ki med sezono dopolni zgornjo starostno mejo, lahko sezono konča v tem razredu.

Pogoji za izdajo vozniške licence AMZS so navedeni v Športnem pravilniku.

7. člen

SISTEM TEKMOVANJA:

V primeru da voznik dotakne štartno vrstico po prižigu zelene luči je kaznovan s pomikov in štartom 15m za štartno linijo.

V primeru da je na tekmovanje prijavljenih 5 voznikov:

Barva čelade	Rdeča	Modra	Bela	Rumeno/Črna
Št. voznje	Št. štartne številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	2	3	4	5
3	3	4	5	1
4	4	5	1	2
5	5	1	2	2

V primeru da je na tekmovanje prijavljenih 6 voznikov:

Barva čelade	Rdeča	Modra	Bela	Rumeno/Črna
Št. voznje	Št. štartne številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	3	4	5	6
3	5	6	1	2
4	4	5	2	1
5	2	3	6	5
6	6	1	4	3



V primeru da je na tekmovanje prijavljenih 7-8 voznikov:

Barva čelade	Rdeča	Modra	Bela	Rumeno/Črna
Št. voznje	Štartne številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	5	6	7	8
3	7	8	1	2
4	3	4	5	6
5	6	1	8	3
6	2	5	4	7
7	8	3	2	5
8	4	7	6	1

V primeru da je na tekmovanje prijavljenih 9-10 voznikov:

Barva čelade	Rdeča	Modra	Bela	Rumeno/Črna
Št. voznje	Štartne številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	5	6	7	8
3	9	3	5	7
4	10	4	6	2
5	3	1	8	6
6	4	7	9	10
7	6	5	1	9
8	8	10	2	3
9	7	8	10	1
10	2	9	4	5



V primeru da je na tekmovanje prijavljenih do 12 voznikov:

Barva čelade	Rdeča	Modra	Bela	Rumeno/Črna
Št. voznje	Štartne številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	5	6	7	8
3	9	10	11	12
4	5	9	1	11
5	8	3	10	6
6	2	4	12	7
7	11	1	6	3
8	10	8	5	2
9	7	12	4	9
10	12	7	8	1
11	6	11	2	9
12	4	3	10	5

V primeru da je na tekmovanje prijavljenih 13-16 voznikov:

Barva čelade	Rdeča	Modra	Bela	Rumeno/Črna
Št. voznje	Štartne številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7



13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4

Ne glede na sistem tekmovanja se na koncu štirje najboljši tekmovalci pomerijo v finalni vožnji. Uvrstitev v finalni vožnji definira uvrstitev na prva štiri mesta. Za določitev udeležencev finalne vožnje se uporabijo pravila FIM brez dodatne vožnje. Vozniki glede na uvrstitev do finalne vožnje izbirajo štartne pozicije v finalni vožnji.

Točkovanje:

1. mesto: 3 točke
2. mesto: 2 točki
3. mesto: 1 točka
4. mesto: 0 točk

Vsak voznik v rednem delu dirke vozi po zgoraj navedenih totalizatorjih glede na število prijavljenih voznikov. Po končanih vseh vožnjah po totalizatorju imamo voznike razvrščene glede na število osvojenih točk, pri čemer se upošteva pravila FIM.



8. člen

SISTEM TOČKOVANJE PRVENSTVA:

Sistem točkovanja se izvede na vsaki dirki v skladu s sistemom točkovanja, kot je prikazano v spodnji tabeli. V končni razvrstitvi posamezne dirke se obdrži vse voznike, tako voznike AMZS in ACCR kot tudi gostujoče voznike.

Mesto	Št točk
1. mesto	20
2. mesto	18
3. mesto	16
4. mesto	14
5. mesto	12
6. mesto	10
7. mesto	9
8. mesto	8
9. mesto	7
10. mesto	6
11. mesto	5
12. mesto	4
13. mesto	3
14. mesto	2
15. mesto	1
16. mesto	0

O državnem prvaku vsake sodelujoče zveze odloča pravilnik posamezne zveze. Zmagovalec skupnega prvenstva oz. absolutni prvak je voznik, ki ima po vseh odpeljanih dirkah zbranih največ točk (točkovanje po zgornji tabeli)

Državni prvak Slovenije kategorije 250cc je voznik z licenco AMZS, ki ima po vseh odpeljanih dirkah zbranih največ točk (točkovanje po zgornji tabeli, upoštevajo se rezultati n-1 števila dirk, kjer je n število vseh izpeljanih dirk). V primeru enakega števila točk po vseh odpeljanih dirkah se na zadnji dirki izvede dodatna vožnja za prva tri mesta v skupnem seštevku. V primeru, da dodatna vožnja ni možna, odloča uvrstitev in dosežene točke na zadnji dirki prvenstva.

9. člen

STEZE:

Steze morajo biti homologirane s strani posamezne nacionalne zveze, FIM ali FIM Europe. Imeti morajo veljavno nacionalno licenco, licenco FIM ali FIM Europe. Na vseh stezah je treba uporabiti veljavno homologirano dodatno zaščitno opremo (APD).



10. člen

MOTORJI IN OPREMA VOZNIKOV:

Motorji, oprema voznikov in gorivo morajo biti v skladu s tehničnimi pravili in športnimi kodeksi vključenih nacionalnih zvez.

Vozniki morajo uporabljati motorje s prostornino do 250ccm.

Zaščitna oprema voznika:

- Zaščitna čelada v skladu z naslednjimi standardi

EUROPE	ECE 22-05 ali ECE 22-06 ("P" tip)
JAPAN	JIS T 8133:2015
USA	SNELL M2015 or SNELL M2020D or SNELL M2020R or SNELL 2025R or SNELL 2025D
FIM	FRHPhe-02

- Ščitnik za hrbtenico z normo EN 1621-2
- Zaščitna oblačila v skladu z FIM pravilnikom

Telovnik s startno številko zagotovi organizator, če ni drugače navedeno v SR.

11. člen

TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA:

Organizator dirke mora opraviti pregled vseh dokumentov (licenc), zaščitne opreme voznika in motorjev. Motorji, ki so bili pregledani, morajo biti ustrezno označeni.

12. člen

TRENING:

Organizator mora zagotoviti trening za vse prijavljene voznike. Trening ni obvezen. Vozniki imajo na razpolago dva prosta treninga v trajanju 2 minut. Preden izvedbo treninga organizator skliče sestanek z vozniki, ki so na trening prijavljeni. Prav tako organizator skliče sestanek z vsemi vozniki pred dirko (riders briefing). Udeležba na sestanku z vozniki pred dirko je obvezna za vse voznike.



13. člen

PROTESTI:

Protest lahko vloži vsak licenciran voznik ali športni funkcionar, ki aktivno sodeluje na tekmovanju in na katerega neposredno vpliva neka odločitev. Prav tako lahko vsak licenciran voznik ali športni funkcionar, ki aktivno sodeluje na dirki, vloži protest na nevarno, nepošteno ali goljufivo vedenje, vožnjo ali dejanje, storjeno med tekmovanjem. Protesta na dirki ni mogoče vložiti zoper odločitev direktorja dirke, sodnika, tehničnega komisarja, pred-starterja ali katerega koli drugega izvršnega funkcionarja na dirki.

Če se protest nanaša na incident med dirkanjem, ga je treba vložiti, preden vozniki zapustijo bokse za naslednjo vožnjo. Če se razlog za protest zgodi v zadnji vožnji, je treba protest vložiti v 10 minutah po tej vožnji.

Protest, katerega bo žirija nemudoma obravnavala, je treba osebno predati direktorju dirke z vplačano protestno pristojbino. Znesek protestne pristojbine znaša 150 EUR. Če je protest vložen ustno, ga je treba pisno potrditi najpozneje v 15 minutah.

V primeru, da je protest sprejet, bo vplačana protestna pristojbina vrnjena vlagatelju. Če se protest zavrne, protestna pristojbina ostane organizatorju.

14. člen

IZPLAČILA VOZNIKOM:

Organizator ni dolžan zagotoviti izplačila nagrad ali potnih stroškov.

15. člen

NAGRADE:

- a) Na vsaki dirki mora organizator razglasiti zmagovalca



16. člen

NADZOR:

Nadzor nad potekom dirke je v rokah predsednika žirije. Športni funkcionarji na dirki morajo imeti veljavne licence (predsednik žirije, sodnik, direktor dirke, tehnični komisar) AMZS, ACCR ali FIM.

. 17. člen

Pravilnik velja za tekmovalno sezono 2025.