



PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA

V TRIALU ZA SEZONO 2025

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje odprto državno tekmovanje Republike Slovenije v trialu, po določilih pravilnika FIM, FIM Evropa, Krovnega pravilnika AMZS Šport, Športnega pravilnika in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, objavljenem na spletni strani www.amzs.si/sport, v rubriki Tekmovanja. Dopušča se sprememba, oziroma dopolnitev koledarja.

3. RAZPISANI RAZREDI

Za državno prvenstvo so razpisani sledeči razredi:

- TRIAL
- TRIAL Mladinci,
- TRIAL Ženske,
- TRIAL Otroci .

4. VOZNIKI

4.1. Pogoji za voznike

Na razpisanih dirkah lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco izdano pri AMZS ali tuji nacionalni zvezi, članici FIM ali FIM Evropa. Vozniki s tujo licenco morajo na verifikaciji predložiti tudi šartno dovoljenje matične zveze.
- mladoletni vozniki morajo za pridobitev licence predložiti na upravni enoti ali pri notarju overjeno dovoljenje staršev oziroma skrbnikov. Dovoljenje velja do preklica. Navedeno velja tudi za mladoletne rekreativne voznike.
- rekreativni vozniki lahko na dan tekmovanja pri organizatorju sklenejo nezgodno zavarovanje.

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Pravilniku AMZS Šport. Poleg teh pogojev, mora vsak voznik pred sezono opraviti tudi seminar, ki ga organizira komisija za Trial.

Organizator lahko na dirko sprejme tuje voznike z nacionalno licenco in šartnim dovoljenjem pod pogojem, da je organizator tekmovanje vpisal v mednarodni FIM Evropa ali FIM koledar.

4.2. Starostne meje in proge

Razred	Starostna meja	Proge
Trial	rojeni v 2007 in prej	Rdeča, modra, rumena ali bela
Trial Mladinci	Rojeni 2002 do 2013	Rdeča, modra, rumena ali bela
Trial Ženske	rojene v 2009 in prej	Rdeča, modra, rumena ali bela
Trial Otroci	Rojeni 2014 do 2019	Modra, rumena ali bela

Tekmovalci lahko sami izberejo progo, na kateri bodo nastopili, pri čemer lahko izberejo samo med progami, ki ustrezajo njihovi starosti, kar je razvidno iz zgornje tabele.

Voznik, ki začne sezono znotraj razpisane starostne meje za določen razred, konča tekmovalno sezono v istem razredu.

4.3. Štartne številke

Štartne številke se dodelijo na tehničnem pregledu. Štartna številka določa tekmovalni razred. Štartno številko morajo imeti vsi vozniki med dirko nameščeno na telesu.

Štartne številke priskrbi organizator.

Vsak tekmovalec je dolžan na vidno mesto motorja namestiti nalepke organizatorja.

4.4. Oprema voznikov

Obvezna je uporaba sledeče zaščitne opreme:

- ustrezno nameščena varnostna čelada; pravilno nameščeno čelado mora uporabljati tudi pomočnik voznika
- zaščitne hlače

- zaščitni dres
- zaščitne rokavice
- zaščitni škornji
- varnostni trak na zapestju za prisilno ugašanje motocikla
- poln zadnji zobnik ali nalepka na zadnjem zobniku

Vsa ostala neomenjena zaščita je priporočljiva.

4.5. Tekmovalni motocikli

Vozniki tekmujejo s trial motocikli, na katerih so nameščene trial pnevmatike. Motocikli so lahko na pogon z notranjim izgorevanjem ali na električni pogon.

Po opravljenem tehničnem pregledu je prepovedana zamenjava okvirja in/ali agregata.

4.6. Hrup

Hrup motorja je omejen in lahko znaša ob merjenju s klasično statično metodo največ 96 dB/A za dvotaktne oz. 94 dB/A za štiriktaktne motorje, ob merjenju z metodo 2 m max pa 115 dB/A. Tehnični komisar, lahko na dan dirke, izvede na tehničnem pregledu kontrolne meritve hrupa. Hrup, merjen po dirki, lahko odstopa +2 dB/A. Meritve hrupa pred dirko in po dirki morajo biti izvedene točno po pravilih FIM. V kolikor hrup merjen po vožnji presega gornjo mejo, se voznika kaznuje z odvzemom 5 točk za vsak začet preseženi dB.

4.7. Gorivo

Pri motociklih z notranjim izgorevanjem je obvezna uporaba neosvinčenega goriva.

5. PROGA

Proga je lahko postavljena na cesti, kolovozu, potoku, travniku ali gozdu, upoštevajoč okoljevarstvene standarde. Pot med posameznimi sekcijami mora biti jasno označena z puščicami ali zastavami. Maksimalna dolžina kroga je 15 km.

Tekmovanje mora imeti postavljene štiri (4) proge, in sicer Rdečo (T1), Modro (T2), Rumeno (T3) in Belo (T4). Proge v sekciji so označene z rdečimi, modrimi, rumenimi oziroma belimi puščicami.

Proga mora imeti še:

- zaprt prostor - park ferme (pot do njega mora biti dobro označena),
- prostor za novinarje (telefonska linija/internet)
- prostor za žirijo s fotokopirnim strojem in računalnikom,
- ozvočenje za gledalce in voznike,
- parkirišče za gledalce,
- sanitarije za gledalce
- ostalo:
 - zdravstveno službo
 - gasilsko službo
 - redarsko službo

5.1. Sekcije

5.1.1. Število sekcij

Minimalno število sekcij je 5, maksimalno število pa 15. Priporočljivo število prevoženih sekcij na posameznem tekmovanju je med 28 in 40 (npr. 8 sekcij * 4 krogi=32 odvoženih sekcij). Število sekcij se lahko tudi ustrezno zmanjša v primeru spremenjenih vremenskih razmer med tekmovanjem.

5.1.2. Dolžina sekcije

Idealna dolžina posamezne sekcije je 40-50 sekund pri vožnji brez napake.

5.1.3. Širina sekcije

Minimalna širina sekcije (med obema trakovima) je 200 cm. Minimalna širina na startu sekcije (oznaka »START«) je 120 cm.

5.1.4. Označitev sekcij

Sekcije morajo biti številčno označene. Vsaka posamezna sekcija mora biti označena na začetku (START) in na koncu (CILJ). Zunanji krog sekcije mora biti označen s trakom na višini med 10 in 30 cm nad tlemi. Znotraj posamezne sekcije pa lahko usmerja tekmovalca s puščicami (min. velikost 150×100mm).

5.1.5. Ocenjevanje sekcije

Začetek ocenjevanja sekcij se začne na znak sodnika (vzdignjena roka), ko sprednje kolo motocikla prevozi oznako »START« in konča, ko sprednje kolo prevozi oznako »CILJ«. Vozniki začenjajo sekcije posamično.

5.1.6. Težavnostna stopnja sekcije

Priporočljivo je, da je sekcija sestavljena za posamezen nivo tako, da je 30% maksimalno težke, 30% sredinska težavnost in ostalo lahko. Sekcija morajo biti pripravljene tako, da se lahko brez težav spremenijo v primeru spremembe vremenskih pogojev.

5.1.7. Sodniška mesta

Vzdolž celotne proge morajo biti razvrščena sodniška mesta in to tako, da je z njimi zagotovljena vidljivost celotne proge.

5.2. Parkirni prostor-boks

Parkirni prostor za voznike - boks mora biti, če je le možno, lociran na ravni površini, dovolj trdni. Prostor mora biti dovolj velik in racionalno izkoriščen. Poti morajo biti vedno proste, tako da je omogočen ob vsakem času izhod kateremukoli vozniku.

Boks mora imeti sledečo opremo:

- prostor za tehnični pregled in verifikacijo
- sanitarije,
- pitno vodo,
- tablo za objavo rezultatov in informacij,
- posode za odlaganje odpadkov (posebej označeno posodo za odlaganje odpadkov naftnih derivatov),
- gasilne aparate,
- ustrezno ozvočenje;

5.3. Zaščitna ponjava

V boksih je obvezna uporaba neprepustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2 x 1 meter za vsak motor, ki mora biti nameščena pod motorjem, ko je ta v boksu. Kršitev se kaznuje s kaznijo 50 EUR.

6. VODSTVO DIRKE

6.1. Vodstvo dirke

Vodstvo dirke sestavljata delegat AMZS in direktor dirke. Organizator dirke določi direktorja dirke, nadzor nad vodenjem dirke pa izvaja delegat AMZS. Za izvedbo dirke skladno s pravili skrbijo tudi funkcionarji v športu.

Vsi člani vodstva in sodelujoči funkcionarji morajo pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju.

Seje vodstva dirke sklicuje in vodi delegat AMZS.

Na vseh sejah morajo biti poleg vodstva dirke prisotni tudi športni funkcionarji, ki posredujejo poročila, vendar brez pravice glasovanja.

Vodstvo dirke na dirki odloča v primeru protesta ali pritožbe in je edini organ, kateremu se napove priziv na njegovo odločitev.

Vodstvo dirke polno veljavno sklepa, če sta prisotna oba člana. V primeru opravičljivega nepredvidenega izostanka delegata AMZS, se njegove pravice in obveznosti prenesejo na direktorja dirke.

Vodstvo dirke mora imeti najmanj 2 seji s sledečim dnevnim redom:

1. seja - po končani verifikaciji in tehničnem pregledu
 - Ugotovitev prisotnosti
 - Pregled dokumentacije (dovoljenja, zavarovanje, ...)
 - Poročilo verifikacijske in tehnične komisije
 - Poročilo s sestanka z vozniki
 - Potrditev štartne liste
 - Poročilo direktorja dirke in predstavitev služb
 - Razno
2. seja - po končani dirki
 - Obravnava morebitnih protestov
 - Poročilo direktorja dirke o poteku tekmovanja
 - Potrditev rezultatov
 - Ocena dirke.

Za vsako sejo je potrebno voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisnikar, ki ga imenuje organizator.

V primeru neodločenega glasovanja velja odločitev, za katero glasuje delegat AMZS.

Delegat AMZS mora pred začetkom treningov pregledati dokumentacijo dirke (dovoljenja, zavarovanje gledalcev, ...)

Seje so običajno odprte, v posebnih primerih so lahko zaprte, o čemer odloča predsednik žirije.

Na vseh sejah vodstva dirke morajo biti prisotni še vodje služb, katerih pristojnosti se obravnavajo na posamezni seji.

Na sejah so lahko prisotni tudi predstavniki društev (po en predstavnik vsakega društva), kateri se morajo organizatorju prijaviti najkasneje na prvi seji žirije in se izkazati s pooblastilom društva. Le-ti morajo biti športni funkcionarji specialnosti. Na sejah žirije nimajo pravice glasovanja. Vodstvo dirke lahko odredi preverjanja voznikov z a-testiranim alкотestom in odredi strokovni pregled za prisotnost prepovedanih substance.

6.2. Direktor dirke

Dirko vodi direktor dirke s svojimi službami in športnimi funkcionarji, ki so za svoje delo odgovorni vodstvu dirke.

Dolžnosti direktorja dirke so:

- a) zagotoviti ustrezno pripravo proge, da so vse funkcije pokrite z ustreznimi funkcionarji ter da so vsi materialni in kadrovski resursi skladni s pravili ter zagotovi vse postopke in ukrepe za varno izvedbo tekmovanja ter o vsem poroča delegatu AMZS;
 - b) dolžan je spoštovati navodila in zahteve delegata AMZS kot nadzornega organa;
 - c) zagotoviti, da so vsi dokumenti voznikov in sodelujočih pregledani, da so vozila primerno označena in pregledana ter preveriti, da ni nobenih zadržkov za sodelovanje prijavljenih voznikov na tekmovanju;
 - d) zagotoviti povezave s funkcionarji za šport na progi, tako, da preverja varnost na progi in v primeru nevarnosti prekine dirko oziroma del dirke. Prav tako v primeru "višje sile" prekine dirko in odpokliče funkcionarje ob progi. Za višjo silo se šteje dogodek, katerega direktor dirke in vodstvo dirke, kljub skrbnosti dobrega strokovnjaka nista mogla predvideti oziroma ga pričakovati;
 - e) zagotavlja preverjanje voznikov in vozil na štartu ter jih v primeru, da ne izpolnjujejo zahtev varnosti, izključi iz dirke;
 - f) preverja spoštovanje pravil ter v primeru kršitve pravil ukrepa proti kršilcem skladno z določilom Športnega pravilnika in skladno s pravili panoge ter v primeru izrekanja kazni svojo odločitev posreduje v potrditev vodstvu;
 - g) odreja odstranitev oseb, ki se ne ravna po navodilih odgovornih oseb;
 - h) obvešča delegata AMZS o odločitvah, dogodkih in incidentih na dirki oziroma med dirko in o vseh protestih, ki jih je sprejel, podaja vsa potrebna poročila oziroma zagotavlja, da jih funkcionarji za šport podajo vodstvu dirke;
 - i) zagotavlja, da so rezultati pravočasno in pravilno posredovani vodstvu dirke v potrditev;
- Direktor dirke mora biti športni komisar in mora pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju. Naloge direktorja dirke so opisane v Športnem pravilniku.

6.3. Delegat AMZS

Delegata AMZS imenuje vodja panoge trial in mora biti vpisan v posebni pravilnik tekmovanja.

Delegat AMZS je nadzorni organ nad pravilnostjo in zakonitostjo poteka tekmovanja. Primarno nadzoruje ustreznost in pravilnost ter zakonitost tekmovanja na podlagi poročil, ki so mu jih dolžni predložiti funkcionarji in direktor dirke.

Delegat AMZS mora sopodpisati vse zapisnike sej.

6.4. Sodniki

Sodniki morajo biti stari najmanj 18 let in imeti veljavno ustrezno izkaznico športnega funkcionarja za panogo trial.

6.5. Ostalo

Organizator je dolžan za nemoten potek tekmovanja imenovati še:

- sekretarja dirke
- vodjo tehnične in verifikacijske službe
- vodja sodniške službe
- vodjo redarske službe
- vodjo boksa
- vodjo novinarskega središča
- vodjo zdravniške službe
- vodjo gasilske službe

Službeni zdravnik na dirki mora morebitne poškodbe vpisati v zdravniški karton voznika.

6.6. Oznacbe (Akreditacije)

Organizator je dolžan zagotoviti za sodelujoče športne funkcionarje in novinarje posebne oznake - akreditacije, s katerimi se zagotovi vsem nemoteno gibanje po dirkališču.

7. POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 30 dni pred dirko v potrditev. Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS Šport. Organizatorjem se priporoča, da potrjen pravilnik pošljejo tudi vsem društvom, ki imajo voznike. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

8. PRIJAVA VOZNIKOV

Prijavnina za voznike z licencami znaša 40 EUR. Prijavnina za (rekreativne) voznike brez licence znaša 60 EUR. Prijavnina se lahko plača na verifikaciji.

Vozniku, ki je prijavnino vplačal, pa se zaradi dokazane višje sile tekmovanja ne more udeležiti, se prijavnina vrne v celoti.

9. POTEK TEKMOVANJA

9.1. Urnik prireditve

Kontrola tekmovalne proge	2 uri pred tehničnim pregledom
Tehnični pregled in verifikacija	2 uri pred začetkom dirke
1. seja žirije	20 min pred začetkom dirke
Sestanek voznikov	15 minut pred začetkom dirke
Štart dirke	se določi v posebnem pravilniku
Dolžina dirke	do 5 ur
Podelitev	praviloma 15 minut po 2. seji vodstva dirke
2. seja žirije	20 minut po koncu dirke
Urnik se lahko za posamezno prireditev po predhodnem soglasju komisije spremeni.	

9.2. Tehnični pregled in verifikacija

Organizator je dolžan na verifikaciji in tehničnem pregledu pregledati sledeče dokumente in opremo:

- vozniško licenco
- tekmovalni motocikel
- čelado, ki je homologirana v skladu z določili FIM pravilnika

O pregledani opremi in dokumentaciji je potrebno voditi zapisnik.

Vsak voznik lahko prijavi na svoje ime največ dva motocikla.

9.3. Trening in ogled sekcij

9.3.1. Trening

Na že postavljenih sekcijah je trening prepovedan in se v primeru neupoštevanja kaznuje z diskvalifikacijo. Organizator mora omogočiti prostor primeren za trening in ogrevanje. Tekmovalci morajo med treningom uporabljati čelado.

9.3.2. Ogled sekcij

Tekmovalcem je omogočen peš ogled sekcij pred tekmovanjem, kjer si lahko ogledajo vse podrobnosti posamezne sekcije.

9.4. Tehnična pomoč na progi

Kakršna koli oblika tehnične pomoči, zunanje pomoči in sprejemanje nadomestnih delov in orodja je dovoljeno le izven sekcij. Od štarta do cilja posamezne sekcije je prepovedana vsaka pomoč.

9.5. Dolivanje goriva

Dolivanje goriva se opravlja pri nedelujočem motorju.

10. REZULTATI

10.1. Kazenske točke

Kazenske točke se podeljujejo jasno ob vsaki storjeni napaki z vzdignjeno roko.

Kazenske točke za posamezno sekcijo:

- 0 kazenskih točk - vožnja brez napake (v celotni sekciji)
- 1 kazenska točka - ena napaka (en dotik noge z podlago)
- 2 kazenski točki - dve napaki (dva dotika noge s podlago, vendar ne hkrati)
- 3 kazenske točke - več kot dve napaki (več kot dva dotika noge s podlago ali hkratni dotik obeh nog s podlago)
- 5 kazenskih točk - Neuspešno odpeljana sekcija. Če voznik prejme v posamezni sekciji 5 kazenskih točk, mora takoj zapustiti sekcijo po najbližji možni poti

- 20 kazenskih točk - Izpustitev sekcije

10.2. Opis napak

- 1 kazenska točka: en dotik noge s podlago. Naslanjanje (dotik se ne šteje kot napaka) na oviro (npr. drevesa, skalo), s katerimkoli delom telesa ali motorjem (razen zaščita podvozja, opora za noge in pnevmatike). Vsak stik katerega koli dela voznika ali motorja (z izjemo pnevmatik, naslonjal za noge in zaščitne plošče motorja) s tlemi ali oviro (drevo, kamen itd.) se šteje kot napaka. Če je motor znotraj meja sekcije, lahko napaka nastane znotraj ali zunaj teh meja.
- 3 kazenske točke: - hkratni dotik obeh nog s podlago
- 5 kazenske točke:
 - Voznik prevozi označen prostor za sekcijo ali strga trak (dotik traka se ne šteje, kot napaka)
 - Voznik premakne motor nazaj (pomikanje motorja nazaj v primeru, da voznik stoji z obema nogama na motorju ne šteje, kot napaka, razen, če je voznik neposredno pred vožnjo nazaj stoječ na motorju, že stal na tleh in po zaustavitvi vožnje nazaj zopet stopi na tla; pomikanje motorja nazaj, dokler se voznik dotika tal z eno ali obema nogama, ima motor med nogama in noge/nog ne premika, ne šteje kot napaka)
 - Voznik ne prevozi sekcije na motorju oz. potiska motor ob boku
 - Voznik ne prevozi sekcije samostojno (prejme pomoč od zunaj)
 - Voznik ne zapusti sekcije na označenem delu
 - Voznik zgreši del označbe na sekciji (ne prevozi vrat ali jih prevozi z napačne strani)
 - Eno ali obe kolesi se peljeta čez, nad ali na napačni strani oznake ali nosilca oznake na sekciji.
 - Voznik podre označbo proge na sekciji (dotik ne šteje za napako)
 - Voznik naredi »zanko« s svojo vožnjo (krog)
 - Ugasne motor, medtem, ko se voznik dotika tal (ponovni zagon brez dotika podlage se ne šteje kot napaka)
 - Prevozi vrata napačne kategorije
 - Voznik ni povezan s stikalom za izklop z vrvico, medtem ko vozi na sekciji.
 - Pomočnik vstopi na sekcijo brez povabila sodnika.
 - Voznik ali pomočnik spremeni stanje na sekciji.

10.3. Uvrstitev

Vrstni red se izdelava na podlagi doseženih kazenskih točk. Zmaga tisti voznik, ki je zbral najmanj kazenskih točk. V primeru izenačenja, je boljši tisti, ki doseže več boljših uvrstitev na posameznih sekcijah. Če je rezultat še vedno izenačen, je boljši tisti, ki ima boljšo uvrstitev v zadnjem krogu. V kolikor je rezultat še vedno izenačen, ima boljšo uvrstitev tekmovalec, ki je časovno prvi zaključil tekmovanje. Šteje se neto čas, ki ga tekmovalec porabi za prihod v cilj.

Voznik, ki doseže več kot 90% skupnih možnih kazenskih točk, mora biti v rezultatih naveden kot voznik brez uvrstitve (DNF).

Primer: 20 sekcij x 5 kazenskih točk = 100 kazenskih točk – za uvrstitev mora voznik imeti 90 ali manj kazenskih točk.

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih posamezne dirke. Rekreativni vozniki niso uvrščeni v rezultatih državnega prvenstva.

Organizator je dolžan javno objaviti vse neuradne rezultate takoj po končani vožnji, vendar najkasneje 20 minut po končani vožnji. Rezultati postanejo uradni takoj, ko jih potrdi vodstvo dirke.

Organizator mora izdelati rezultate za vsak razred posebej.

Iz rezultatov mora biti razvidno:

- uvrstitev voznika
- ime in priimek voznika
- klub/društvo voznika, oz. nacionalnost za tuje voznike
- motor
- število kazenskih točk
- število osvojenih točk za prvenstvo

10.4. Podelitev priznanj

Na posameznem tekmovanju mora organizator podeliti sledeča priznanja:

- priznanja za prve tri voznike, ki so najboljše (najmanj kazenskih točk) odpeljali Rdečo (T1) progo
- priznanja za prve tri voznike, ki so najboljše (najmanj kazenskih točk) odpeljali Modro (T2) progo
- priznanja za prve tri voznike, ki so najboljše (najmanj kazenskih točk) odpeljali Rumeno (T3) progo
- priznanja za prve tri voznike, ki so najboljše (najmanj kazenskih točk) odpeljali Belo (T4) progo

- priznanja za prve tri voznice v razredu Trial Ženske
- priznanja za prve tri voznike v razredu Trial Mladinci
- priznanja za prve tri voznike v razredu Trial Otroci
- priznanje za najboljšega rekreativnega voznika po sistemu točkovanja za državno prvenstvo

Prvi trije vozniki iz vsakega razreda se morajo udeležiti proglasitve zmagovalcev, ki se izvede najpozneje 15 minut po koncu zadnje seje vodstva dirke.

Organizatorjem se priporoča, da podelijo voznikom še praktične nagrade.

10.5. Napotki za sodnike

- Vedno mora biti vljuden in prijazen do tekmovalcev in gledalcev.
- Morajo biti nedvoumno razpoznavni (oranžni telovnik z oznako sodnik), da se lahko identificirajo.
- Pred začetkom vožnje posameznega voznika mora podati jasen znak za štart, kar pomeni, da je proga pripravljena (piščalka).
- Ko voznik konča sekcijo mora sodnik jasno pokazati število kazenskih točk (vzdignjena roka).
- Sodnik ne razglablja o rezultatu z tekmovalcem ali gledalcem (sodniška odločitev je dokončna).
- Zagotoviti mora, da vsi tekmovalci vozijo pod enakimi pogoji.
- V primeru dvoma o številu kazenskih točk, se vedno sprejme odločitev, ki je v korist voznika.
- Pitje alkohola je med tekmovalcem prepovedano.
- Če je za določeno sekcijo potrebno večje število sodnikov si med seboj pomagajo, vendar je določen glavni sodnik, ki sprejema odločitve.

11. PROTESTI

Protesti se morajo vložiti se morajo direktorju dirke v roku 30 minut od nastanka ali možne ugotovitve nepravilnosti. Direktor jih lahko reši sam, če so v njegovi pristojnosti ali pa jih preda v razrešitev žiriji. Taksa za pritožbe znaša 50 EUR in pripada organizatorju. V primeru ugodne rešitve protesta se taksa vrne vlagatelju protesta. Kavcija za odpiranje motorja znaša 450 EUR. V kolikor se ugotovi nepravilna prostornina, se kavcija vrne vlagatelju protesta, v nasprotnem primeru pa jo dobi prizadeti voznik, kot odškodnino za sestavljanje motorja. V primeru da voznik odkloni odpiranje motorja ali se ugotovi nepravilna prostornina, je avtomatično izključen iz dirke, vodstvo dirke pa ga mora prijaviti disciplinskemu sodniku.

12. SISTEM TOČKOVANJA ZA DRŽAVNO PRVENSTVO

Uvrščeni so vsi vozniki, ki so uspešno prevozili celotno traso.

Uvrstitve na posamezni dirki se točkujejo:

1. mesto	20	točk	6. mesto	10	točk	11. mesto	5	točk
2. mesto	17	točk	7. mesto	9	točk	12. mesto	4	točke
3. mesto	15	točk	8. mesto	8	točk	13. mesto	3	točke
4. mesto	13	točk	9. mesto	7	točk	14. mesto	2	točki
5. mesto	11	točk	10. mesto	6	točk	15. mesto	1	točka

Tekmovalci bodo v posameznem razredu uvrščeni v skupni razvrstitvi glede na progo, na kateri nastopijo. Prva mestaasedejo tekmovalci, ki nastopijo na rdeči progi (T1), sledijo tekmovalci, ki nastopijo na modri progi (T2), nato tekmovalci na rumeni progi (T3) in nato tekmovalci na beli progi (T4).

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih.

13. KONČNI REZULTATI DRŽAVNEGA PRVENSTVA IN NAGRADE

13.1. Vozniki

Za končni vrstni red državnega prvenstva se upošteva vse rezultate.

Če imata dva voznika enako število točk v končnem seštevku, je bolje uvrščen tisti voznik, ki je osvojil večje število prvih mest, drugih mest, itd do odločitve. Če imata dva tekmovalca enako število prvih, drugih,... mest, je bolje uvrščen tisti voznik, ki je bil višje uvrščen na zadnji dirki v letu.

Če tudi v tem primeru ne pride do odločitve, si voznika delita uvrstitve.

Državno prvenstvo v razredih Trial in Trial Ženske je veljavno, če je na koncu prvenstva uvrščenih vsaj šest (6) voznikov. Državno prvenstvo v kategoriji Trial Mladinci in Trial Otroci pa se razglasi, če so na koncu prvenstva uvrščenih vsaj trije (3) vozniki. V kolikor je v katerem izmed razredov uvrščenih manj voznikov, lahko na predlog vodje panoge, strokovni svet razglasi veljavnost rezultatov.

V razredih, ki po zadnji dirki sezone zaradi premajhnega števila uvrščenih voznikov niso veljavni, se priznanja za končni vrstni red ne podeli.

13.2. Društva

Na koncu sezone se podeli priznanje tudi najboljšemu društvu. Točkovanje društev se naredi na podlagi končnih uvrstitev državnega prvenstva v razredih TRIAL, TRIAL mladinci, TRIAL Ženske in TRIAL Otroci. Za točkovanje društev se upošteva le točke najboljšega voznika posameznega društva v posameznem razredu, pri čemer prvouvrščeni voznik skupnega seštevka posameznega razreda dobi 20 točk, drugo uvrščeni 17 točk, tretje uvrščeni 15 točk in naprej 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 in 1 točka. V kolikor posamezni razred ne izpolnjuje pogoja za veljavnost državnega prvenstva, se točke tega razreda ne upoštevajo za točkovanje društev.

13.3. Priznanja

Strokovni svet AMZS Šport bo na koncu sezone podelil priznanja, skladno s Športnim pravilnikom.

14. KONČNE DOLOČBE

Pravilnik velja za tekmovalno sezono 2025.

MOTOŠPORT IN KARTING SLOVENIJA, Dunajska cesta 128
1000 Ljubljana
Tel: +386 1 530 52 30
Fax: +386 1 530 54 10
E-mail: sport@amzs.si