

AMZS



**MOTO ŠPORT
IN KARTING
SLOVENIJA**

PRAVILNIK

DRŽAVNEGA PRVENSTVA IN POKALNEGA PRVENSTVA



V KARTINGU

ZA SEZONO 2025

Razred	DP/SP	Rotax- Micro Max
Razred	DP/SP	Rotax- Mini Max
Razred	DP/SP	Rotax- Junior Max
Razred	DP/SP	Rotax- Senior Max
Razred	DP/SP	Rotax- DD2+Masters

**DODATEK IN SPREMEMBE TEHNIČNEGA IN ŠPORTNEGA PRAVILNIKA
2025
DRŽAVNEGA PRVENSTVA AMZS
IN POKALNEGA PRVENSTVA SPORTSTIL
V KARTINGU**

ZA VSE RAZREDE ROTAX

V SSC Sportstil prvenstvu za »Ticket GF« lahko sodelujejo imetniki licenc, izdanih pri zvezah v naslednjih državah:

- Slovenija
- Hrvaška
- Srbija
- Bosna
- Črna Gora
- Makedonija

Prvenstvo SSC Sportstil razpisuje sledeče kategorije:

- Rotax Micro Max
- Rotax Mini Max
- Rotax Junior Max
- Rotax Senior Max
- Rotax DD2 + DD2 Masters
- KZ2

PRIJAVA NA DIRKO

Organizator tekmovanja AKK Sportstil / Sportstil Kart , ki organizira regijsko tekmovanje SSC Sportstil CUP, ni dolžan na tekmovanje sprejeti prijavo voznika, tekmovalca :

- Če je pod vplivom alkohola
- Če je pod vplivom nedovoljenih substance
- Če je v disciplinskem postopku
- Če nima poravnanih obveznosti do organizatorja tekmovanja
- če je v pravnem postopku
- Če je agresiven in ne spoštuje pravil službujočega osebja na prireditvi
- Enaki pogoji veljajo tudi za njegovega mehanika

MOTORJI

V kategorijah Rotax Micro in Mini , se na vsaki dirki žreba motor z uplinjačem. Motorji so last organizatorja, ki je odgovoren za vzdrževanje le-teh.

Žreb je obvezen za vse voznike, razen za voznike Rotax Micro, če so začetniki in tekmujejo prvo leto in v tekmovanju ne posegajo po najboljših mestih (od 1. do 3.mesta)

V kategorijah Rotax Junior, Senior Max in DD2 , na prvi dirki v sezoni vsi tekmovalci vozijo s svojimi motorji. Motorji morajo biti v skladu s tehničnim pravilnikom Rotax Global 2025 ver.3.

Po odpeljani prvi dirki za SSC in DP , minimum prvi trije vozniki v skupnem seštevku točk, na naslednjem tekmovanju žrebajo motorje.

Motorje mora zagotoviti organizator in jih tudi vzdrževati.

Pred sezono morajo vsi rentani motorji opraviti test (na Dino stroju), da se preveri njihova moč in kvaliteta.

V kolikor tekmovalec zavrne žrebanje motorja, ne more sodelovati na prireditvi.

Plombo lahko odstrani samo pooblaščenec uvoznika motorja (odstranitev plombe nepooblaščenec osebe se smatra kot kaznivo dejanje).

Za sodelovanje na tekmovanju v vseh kategorijah Rotax, mora imeti motor ID karton z žigom uvoznika (Sportstil Kart .), veljavno plombo in avtorizacijo za tekoče tekmovalno leto (potrjeno s strani pooblaščenega servisnega centra).

Uporabljajo se lahko samo motorji kupljeni pri pooblaščenem uvozniku – Sportstil Kart . Plombirani in servisirani samo pri pooblaščenem servisnem centru uvoznika (glej seznam servisnih centrov na www.rotax.si)

Plombo lahko odstrani samo pooblaščenec uvoznika motorja (odstranitev plombe nepooblaščenec osebe se smatra kot kaznivo dejanje).

IZPUŠNI SISTEM

Izpušni sistem EVO:

- Junior
- MAX

Premer izhoda pri kontroli kolena je 37,00 mm +/- 1,0 mm (glej sliko)



OLJA IN MAZIVA

- Gorivo kupljeno na bencinski črpalci, maksimalno 98 oktanov
- Za 2% zmes se sme uporabljati samo olje XPS CASTOR RACING 2T katal.št. 25479
- V menjalnikih se sme uporabljati samo olje XPS- kart – tec
- kart gear oil kat.št. 25472. Za Rotax Micro, Mini, Junior, Senior Max.
- Olje za DD2 z oznako XPS kart tec DD2 kart gear oil kat.št. 25473

Po odpeljanem tekmovanju mora biti količina olja v menjalniku motorjev ;

Micro, Mini, Junior ,Senior - minimum 0,6dcl ;

DD2 min 1 dcl

PRESTAVNO RAZMERJE:

Fixed:

MICRO MAX:

zobnik : 14

zad. zob.: 72

MINI MAX:

zobnik : 13

zad. Zobnik : 80

GUME

Vse gume morajo biti kupljene pri organizatorju tekmovanja in označene z bar kodo.

Za vsako kategorijo lahko tekmovalec uporabi

- 1 set SLICK pnevmatik
- 1 set WET -Dežne pnevmatike

HLADILNI SISTEM

V razredu Micro in Mini Max prepovedano vsakršno prekrivanje hladilnikov (samo originalni sistem).

Hladilni sistem mora biti maksimalno napolnjen s hladilno tekočino (voda).

Vsakršni dodatni poseg v sistem hlajenja je prepovedan!

OKVIR

V vseh kategorijah tekmovalec lahko na tekmovanje prijavi samo 1 okvir, ki je homologiran oz. s pretečeno homologacijo, vendar ne več kot eno homologacijsko obdobje .

Pri razredu Rotax Sen. MAX je uporaba sprednjih zavor prepovedana.

V kategoriji DD2,obvezna uporaba homologiranega zadnjega spojlerja.

Micro Max in Mini Max
okvir medosna razdalja 950 mm

ŠIRINA KARTA

Micro Max : min. 1060 mm, max. 1100 mm

Mini Max : min. 1060 mm , max. 1150 mm

TOČKOVANJE

V Pokalnem prvenstvu se za skupen (končen) seštevek točk šteje :
od izpeljanih 21 finalnih voženj se jih šteje 17 .

V primeru manj neizpeljanih dirk (voženj) bo naknadno določeno število voženj, ki bodo štejele za končno uvrstitev