

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA POSAMEZNIKOV AMZS 2026 V SPEEDWAYU

1. člen

Motošport in karting Slovenije razpisuje državno prvenstvo posameznikov - članov, posameznikov - mladincev in klubov v speedwayu v letu 2026 v skladu s členi tega pravilnika in FIM in FIME športnim kodeksom.

V vseh spornih primerih udeleženci sprejemajo predpise, opredeljene v pravilniku FIM Track Racing Appendices 2026 ([FIM Track Racing appendices](#)).

2. člen

KOLEDAR

Datum	Mesto
05.04.2026	Krško
27.09.2026	Lendava

3. člen

POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke državnega prvenstva AMZS mora v skladu s Športnim kodeksom FIM pripraviti Posebni pravilnik (SR) za dirko. Uradna jezika SR sta angleščina in slovenščina.

4. člen

PRIJAVE

Organizator mora poslati SR nacionalnim zvezam, vključenim v skupno prvenstvo vsaj 30 dni pred dirko. Udeleženi klubi ali zveze morajo organizatorju vsaj 10 dni pred dirko pisno poslati prijave voznikov, razen v primeru, če je med dvema dirkama prvenstva manj kot 10 dni razmika. V tem primeru je treba prijave na dirko poslati takoj po koncu zadnje dirke.

Vsak organizator je dolžan zagotoviti manjkajoče voznike tako, da je štartna lista zapolnjena v celoti: 16 voznikov + 2 rezervna voznika.

5. člen

KAZNI

Organizator, ki zamudi rok za pošiljanje SR, bo kaznovan s 150,00 EUR.

Kazen za nepravočasno pošiljanje SR se bo izvršila preko nacionalne zveze organizatorja.

V primeru odpovedi dirke je to potrebno storiti vsaj 15 dni pred dirko. Če posamezna nacionalna zveza tega ne stori v roku, plača kazen 1.000,00 EUR.

V primeru, da vozniki kršijo pravila, žirija lahko izreče sledeče kazni:

Najvišji znesek:

1.	Prihod na dirko po startu 1. vožnje	600 EUR + diskvalifikacija z dirke
2.	Prihod na dirko po času, ki je v posebnem pravilniku dirke določen za vpis voznikov (Signing on)	300 EUR
3.	Nešportno obnašanje (1) z besedami ali znaki (2) z nasiljem	(1) 300 EUR (2) 600 EUR
4.	Odsotnost z dirke brez predhodnega pisnega obvestila organizatorju (faks ali pošta) ali pa s predhodnim pisnim obvestilom organizatorju, vendar z razlogom, ki ga vodstvo tekmovanja ne sprejme kot opravičljivega	1.200 EUR
5.	Odsotnost ali zamujanje na razglasitev rezultatov	300 EUR
6.	Odsotnost ali zamujanje na predstavitev voznikov	300 EUR
7.	Kajenje v boksih	100 EUR
8.	Odsotnost ali zamujanje na sestanek z vozniki	300 EUR
9.	Odsotnost ali zamujanje motorjev na pregled motorjev	300 EUR
10.	Neuporaba telovnika s štartno številko	diskvalifikacija z dirke+ 600 EUR
11.	Prekritje kateregakoli dela telovnika s štartno številko (1) v času treninga, (2) v času dirke	(1) 600 EUR (2) diskvalifikacija z dirke
12.	Neuporaba zaščitnega predpražnika pod motorjem	70 EUR na predpražnik

Vse ostale kršitve voznikov na dirki bodo sankcionirane po določitvah disciplinskega in arbitražnega pravilnika FIM. Vozniki so odgovorni za svoje mehanike. Znesek zbrane kazni obdrži organizator dirke.

6. člen

PRAVICA DO TEKMOVANJA

Pravico do tekmovanja imajo vozniki, ki so člani AMZS. Če je na dirko prijavljenih manj kot 16+2 voznikov, lahko organizator zapolni seznam voznikov z vozniki, ki imajo licenco zvez, ki so članice FIM ali FIME. Ti tekmovalci morajo imeti:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco,
- startno dovoljenje nacionalne zveze (če je to zahtevano s strani njihove zveze).

Za državno prvenstvo Slovenije lahko nastopajo vozniki, ki izpolnjujejo sledeče pogoje:

- minimalna starost za voznike, imetnike licence AMZS Šport, je 14 let,
- maksimalna starost za voznike za točkovanje za državno mladinsko prvenstvo je 21 let. Voznik, ki med sezono dopolni zgornjo starostno mejo, lahko sezono konča v tem razredu.

Pogoji za izdajo vozniške licence AMZS so navedeni v Športnem Pravilniku.

7. člen

SISTEM TEKMOVANJA

Tekmovanja za državno prvenstvo potekajo po sistemu 20+2 vožnji (20 voženj v rednem delu dirke, 1 dodatna vožnja za uvrstitev v finalno vožnjo (last chance) in 1 finalna vožnja s šestnajstimi (16) vozniki in dvema (2) rezervnima voznikoma.

Točkovanje:

1. mesto: 3 točke
2. mesto: 2 točki
3. mesto: 1 točka
4. mesto: 0 točk

Vsak voznik v rednem delu dirke vozi v petih vožnjah po sistemu vsak z vsakim. Po končani 20. vožnji imamo voznike razvrščene glede na število osvojenih točk od 1. do 18. mesta, pri čemer se upošteva pravila FIM. Dodatnih voženj za razvrstitev na mesta od 1 do 6 ni.

Prva dva voznika po rednem delu dirke se neposredno uvrstita v finalno (22.) vožnjo. Vozniki, uvrščeni na mesta od 3 do 6 po končani 20. vožnji, nastopijo v dodatni (21.) vožnji za uvrstitev v finalno (22.) vožnjo. Prva dva voznika v dodatni vožnji se uvrstita v finalno vožnjo.

Štartne pozicije za 21. vožnjo vozniki izberejo sami in sicer glede na osvojene točke po 20 vožnjah. Prvo pravico izbire ima tretjeuvrščeni voznik po 20. vožnji, drugo pravico četrto uvrščeni po 20. vožnji itd. Izbira štartnih pozicij za 21. vožnjo se izvede v tekmovalnem parku v prisotnosti predsednika žirije.

Štartne pozicije za 22. vožnjo vozniki izberejo sami. Prvo pravico izbire ima prvouvrščeni voznik po 20. vožnji, drugo pravico izbire ima drugo uvrščeni voznik po 20. vožnji. Tretjo pravico izbire ima prvouvrščeni voznik v 21. vožnji in četrto pravico izbire ima drugo uvrščeni voznik v 21. vožnji. Izbira štartnih pozicij za 22. vožnjo se izvede v tekmovalnem parku v prisotnosti predsednika žirije.

Razvrstitev na mestih od 1 do 4 v končni razvrstitvi dirke določa rezultat finalne vožnje. Razvrstitev na mestih od 5 do 18 v končni razvrstitvi dirke je določena glede na število osvojenih točk po 20. vožnji (izvzeti so vozniki, ki so se uvrstili v finale).

Vsak organizator je zadolžen za razvoj podmladka v speedway-u. Na vsaki dirki državnega prvenstva posameznikov je organizator dolžan izvesti vsaj 3 vožnje z vozniki razreda 250cc. Razpored voženj programa 250cc mora biti vključen že v posebnem pravilniku. Vozniki programa 250cc nastopajo brezplačno. Samo predsednik žirije ima pooblastilo, da v primeru višje sile odpove program voženj 250cc.

Vozi se po sledečem programu voženj:

Barva čelade	Rdeča	Modra	Bela	Rumeno/Črna
Št. vožnje	Štartne številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
Odmor				
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
Odmor				
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7
Odmor				
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
Odmor				
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4
Odmor				

21	3., 4., 5. in 6. voznik v razvrstitvi po 20 vožnjah; štartne pozicije izberejo vozniki sami glede na 7. člen tega pravilnika
22	1. in 2. v razvrstitvi po 20 vožnjah, 1. in 2. voznik iz 21. vožnje; štartne pozicije izberejo vozniki sami glede na 7. člen tega pravilnika

Žrebanje štartnih števil za 1. dirko po koledarju v sezoni 2026 opravi vodja panoge v prisotnosti (fizični ali digitalni) vsaj dveh oseb iz različnih klubov.

V primeru, da je na dirko prijavljenih manj kot 16+2 voznikov, lahko organizator uporabi format tekmovanja z manj kot 20 vožnjami in z manj kot 16 vozniki. Ostala določila tega pravilnika (dodatna vožnja za finale, finalna vožnja itn.) ostanejo enaka oz. se smiselno uporabijo.

8. člen

SISTEM TOČKOVANJA PRVENSTVA

Točkovanje za državnega prvaka člani, mladinci in klubi AMZS.

Sistem točkovanja se izvede na vsaki dirki v skladu s sistemom točkovanja, kot je prikazano v spodnji tabeli. V končni razvrstitvi posamezne dirke se obdrži vse voznike, tako voznike AMZS kot tudi gostujoče voznike.

Mesto	Št. točk
1. mesto	20
2. mesto	18
3. mesto	16
4. mesto	14
5. mesto	12
6. mesto	10
7. mesto	9
8. mesto	8
9. mesto	7
10. mesto	6
11. mesto	5
12. mesto	4
13. mesto	3
14. mesto	2
15. mesto	1
16. mesto	0

Državni članski prvak Slovenije je voznik z licenco AMZS, ki ima po vseh odpeljanih dirkah zbranih največ točk. V primeru enakega števila točk po vseh odpeljanih dirkah se na zadnji dirki prvenstva odpeljejo dodatne vožnje. Dodatna vožnja se odpelje za vsa mesta, kjer so dirkači v skupni razvrstitvi po vseh odpeljanih dirkah za DP 500cc izenačeni.

Državni mladinski prvak je voznik, ki izpolnjuje zahteve iz 6. člena in ima, ~~osvoji na dirkah za državno prvenstvo najvišje mesto~~ med vsemi mladinskimi vozniki z licenco AMZS zbranih največ točk.

Državni prvak v prvenstvu klubov je tisti klub, katerega vozniki na dirkah za državno prvenstvo osvojijo skupno največ točk po sistemu točkovanja prvenstva posameznikov, ~~(štejejo se osvojene točke po 22. vožnji).~~

9. člen

STEZE

Steze morajo biti homologirane s strani posamezne nacionalne zveze, FIM ali FIM Europe. Imeti morajo veljavno nacionalno licenco, licenco FIM ali FIM Europe. Na vseh stezah je treba uporabiti veljavno homologirano dodatno zaščitno opremo (APD).

10. člen

MOTORJI IN OPREMA VOZNIKOV

Motorji, oprema voznikov in gorivo morajo biti v skladu s tehničnimi pravili in športnimi kodeksi vključenih nacionalnih zvez.

Zaščitna oprema voznika:

- Zaščitna čelada v skladu z naslednjimi standardi

EUROPE	ECE 22-05 ali ECE 22-06 ("P" tip)
JAPAN	JIS T 8133:2015
USA	SNELL M2015 or SNELL M2020D or SNELL M2020R or SNELL 2025R or SNELL 2025D
FIM	FRHPhe-02

- Ščitnik za hrbtenico z normo EN 1621-2
- Zaščitna oblačila v skladu s FIM pravilnikom

Telovnik s startno številko zagotovi organizator, če ni drugače navedeno v SR.

11. člen

TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator dirke mora opraviti pregled vseh dokumentov (licenc), čelad voznikov in motorjev. Motorji, ki so bili pregledani, morajo biti ustrezno označeni.

Vsi vozniki morajo po svoji zadnji vožnji motorje pripeljati na zaprto območje Parc Fermé, kjer morajo ostati vsaj 30 minut po koncu dirke. Samo v primeru dodatne vožnje in le s soglasjem tehničnega komisarja lahko voznik vstopi v Parc Fermé, da odpelje motor na dodatno vožnjo. Po končani dodatni vožnji je treba motor ponovno pripeljati v Parc Fermé za nadaljnjih 30 minut.

12. člen

TRENING

Organizator mora zagotoviti trening za vse prijavljene voznike. Trening ni obvezen. Vozniki imajo na razpolago en prosti trening v trajanju 2 minut. Pred izvedbo treninga organizator skliče sestanek z vozniki, ki so na trening prijavljeni. Prav tako organizator skliče sestanek z vsemi vozniki pred dirko (riders briefing). Udeležba na sestanku z vozniki pred dirko je obvezna za vse voznike.

13. člen

PROTESTI

Protest lahko vloži vsak licenciran voznik ali športni funkcionar, ki aktivno sodeluje na tekmovanju in na katerega neposredno vpliva neka odločitev. Prav tako lahko vsak licenciran voznik ali športni funkcionar, ki aktivno sodeluje na dirki, vloži protest na nevarno, nepošteno ali goljufivo vedenje, vožnjo ali dejanje, storjeno med tekmovanjem. Protesta na dirki ni mogoče vložiti zoper odločitev sodnika in tehničnega komisarja.

Če se protest nanaša na incident med dirkanjem, ga je treba vložiti, preden vozniki zapustijo bokse za naslednjo vožnjo. Protest, katerega bo žirija nemudoma obravnavala, je treba osebno predati direktorju dirke z vplačano protestno pristojbino. Če se razlog za protest zgodi v zadnji vožnji, je treba protest ustno vložiti v 10 minutah po zadnji vožnji in ga pisno potrditi najpozneje v 15 minutah po ustni vložitvi protesta. Znesek protestne pristojbine znaša 300 EUR.

V primeru, da je protest sprejet, bo vplačana protestna pristojbina vrnjena vlagatelju. Če se protest zavrne, protestna pristojbina ostane organizatorju.

14. člen

IZPLAČILA VOZNIKOM

Organizator povrne stroške voznikom glede na končno uvrstitev po spodnji tabeli. Organizator ni dolžan voznikom AMZS povrniti nobenih drugih stroškov (potni stroški ipd.). V skladu s spodnjo tabelo se izplačajo vozniki AMZS. Vsi zneski, navedeni v tabeli, so prikazani v evrih in so neto zneski. Plačilo za voznike bo izvedeno v evrih.

Mesto	Znesek [EUR]
1. mesto	500
2. mesto	400
3. mesto	350
4. mesto	300
5. mesto	250
6. mesto	220
7. mesto	210
8. mesto	200
9. mesto	190
10. mesto	190
11. mesto	180
12. mesto	180
13. mesto	170
14. mesto	170
15. mesto	160
16. mesto	160
17. mesto	150
18. mesto	150
SKUPAJ	4.130

Če je dirka odpovedana iz katerega koli razloga manj kot 24 ur pred predvidenim časom 1. vožnje te dirke (kot je opredeljeno v SR), je organizator dolžan plačati 50 evrov (neto znesek) vsakemu vozniku, ki pride na stezo, kjer je bila dirka načrtovana.

15. člen

NAGRADE

- Na vsaki dirki mora organizator razglasiti zmagovalca v članski in mladinski konkurenci ter prvim trem uvrščenim voznikom v članski in mladinski konkurenci podeliti pokale ločeno.
- Na zadnji dirki mora organizator podeliti medalje in pokale prvim trem voznikom v članski in mladinski konkurenci, ki tekmujejo z licenco AMZS, torej razglasiti državnega prvaka v vsaki konkurenci.

16. člen

NADZOR

Nadzor nad potekom dirke je v rokah predsednika žirije. Športni funkcionarji na dirki morajo imeti veljavne licence (predsednik žirije, sodnik, direktor dirke, tehnični komisar) AMZS ali FIM.

17. člen

Pravilnik je v dogovoru s slovenskimi speedway klubi potrdil vodja panoge speedway pri AMZS in velja za tekmovalno sezono 2026.