

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA AMZS V CESTNO HITROSTNEM MOTOCIKLIZMU ZA SEZONO 2026

1. RAZPIS

Motošport in karting Slovenije razpisuje državno prvenstvo Republike Slovenije v hitrostnem motociklizmu za voznike in društva v letu 2025~~6~~ v skladu s pravili FIM, določili športnega pravilnika AMZS in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, objavljenem na spletni strani <https://www.amzs.si/sport/tekmovanja/koledar-in-tekmovanja-,20256> v rubriki Tekmovanja ter na spletni strani organizatorja dirk 2n'Race, <https://www.2nrace.com/sl/drzavno-prvenstvo>.

3. POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah lahko sodelujejo vozniki, ki imajo veljavno vozniško licenco izdano s strani Motošport in karting Slovenije. Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v športnem pravilniku. Poleg teh pogojev, mora vsak voznik pred sezono opraviti tudi seminar, v kolikor je le ta izveden.

Vsak voznik, ki nastopi na dirki državnega prvenstva, se mora obvezno udeležiti sestanka vodstva dirke z vozniki (Riders Briefing). Ura in lokacija bosta določena v posebnem pravilniku za posamezno dirko.

Najnižje starostne meje po razredih:

- razred SSP 600: 15 let
- razred SBK: 18 let

Vozniki starejši od 55 let morajo imeti opravljen zdravniški pregled.

Minimalna starost je dosežena na dan, ko voznik praznuje rojstni dan, določen za minimalno starost. V letu, v katerem voznik doseže najvišjo dovoljeno starost, lahko sezono zaključi v razredu, v katerem nastopa.

4. RAZPISANI TEKMOVALNI RAZREDI

razred	prostornina	vrsta
SSP 600 (Supersport 600):	po tehničnem pravilniku	Supersport
SBK (Superbike):	po tehničnem pravilniku	Superbike

Dovoljuje se združevanje posameznih razredov. Voznik na istem tekmovanju ne sme nastopiti z istim motociklom v dveh razredih.

5. TEHNIČNA PRAVILA

5.1. Splošno

Tehnični pravilnik se lahko s strani tehnične komisije AMZS šport spremeni kadarkoli, rok pričetka veljave sprememb je najmanj 14 dni.

Tehnične preglede opravlja tehnični komisar. Tehnični pregled mora biti opravljen pred udeležbo na uradnem treningu. Naključni tehnični pregled se lahko izvrši med in po uradnem treningu. Izredni tehnični pregled se lahko izvrši kadarkoli.

Voznik opravi tehnični pregled samo z enim motociklom. V primeru poškodbe prvega motocikla, voznik lahko opravi tehnični pregled z nadomestnim motociklom. Kadar je bil motocikel udeležen v padcu, zdrs ali nesreči, je potrebno opraviti ponovni tehnični pregled.

V primeru, da motor v času dirke ali uradnega treninga ni v skladu s tem pravilnikom, se kaznuje voznika s časovnim pribitkom ali diskvalifikacijo.

Kadar osebje na dirkališču zazna napako na motociklu, o tem obvesti vodstvo dirke in ta odloči o nadaljnjih ukrepih.

Voznik z istim motociklom lahko nastopa le v eni kategoriji.

5.2. Zaščitna oprema voznika

Po FIM pravilniku je obvezna uporaba:

- varnostne čelade z dvojnim D obročkom za zapenjanje in vsaj enim veljavnim standardom:
 - FIM: FRHPje-01,
 - ECE 22-05 (P),
 - JIS T 8133 : 2015,
 - SNELL M 2015;
- usnjenega enodelnega zaščitnega kombinezona;
- zaščitne hrbta (želve) ali zračne blazine (air bag);
- usnjenih zaščitnih rokavic;
- usnjenih zaščitnih škornjev.

Vsa uporabljena oprema mora biti ustrezne velikosti in nepoškodovana.

5.3. Dodatna oprema

Na motociklu mora biti nameščena dodatna oprema:

- zaščita ročice prednje zavore;
- zaščita verige;
- glavno izklopno stikalo;

- nožne stopalke, ki se morajo na zunanji strani zaokroženo zaključiti;
- rdeča zadnja pozicijska luč (samo za uporabo v zmanjšani vidljivosti ali mokri dirki in treningih)
- za oljni čep za izpust, čep za dolivanje olja in za oljni filter se priporoča da so ožičeni (varovanje pred odvitjem)

Voznik lahko na motocikel namesti snemalne kamere, vendar mora na to opozoriti tehničnega komisarja pri tehničnem pregledu. Kamera ne sme segati izven obrisa motocikla.

Vsi dodani, nadomestni, predelani ali prilagojeni deli na motociklu ne smejo varnostno ogroziti voznika ali sotekmovalca.

5.4. Pnevmatike

Uporablja se pnevmatike premera velikosti 17 palcev.

5.5. Platišča

Uporablja se platišča premera velikosti 17 palcev. Platišča so iz aluminijevih zlitin, samo na motociklih, kjer je proizvajalec že ob prvi vgradnji uporabil druge zmesi, je dovoljena uporaba le-teh.

5.6. Gorivo

Uporablja se neosvinčeno gorivo v prosti prodaji. Za pripravo mešanice goriva in zgorevalnega zraka se uporablja okoliški zrak brez prisilnega polnjenja.

5.7. Hrup

Jakost zvoka je omejena na 115 dB/A za razred Superbike in 107 dB/A za razred Supersport. Izmerjene vrednosti lahko odstopajo za 3 dB/A, vendar samo po končani dirki.

Če je na dirkališču, kjer poteka tekmovanje, že določena zgornja meja zvoka, se upošteva le-to.

Merjenje jakosti zvoka se izvaja po pravilniku FIM Superbike, Supersport člen 2.12.

5.8. Razred Supersport 600

5.8.1 V razredu Supersport 600 se lahko uporablja homologirane cestne motocikle s prostornino motorja (priloga 1 - seznam motociklov):

Prostornina	Vrsta	
od 400 do 600 cm ³	4 valjni, 4-taktni	Izjema: Kawasaki 636
od 500 do 675 cm ³	3 valjni, 4-taktni	
od 600 do 850 cm ³	2 valjni, 4-taktni	

5.8.2 Najmanjša dovoljena teža motocikla je 161 kg.

5.8.3 Dodatna aerodinamična krilca, ki niso homologirana, so prepovedana.

5.8.4 Stvari, ki morajo biti odstranjene z motocikla:

- vsa svetlobna telesa in odprtine le teh ustrezno zaščitene
- vzvratna ogledala;
- držalo registrske tablice;
- pomožno orodje;
- pritrdišča za čelado in prtljago;
- centralno in stransko stojalo
- nožne stopalke sopotnika;
- držala za sopotnika.

5.9. Razred Superbike

5.9.1 V razredu Superbike se lahko uporablja homologirane cestne motocikle s prostornino motorja (priloga 2 - seznam motociklov):

Prostornina	Vrsta
od 750 do 1103 cm ³	3 in 4 valjni, 4-taktni
od 850 do 1200 cm ³	2 valjni, 4-taktni

5.9.2 Najmanjša dovoljena teža motocikla je 168 kg.

5.9.3 Dodatna aerodinamična krilca, ki niso homologirana, so prepovedana.

5.9.4 Stvari, ki morajo biti odstranjene z motocikla:

- vsa svetlobna telesa in odprtine le teh ustrezno-zaščitene
- vzvratna ogledala;
- držalo registrske tablice;
- pomožno orodje;
- pritrdišča za čelado in prtljago;
- centralno in stransko stojalo
- nožne stopalke sopotnika;
- držala za sopotnika.
-

6. SISTEM TOČKOVANJA

Vse dirke za državno prvenstvo Slovenije se vozijo v okviru pokala 2n'Race. Za državno prvenstvo Slovenije se podeljujejo točke po spodnji tabeli:

1. mesto	25	točk	6. mesto	10	točk	11. mesto	5	točk
2. mesto	20	točk	7. mesto	9	točk	12. mesto	4	točke
3. mesto	16	točk	8. mesto	8	točk	13. mesto	3	točke
4. mesto	13	točk	9. mesto	7	točk	14. mesto	2	točki
5. mesto	11	točk	10. mesto	6	točk	15. mesto	1	točka

Za končno uvrstitev med vozniki se upoštevajo vsi rezultati.

Na koncu sezone se podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu, v kolikor je uvrščenih vsaj 6 (šest) voznikov. V mladinskih razredih se priznanja podeli, če so uvrščeni vsaj 3 vozniki. V kolikor je v katerem izmed razredov uvrščenih manj voznikov, razred ni veljaven.

V slučaju istega števila točk je bolje uvrščen tisti voznik/društvo, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, itd. mest,
- bolje uvrščen na zadnji dirki.

7. TEKMOVALNA PROGA

Minimalna dolžina proge za državno prvenstvo mora biti 1500 metrov, minimalna širina pa 7 metrov z asfaltno ali betonsko podlago. Izletne cone na ravnini morajo biti široke najmanj 15 m, na zavojih pa 30 m. Licenciranje opravi komisija za licenciranje. Proge, se licencira po FIM ali FIM Europe pravilniku.

8. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Štartne številke za posamezni razred odredi organizator posameznih dirk.

Štartne številke se določijo prvo dirko v sezoni in take ostanejo skozi vso sezono. Prvih deset uvrščenih z lanskega prvenstva ima pravico do števil od 1 do 10, oziroma do svojih standardnih števil, če so te proste. Čelna štartna številka mora biti nameščena na mestih zaščitnega oklepa kot je prikazano spodaj, stranska štartna številka je priporočena.

Dimenzije čelne štartne številke:	Minimalna višina	120 mm
	Minimalna širi	60 mm
	Širina črte	20 mm
	Minimalni razmik med številkami	10 mm
Dimenzije bočne štartne številke (na obeh straneh):	Minimalna višina	100 mm
	Minimalna širina	50 mm
	Širina črte	15 mm
	Minimalni razmik med številkami	10 mm

9. TRENINGI

9.1. Kvalifikacijski treningi

Na kvalifikacijskem treningu se meri čas, na osnovi najboljšega časa posameznega kroga se določi štartno mesto. V primeru, da voznik ne uspe odpeljati kvalifikacijskega treninga štarta iz zadnjega štartnega mesta, v kolikor je odpeljal vsaj en krog prostega treninga z zabeleženim časom kroga in v

kolikor še niso zasedena vsa prosta štartna mesta. V kolikor so vsa štartna mesta zasedena, nastopi v B dirki (glej člen 10)

Maksimalni čas za uvrstitev v dirko je določen v posebnem pravilniku, ki je objavljen za vsako dirko posebej.

Urn timer je določen v posebnem pravilniku dirke.

Med treningom je v prostoru za mehanike (pit lane) omejena hitrost na 60 km/h. Vsakič, ko voznik prekorači to omejitev, se kaznuje s kaznijo v višini 50 EUR. Kazen mora biti plačana vsaj eno uro pred štartom dirke.

9.2.1. Dodatni trening v primeru vremenskih sprememb

Če so vsi treningi izpeljani na suhi progi, se v primeru, da začne deževati tik pred začetkom dirke ali med samo dirko (če še ni izpeljane 2/3 dirke), lahko uporabi eden izmed sledečih postopkov:

- če začne deževati tik pred dirko imajo vozniki dodatnih 15 min. časa, da se pripravijo na dirko v dežju, odpeljani bodo trije ogrevalni krogi.
- če začne deževati med dirko in je odpelanih manj kot 2/3 dirke imajo vozniki 30 minut časa po prekinutvi dirke da se pripravijo na dirko v dežju. Odpeljejo se trije ogrevalni krogi in preostanek krogov iz dirke po določilu vodstva dirke.
- če začne deževati ko je že odpelanih 2/3 krogov, je dirka končana (podeli se celotno število točk).

Zgoraj opisani postopek se uporabi tudi v primeru, ko so bili vsi treningi odpeljani na mokri progi, za dirko pa je proga suha.

10. DIRKA

Dirka državnega prvenstva je lahko izvedena v sklopu drugega tekmovanja / tekmovanj. Na dirki lahko skupaj nastopi le toliko voznikov, kot je štartnih mest oz. je določeno v licenci proge, prav tako pa morajo vozniki v kvalifikacijah doseči določen maksimalni čas, ki je potreben za uvrstitev v dirko. V primeru, da se voznik, ki nastopa v državnem prvenstvu, ne uspe kvalificirati na glavno dirko, se mu omogoči nastop v B dirki. Če B dirko uspešno zaključi, se v državnem prvenstvu uvrsti za vozniki, ki so uspešno zaključili glavno dirko.

Dolžina dirke v posameznih razredih je:

- | | | |
|-------|-----------------|------------------|
| - SSP | minimalno 30 km | maksimalno 80 km |
| - SBK | minimalno 30 km | maksimalno 80 km |

Na sporedu je ena dirka po razporedu, ki ga določi organizator.

10.1. Štartna procedura

10.1.1. Voznik začne ogledni krog iz predštartnega prostora in sicer najkasneje v 2 minutah od trenutka, ko se odpre prehod iz predštartnega prostora na progo. Prehod se po 2 minutah znova zapre. Vozniki iz predštartnega prostora na progo zapeljejo ločeno, eden po eden.

10.1.2. Vozniki se postavijo na svoja štartna mesta na podlagi časov, doseženih v kvalifikacijskem treningu. V primeru združenega nastopa več razredov se štartni vrstni red izdelava upoštevajoč čase vseh razredov.

10.1.3. Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, štarter pokaže tablo »30 s«. Po 30 sekundah bo z zeleno zastavo dal znak za začetek ogrevalnega kroga. Vsi vozniki pričnejo ogrevalni krog hkrati. Vozniki, ki so še v predštartnem prostoru, začnejo krog za ogrevanje takoj, ko jim to dovoli predštarter.

10.1.4. Ko vozniki zaključijo ogrevalni krog, se postavijo na svoja štartna mesta. **Vozniki, ki so ogrevalni krog pričeli iz predštartnega prostora, se morajo postaviti na začetje in sicer po vrstnem redu, kot so začeli ogrevalni krog iz predštartnega prostora.** Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, bo signalizator z rdečo zastavo zapustil štartno mesto in pričela se bo procedura za štart. Štarta se lahko na semafor ali na zastavo. Štart s semaforjem: Na semaforju se prižgejo rdeče luči. Po 2 do 5 sekundah se luči ugasnejo, kar je znak za začetek dirke. V kolikor se na semaforju prižge utripajoča rumena luč, je štart prekinjen. Štart z zastavo: Štarter dvigne nacionalno zastavo v zrak. Po 2 do 5 sekundah zastavo spusti, kar je znak za začetek dirke.

10.1.5. Voznik, ki bi povzročil ponovitev štarta, mora v ponovljenem štartu dirko pričeti iz zadnjega štartnega mesta.

10.1.6. Voznik, ki štarta z napačnega mesta, bo kaznovan z 20 sekundnim časovnim pribitkom k končnemu času.

10.1.7. Voznik, ki je v predšartnem prostoru, lahko dirko prične takrat, ko mu predšarter da znak.

10.1.8. V primeru ponovljenega štarta, se upošteva šartna procedura od točke 10.1.4. dalje

10.1.9. Grelci gum na šartnih mestih niso dovoljeni.

10.1.10. Vsakega voznika, ki prehitro štarta, se kaznuje s časovnim pribitkom 20 sekund. Prehiter štart je definiran s tem, ko se v času, ko na semaforju gori rdeče luči, ali v primeru, ko ima štarter dvignjeno šartno zastavico, motor premakne v smeri vožnje. Vodstvo dirke se odloči o kaznovanju, dotičnega voznika in njegovo moštvo morajo obvestiti o kazni pred iztekom četrtega kroga dirke.

10.2. Prekinitev dirke

V primeru spremembe vremenskih razmer lahko direktor dirke prekine dirko. V tem primeru se na vseh sodniških mestih pojavijo rdeče zastave in na vseh semaforjih rdeče luči. Vozniki morajo upočasniti vožnjo in se nemudoma vrniti v prostor za mehanike (pit lane).

Rezultati se štejejo za število krogov, ko vodilni voznik prevozi ciljno črto in se vsi ostali nahajajo v istem krogu z njim, preden je pokazana rdeča zastava ali luč, na primer: Dirka šteje 30 krogov. Če je ob pojavu rdeče zastave vodilni voznik v 10. krogu, potem ko je dopolnil 9 krogov, ostali vozniki pa ne, potem se šteje za prvi del dirke vrstni red po dopolnjenem 8. krogu, preostanek za drugi del je 22 krogov. Če je rdeča zastava pokazana v 10. krogu in se vsi vozniki nahajajo v istem krogu, se šteje dopolnjenih 9 krogov. Drugi del se vozi 21 krogov.

Izjema:

Dirka je bila prekinjena, ko je bila nekaterim voznikom že pokazana ciljna zastava-šahovnica.

- Vsem voznikom, katerim je bila zastava pokazana pred prekinitvijo dirke, se štejejo za uvrstitev vsi odpeljani krogi
- Voznikom, katerim v trenutku prekinitve ni bila pokazana ciljna zastava-šahovnica, se šteje za uvrstitev še dopolnjeni predzadnji krog, torej eden manj.
- Uradni vrstni red se sestavi iz obeh skupin voznikov. Tisti vozniki, ki v trenutku prekinitve aktivno ne sodelujejo v dirki, ne morejo biti uvrščeni. Prav tako niso uvrščeni tisti, ki se ne pripeljejo v Pit lane 5 minut od prekinitve dirke na svojih motociklih.

Če se izkaže, da so vsi vozniki odpeljali manj kot tri kroge, se dirka ne šteje in se ponovni štart izvede z najmanj dvema tretjinama prvotno predvidenih krogov. Če dirke ni možno ponoviti, se razglasi za odpovedano. Če so vsi vozniki odvozili več kot tri kroge, toda manj kot dve tretjini celotne dirke, zaokroženo na število dopolnjenih krogov, se gre ponovno na štart drugega dela dirke. Če je zaradi razmer to nemogoče, se glede na rezultate razdelijo za prvenstvo polovične točke.

Če so vsi vozniki odvozili dve tretjini celotne dirke, zaokroženo na število dopolnjenih krogov, se dirka smatra za kompletno in razdelijo se vse točke za prvenstvo.

Ponovni start prekinjene dirke: Ponovitev starta ponovne dirke se mora izvesti čim hitreje upoštevajoč razmere na prosti. Direktor dirke oznani čas do nove šartne procedure.

Rezultati prve dirke morajo biti objavljeni pred ponovitvijo štarta.

Izvede se identična šartna procedura kot običajno.

Vozniki sodelujejo v ponovljeni dirki pod naslednjimi pogoji:

- V primeru, ko je odpeljanih manj kot trije krogi
 - Nastopijo lahko vsi vozniki
 - Motocikli se lahko zamenjajo ali popravijo. Gorivo se lahko dotoči.
 - Zasedejo se ista šartna mesta kot za prvotno dirko.
- V primeru, ko je odpeljanih več kot trije krogi in je končano manj kot dve tretjini dirke:
 - Na štart se pripusti le voznike, ki so končali prvo dirko.
 - Motocikli se lahko zamenjajo ali popravijo. Gorivo se lahko dotoči.
 - Šartni položaji se določijo na podlagi uvrstitve prve dirke.
 - Zaključni rezultati za vsakega voznika se sestavijo na podlagi uvrstitve v obeh dirkah skupaj. Vozniki, ki naredijo enako število krogov, se uvrstijo na podlagi skupnega časa obeh dirk.

10.3. Uvrstitev na dirki

V posamezni vožnji so uvrščeni samo tisti vozniki, ki pripeljejo v cilj najpozneje 3 minute za zmagovalcem in prevozijo 75% krogov, ki jih je opravil zmagovalec.

10.4. Zaprt parkirni prostor

Po koncu vsake dirke ali po koncu finalnega dela prekinjene dirke, morajo prvi trije vozniki svoje motocikle zapeljati v zaprti parkirni prostor zaradi tehničnega pregleda in morebitnih pritožb. Zaprt parkirni prostor se praviloma odpre 30 minut po objavi rezultatov dirke, podpisanih s strani direktorja dirke. Zaprt parkirni prostor je vsak določen prostor kjer je gibanje omejeno.

10.5. Objava rezultatov

Organizator je dolžan objaviti rezultate takoj po koncu vsake dirke posameznega razreda.

11. VODSTVO IN ORGANIZACIJA DIRKE

Dirko vodi direktor s pomočjo športnih funkcionarjev organizatorja. Organizator dirke mora poskrbeti, da so na dirki prisotni tudi:

- reševalna služba
- zdravnik
- redarji
- gasilska oprema

12. NADZOR NAD DIRKO

Nadzor nad dirko opravlja delegat skladno z nalogami opisanimi v športnem pravilniku.

13. PROTESTI IN PRITOŽBE

Pisne proteste in pritožbe se predaja direktorju dirke do 30 minut po končani dirki posameznega razreda, kjer je nastala nepravilnost. Osnovna kavcija za protest znaša 150 EUR. Če je protest

tehnične narave, se odredi posebna kavcija za stroške odpiranje motorja in sicer: 600 EUR za štiritaktne motorje

Tehnični komisar lahko kavcijo poveča v primeru, da bodo predvideni stroški pregleda večji kot je višina kavcije. Voznik, na katerega motorju so ugotovljene nepravilnosti, je diskvalificiran in je proti njemu lahko sprožen disciplinski postopek.

13.1. DENARNE KAZNI:

- neudeležba prejemnika priznanja na podelitvi- 100 EUR
- neudeležba na sestanku voznikov z vodstvom dirke -100 EUR
- izhod iz proge brez, da bi voznik namero nakazal z dvignjeno roko - 100 EUR
- vožnja skozi prostor za mehanike v nasprotni smeri - 150 EUR
- neprimerno vedenje do direktorja dirke, delegata in ostalih funkcionarjev - 150 EUR
- neprimerno obnašanje - 200 EUR
- neprimerna dejanja, katerih cilj je oškodovanje drugih voznikov - 200 EUR
- vožnja po progi v nasprotno smer - 300 EUR

14 SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

Zastava

Nacionalna zastava

Zelena zastava ali zelena luč

Pomen

Štartna zastava dirke

Na stezi ni ovir.

Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu

Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zelena zastavo na sodniškem mestu.

Rumeno in rdeče črtana zastava	Olje, zemlja ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze.
Modra zastava	Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je mahajoča pomeni, da vas bo voznik kmalu prehitel.
Šahovnica- črno/bela zastava	Cilj dirke ali treninga.
Šahovnica in modra zastava	Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog).

Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila

Rumena zastava ali utripajoča rumena luč	Nevarnost na tem odseku steze. Vozniki motornih koles morajo biti pripravljeni upočasniti vožnjo in na zaustavitev. Prepovedano je prehitevanje, dokler ne prepeljejo vozniki motornih koles zeleno zastavo. Zastava mora biti mahajoča. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki).
Bela zastava	Zastava opozarja, da na določenih delih proge dežuje in je pista mokra. Zastava se prikaže na vseh sodniških mestih.
Rdeča zastava ali luč	Dirka ali trening je prekinjena. Vozniki motornih koles se morajo počasi vrniti v prostor za mehanike (pit lane).
Črna zastava	Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora na koncu tega kroga ustaviti v prostoru za mehanike (pit lane) in ne more več štartati.
Črna zastava z oranžnim diskom (premer cm + številka)	Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo. Zastava se pokaže na ciljni črti, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja).
Bela zastava s prečnim rdečim križem	Kaplje dežja na tem delu proge. Zastava je v mahajočem stanju, pokazana na sodniškem mestu.

15. PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Vozniki se na dirko prijavijo preko spletne strani organizatorja dirke, www.2nrace.com. Rok za prijavo na dirko je določen v posebnem pravilniku za posamezno dirko. Rok za prijave ne sme biti krajši od 7 dni od objave posebnega pravilnika na spletni strani www.amzs.si.

Za nastop na dirki je potrebno plačati prijavnino, ki jo določi organizator. Prijavnino je potrebno plačati do roka, navedenega v posebnem pravilniku za posamezno dirko. Rok plačila ne sme biti krajši od roka za prijavo. V primeru ne-nastopa mora voznik pravočasno obvestiti organizatorja.

V znesku prijavnine so vključeni tudi prosti neuradni treningi po časovnem razporedu organizatorja.

V primeru odpovedi udeležbe mora voznik pravočasno obvestiti organizatorja.

V primeru odpovedi udeležbe s strani voznika, veljajo sledeča pravila:

- V primeru odpovedi do 4 tedne pred dirko je voznik upravičen do vračila 80 odstotkov plačane prijavnine ali 100 odstotni prenos plačane prijavnine na drugo dirko državnega prvenstva v isti panogi
- V primeru odpovedi do 2 tedna pred dirko je voznik upravičen do 80 odstotnega prenos plačane prijavnine na drugo dirko državnega prvenstva v isti panogi

- V primeru kasnejše odpovedi voznik ni upravičen do vračila vplačane prijavnine. Lahko pa voznik prenese že vplačano prijavnino na drugega (nadomestnega) voznika, ki bi se udeležil dirke. Odpoved udeležbe je potrebno sporočiti na e-naslov organizatorja, ki je naveden v posebnem pravilniku posamezne dirke.

16. PRIZNANJA

Pokali se podelijo prvo, drugo in tretje uvrščenemu vozniku in sicer le, če so uvrščeni vsaj 3 vozniki. Če je uvrščenih manj, se pokal podeli le prvouvrščenemu. V posebnem pravilniku lahko organizator razpiše podelitev dodatnih nagrad voznikom.

Motošport in karting Slovenija na zadnji dirki sezone podeli priznanja/medalje prvim trem uvrščenim v svoji kategoriji.

Na koncu sezone se podeli priznanje tudi najboljšemu društvu. Točkovanje društev se naredi na podlagi končnih uvrstitev državnega prvenstva v razredih minimoto 10, minimoto 14, minimoto open, mini GP 10, mini GP 12, skuter 70, supermoto, supersport 600 in superbike. Za točkovanje društev se upošteva le točke najboljšega voznika posameznega društva v posameznem razredu, pri čemer prvouvrščeni voznik skupnega seštevka posameznega razreda dobi 25 točk, drugo uvrščeni 20 točk, tretje uvrščeni 16 točk in naprej 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 in 1 točka. V kolikor posamezni razred ne izpolnjuje pogoja za veljavnost državnega prvenstva, se točke tega razreda ne upoštevajo za točkovanje društev.

Pri razglasitvi prvenstva se upoštevajo pogoji iz 6. člena tega pravilnika.

17. SPLOŠNE DOLOČBE

V tem pravilniku sta združena razpis prvenstva in pravila, ki veljajo za dirke državnega prvenstva Slovenije. V kolikor je dirka za državno prvenstvo organizirana v sklopu drugega prvenstva, se iz rezultatov te dirke izdela vrstni red slovenskih voznikov za državno prvenstvo tako, kot je opisano v 6. členu.

Če v tem pravilniku ni kaj zajeto, velja za to veljavni športni in tehnični pravilnik, FIM Europe ali FIM.

18. KONČNE DOLOČBE

Pravilnik velja za tekmovalno sezono 2026.

Motošport in Karting Slovenija

Dunajska cesta 128

1000 Ljubljana

Tel: +386 1 530 52 30

Fax: +386 1 530 54 10

E-mail: sport@amzs.si

Priloga 1: Seznam možnih motorjev za tekmovalno sezono 2026

Proizvajalec	Model	Letnik
Ducati		
	748	1994 - 2003
	749	2003 - 2007
	848	2007 - 2013
Honda		
	CBR 600 RR	2003 >
Kawasaki		
	ZX-6R	2003 >
	ZX-6R 636	2003 >
MV Agusta		
	F3 675	2012 >

Suzuki		
	GSX-R600	2001 >
Triumph	TT600	2000 - 2003
	Daytona 675	2006 >
Yamaha		
	YZF R6	2004 >

Priloga 2: Seznam možnih motorjev za tekmovanje v razredu Superbike

Proizvajalec	Model	Letnik
Aprilia	RSV 1000	1998 - 2010
	Tuono 1000	2003 - 2011
	RSV4	2010 >
	Tuono V4	2011 >
Benelli	Tornado 900	2000 - 2007
BMW	S1000RR	2009 >
Ducati	899 Panigale	2013 >
	916	1994 - 1998
	959	2016 >
	996	1999 - 2002
	998	2002 - 2004
	999	2003 - 2006
	1098	2007 - 2011
	1198	2009 - 2011
	1199 Panigale	2012 - 2014
	Panigale V2	2020 >
	Panigale V4R	2019 >
	Streetfighter 1100	2009 – 2012
	Panigale V4S	2018 >
EBR	1190RX	2014 >
Honda	VTR 1000	2000 - 2010
	CBR 900 RR	2000 - 2003
	CBR 1000 RR	2004 >
Kawasaki	ZX-10R	2004 >
MV Agusta	F4 750	1999 - 2004
	F4 1000	2004 >
Suzuki	GSX-R1000	2001 >
	GSX-R750	1998 >
Yamaha	YZF R1	2002 >