



KARTING - PTUJ

DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE
SSC SPORTSTIL POKAL

POSEBNI PRAVILNIK

KARTING PROGA CENTER KARTINGA IN MOTO ŠPORTA SL.VAS/PTUJ - SLOVENIJA

ORGANIZATOR:

AVTO MOTO DRUŠTVO PTUJ



SLOVENJA VAS, 15.-17. 5.2026

PROGRAM IN RAZPORED

TOREK ,	21.4.2025	Začetek prijav
TOREK	12.5.2026	Konec prijav

Petek, 15.5.2026 .

PROSTI TRENING (60 €)	09:00 - 18:00
<u>VERIFIKACIJA / PRIJAVE</u>	11:00 - 16:00

PRIJAVNINA 276 €

ŽREBANJE MOTORJEV Rotax Micro
(časovnica naknadno)

SOBOTA, 16.5.2026

PROSTI TRENING (plačilo 60€)	9:00 – 16:00
Detajlni raspored –naknadno	
Uporaba transponderjev je obvezna	

TEHNIČNI PREGLED	11;00 – 15:00
------------------	---------------

KVALIFIKACIJE

Detajlni raspored –naknadno

NEDELJA, 17.5.2026.

WARM UP

Detajlni raspored za Warm Up – naknadno

RACE 1

Detajlni raspored za Race 1 –naknadno

RACE 2

Detajlni raspored za Race 2 –naknadno

PAVZA

RACE 3

Detajlni raspored za Race 3 –naknadno

VRAČANJE MOTORJEV	15:00 – 16:00
OBJAVA REZULTATOV	16:50
PODELITEV	17:00

ORGANIZATOR

AVTO MOTO DRUŠTVO PTUJ, Cvetkov Trg 4, Ptuj, organizira u Ptuju 15.-17.5.2026 . karting dirko pod imenom karting dirka Ptuj 2026

Tekmovanje je vpisano v karting koledar za 2026 in se točkuje za Državno prvenstvo Slovenije in SSC Sportstil pokal

Tekmovanje se odvija v skladu s pravilnikom FIA karting pravilnikom, pravilnikom AMZS v skladu z AMZS Športnim pravilnikom za karting šport 2026, Tehničnim pravilnikom AMZS za karting in njegovim dodatkom in s tem Posebnim pravilnikom

ORGANIZACIJSKI ODBOR

Predsednik: Uroš Langerholc

Člani : Slana Milan, Fras Boris, Potočnik Vlado , Ivan Lozinšek

ODBOR TEKMOVANJA

Members of Stewards	SEBASTJAN PIVK	
Members of Stewards	UROŠ LANGERHOLC	
AMZS Observer	BORIS FRAS	
Clerk of the Course	MILAN SLANA	
CoC assistant	DEJAN SLANA	
Secretary of the Meeting	VLADO POTOČNIK	
Administrative Checks	BORIS FRAS (slo)	
Administrative	RENATA JERNEJC (slo)	
Chief Scrutineer	MIRKO ŽOHAR (SLO)	
Scrutineer	DAMJAN KEBE (SLO)	
Scrutineer	JERNEJC NEJC (SLO)	
Scrutineer	ALEŠ SLANA	
Scrutineer /judge of fact	GONÇALO DUARTE (P)	
Chief Medical Officer	MEDIGROS	
Timekeeping and Data Processing	KD Timing / Müllner Harald	
Chief of timekeeping	Müllner Harald (A)	

PISARNA IN URADNE OSEBE

Do Petka 15.5.2026 .

AMD PTUJ , Cvetkov trg 4 , 2250 PTUJ Tel.: +386 2 771 0331,
e-mail : amdptuj1@gmail.com

Sobota 16.5. in Nedelja 17.5.2026

PE CENTER KARTINGA IN MOTO ŠPORTA Slovenja vas 2280 , Hajdina 1, SLO
e-mail: amdptuj1@gmail.com
Contact person Uroš Langerholc +386 41 646 660

PRAVILNIK

ČLEN 1.

Vsi vozniki se morajo obvezno prijaviti preko online entry na <https://www.sportstilcup.com/si/index.php> do torka, 12.5.2026

Prijavnina se lahko plača v naprej ali na verifikaciji

Plačilo preko Banke : AMD PTUJ , CVETKOV TRG 4, 2250 PTUJ

Banka : Kreditna Banka Maribor

IBAN : SI56042020000368731 SWIFT: KBMAS12

Prijavnina je 276€ za vse razrede

Organizator lahko odpove prireditvi, če je prejel manj kot 10 prijav

V slučaju odjave tekmovanja zaradi višje sile, bo organizator obvestil vse udeležence

člen 2.

POGOJI ZA VOZNIKE

Tekmovanje je odprto za vse voznike in klube, ki izpolnjujejo zahteve predpisane s pravilnikom za

Državnega Prvenstva Slovenije in SSC Sportstil pokal

Tekmovalec mora imeti veljavno tekmovalno licenco Nat/Int , veljavno zavarovanje in veljavni zdravniški pregled za 2026

Člen 3.

AKREDITACIJE

Organizator bo izdal akreditacijo vsem članom organizacijskega odbora in članom komisij

Vsak voznik bo dobil eno akreditacijo za mehanika, ki bo tudi lahko šel v Parc Ferme

Člen 4.**RAZREDI**

Za Državno Prvenstvo Slovenije se bo tekmovalo v razredih:

- ROTAX Micro Max
- ROTAX Mini Max
- ROTAX Junior
- Rotax Max Senior
- Rotax DD2
- KZ2

Za SSC Sportstil pokal se bo tekmovalo v razredih:

- ROTAX Micro Max
- ROTAX Mini Max
- ROTAX Junior
- ROTAX Max Senior
- Rotax DD2 / DD2 Masters
- KZ2

ČLEN 5.**Uvrstitve na tekmovanju in točkovanje**

Za vse razrede Državnega prvenstva Slovenije, j SSC Sportstil in PHse bo vozilo TRI (3) dirke. Štartni grid za drugo dirko bo definiran iz uvrstitve na prvi dirki, Štartni grid za tretjo dirko bo definiran iz uvrstitve na drugi dirki – V vsaki dirki bodo vozniki dobili točke, kot so vpisane v tabeli:

<i>place</i>	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
<i>points</i>	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Uvrstitev na tekmovanju bo dobljena s seštevkom točk iz vseh treh dirk. Če imata v končni uvrstitvi dva voznika enako število točk, je bolje uvrščen voznik, ki je imel boljši čas na merjenju časa (kvalifikacijah). Če je v enem razredu prijavljenih več kot 34 voznikov, za ta razred na podlagi kvalifikacij vozniki bodo razdeljeni v 3 skupine (A, B, C) z največ 17 vozniki. Razdelitev v skupine bo se izvede na naslednji način: 1. voznik bo uvrščen v skupino A, 2. voznik v skupino B, 3. voznik v skupino C, 4. voznik v skupini A itd. Nato bodo potekale kvalifikacijske vožnje, v katerih bodo tekmovali bodo naslednji pari skupin: AB, AC, BC. Kvalifikacije bodo krajše od finala dirke za vsaj 40 %. Iz kvalifikacijskih voženj na podlagi sistema točkovanja, opisanega v FIA 18.c člen se uvrstitev pridobi. Uvrstilo se bo prvih 34 voznikov s te lestvice. V zadnji dve Finalni dirki. Razvrstitev na prireditvi bo dosežena s seštevkom točk iz vseh dirk ali dveh finalnih dirk in kvalifikacijski razvrstitvi. Če imata dva voznika enako število točk, je boljši tisti voznik, ki je bil boljši v kvalifikacijah.

Za vsa ostala prvenstva bodo točke podeljene v skladu s pravili teh prvenstev

ČLEN 6.

PROGA

Steza AMZS Center kartinga in moto športa, Slovenja vas

dožina: 1.006 metrov

širina: 8 - 10 metrov.

Vozi se levi krog.

ČLEN 7.

ŠTARTNE ŠTEVILKE IN ŠTARTNA MESTA

Štartne številke se odredijo v skladu s Pravilnikom za Državno prvenstvo Slovenije, SSC Sportstil za leto 2026

Štartna mesta bodo določena s kvalifikacijskim treningom ali kvalifikacijskimi vožnjami na podlagi člena 2.17 in 2.19. Splošnih predpisov FIA 2026

ČLEN 8.

RAZPORED - PROGRAM TEKMOVANJA

Razpored (Program) je sestavni del tega Posebnega pravilnika (opisan na začetku) oziroma bo določen naknadno

ČLEN 9.

TRENINGI

Treningi bodo **v petek**, 15..Maja od 9:00 – 18 :00 . Treningi **v soboto** 16.Maja od 9:00- 16:00 pod vodstvom organizatorja in razporedom treningov, ki ga bo določil

Strošek prostega treninga je 60 € in se plača v pisarni pred začetkom treningov. Voznik, ki ne bo plačal treninga, mu ne bo dovoljen vstop na progo.

DIRKE

Dirke na tekmovanju se bodo odvijale po pravilniku AMZS in SSC Sportstil za 2026 in po pravilniku FIA General prescriptions za leto 2026 (Articles 2.19 – 2.24).

Dolžina dirk

	All races
Rotax Micro MAX	8 krogov
Rotax Mini MAX	10 krogov
Rotax Junior	12 krogov
Rotax MAX Senior, DD2, DD2 Master, KZ2	15 krogov

Kvalifikacije bodo v soboto (5min) .

ČLEN 10.

START

Štartni postopek gre po pravilih Športnega pravilnika AMZS 2026 za karting in FIA pravilih General prescriptions for 2026 (art. 2.20a)

ČLEN 11.

SIGNALIZACIJA

V času treninga in dirke se upoštevajo pravila iz AMZS Športnega pravilnika za karting 2026 in FIA General prescriptions for 2026 applies (article 2.15)

ČLEN 12.

TEHNIČNE ZAHTEVE ZA VOZILA

Vsa karting vozila morajo biti skladna s tehničnimi predpisi za prvenstva SSC in SLO.

Tehnična komisija organizatorja lahko zapečati vse registrirane šasije in drugo opremo.

Vozniki morajo uporabljati motorje pooblaščenega distributerja Rotax na območju udeležencev (ASN) z ustrezno identifikacijsko kartico in plombo na motorju .

Motorji in uplinjači bodo razdeljeni vsem voznikom v razredu Rotax Micro MAX

Vsa karting vozila morajo biti v skladu s tehničnimi predpisi za Prvenstvo Slovenije in SSC Sportstil prvenstvom

V Parku voznikov/paddock /boxu in v predštartnem prostoru je dovoljeno vžiganje (preverjanje) motorjev za 5 sekund.

Daljši zagon motorja se kaznuje z denarno kaznijo 250 € za prvi prekršek, in za drugi prekršek je kazen izključitev iz tekmovanja

Cena rental motorjev :

Rotax MicroMAX	150 €
----------------	-------

Vsak voznik razreda Rotax Mini Max mora zamenjati izolacijsko oblogo (mato) iz izpuha, kot je zapisano v Global RMC Sporting Regulation 2026 Stroški za to so 15€

Vsak voznik mora imeti svoj transponder MYLAPS X2 . Če voznik nima svojega transponderja, ga lahko najame pri časomerilcih . Najem je 50€

Prenosno razmerje za razrede Rotax Micro in Mini mora biti:

Rotax Micro MAX	14 / 72
Rotax Mini MAX	13 / 80
Rotax Junior	Free

Rotax MAX Senior	Free
Rotax DD2	Free

ČLEN 13.**ZAHTEVE ZA GUME**

Vse nove suhe gume mora razdeliti organizator. Vsi vozniki, ki tekmujejo mora uporabljati nove gume za suho. Cene novega kompleta suhih gum vklj. Z DDV so:

Rotax MicroMAX	Mojo C2	195 €
Rotax MiniMAX	Mojo C2	195 €
Rotax MAX Junior	Mojo D2XX CIK Option	235 €
Rotax MAX Senior Rotax DD2 Rotax DD2 Master	Mojo D5 CIK Prime	250 €
KZ2	Vega XM Prime	250 €

Število slick pnevmatik za dirko je omejeno na en celoten komplet . Vse pnevmatike za suho vožnjo bodo registrirane na tehničnem pregledu.

Pnevmatike, rezervirane za uradni del dogodka (priskrbi jih organizator), je treba uporabljati od kvalifikacij naprej in morajo biti nove na kvalifikacijski vožnji

Znamka in število gum za dež mora biti v skladu s predpisi prvenstva SSC.

ČLEN 14.**GORIVO**

Vsi udeleženci dirke morajo uporabljati gorivo neosvinčen bencin/super 95 oktan , kupljeno na uradnem Bencinskem Servisu PETROL , Hajdoše 43d, 2288 Hajdina . Odprto Sobota; 07:00–19:00,

Nedelja : ZAPRTO !

Organizator si pridrži pravico, da na vhodu v servisni park zamenja gorivo vsem voznikom v kategoriji (razredu)

Iz kartov v razredih Rotax bodo gorivo vzeli na vhodu v servisno parkirišče, zmešali vse gorivo in nato vrnili voznikom enako količino goriva, kot so ga imeli na vhodu v servisno parkirišče. To bo izvedeno na gorivu vsaj prvih 5 voznikov

ČLEN 15.**KAZNI**

Uporaba kazenskih določb bo v skladu s ISC Regulations, FIA General splošnimi predpisi in v skladu s pravilnikom za Državno prvenstvo Slovenije za leto 2026

ČLEN 16.

PROTESTS PROTESTI IN PRITOŽBE

Uporablja se pravila Športnega pravilnika AMZS za karting 2025. in FIA karting pravila 2026 . Strošek protesta je 300€ . Protest na tehnično nepravilnost je 250€ .

Možni so dodatni stroški, če je obseg pregleda večji (v skladu s Tehničnim pravilnikom)

Po vložitvi tehničnega protesta lahko tehnični pregledniki določijo dodatno pristojbino za protest, odvisno od obsega zahtevanega dela za protestno kontrolo. Če dodatna pristojbina za protest ni plačana, bo protest ničen in prvotna pristojbina za protest bo vrnjena. Pristojbina za pritožbo znaša 900 €.

Protest na žrebane motorje ni možen.

ČLEN 17.

REZULTATI

Upošteva se pravilnik AMZS in SSC ZA 2026

ČLEN 18.

PODELITEV

Podelitev priznanj se bo odvijala v skladu s programom .

Pokali se podelijo za tekmovanje v Državnem prvenstvu SLO in SSC Sportstil .

ČLEN 19.

PARK VOZNIKOV / PADDOCK

Park voznikov bo odprt od Četrтка 14. Maja od 8:00 ure in se zapira v nedeljo 17. maja 2025

ob 20:00 . Vsak voznik ima na razpolago 35 m². Če so boxi večji, se lahko vozniki združijo. Vsak voznik mora imeti vrečo za smeti. Pred odhodom iz parka voznikov je treba smeti v vreči odnesti na določen prostor za smeti. Mesto bo označeno na skici steze.

Skozi celo prireditev je strogo je prepovedano kuriti odprt ogenj v prostoru za voznike !

Denarna kazen je 250 € za prvi prekršek, in za drugi prekršek je kazen izključitev iz tekmovanja

Strogo je prepovedano voziti kolo, skiro.... v Parku voznikov . Kazen znaša 250 €

Možna je tudi nočitev v paddocku z doplačilom za avtodom – 30 € za celotno bivanje.

ČLEN 20.

ODGOVORNOST ZA POVZROČENO ŠKODO

Vozniki in mehaniki nosijo polno odgovornost za materialno in osebno škodo, povzročeno v paddocku in na stezi med srečanjem.

Organizator ne prevzema odgovornosti voznikov za telesne poškodbe in škodo, povzročeno sebi, tretjim osebam, vozilu ali stvarjem.

Organizator prevzema odgovornost za vozila v času, ko so postavljena v Parc ferme.

ČLEN 21.

ODGOVORNOST ZA POVZROČITEV ŠKODE

Vsak voznik in tekmovalec se s sodelovanjem v tekmovanju odreka pravici do kakršne koli reklamacije/pritožbe v zvezi z morebitnimi nesrečami, ki bi lahko doletele njega ali njegove pomočnike

med treningi in/ali dirkami ali na poti od servisnega parka do steze in nazaj. Ta opustitev velja za FIA in organizatorja srečanja, vse uradne osebe in druge udeležence (voznike in njihove pomočnike).

Voznik odgovarja za vse morebitne kršitve predpisov FIA in/ali AMZS, tako v svojem imenu kot v imenu svojih mehanikov in drugih oseb, ki so kakorkoli povezane z njegovim nastopom na tekmovanju.

PРАВNA ODGOVORNOST

S sodelovanjem na tekmovanju se vsi vozniki in tekmovalci odpovedujejo pravici na kakršnekoli pritožbe v zvezi z možnimi nezgodami, ki bi se lahko zgodile njim ali njihovim pomočnikom in spremljevalcem tekom treningov in dirk ali na poti od servisnega parka do steze in nazaj.

To odpovedovanje pravici se nanaša na FIA , AMZS , na organizatorja, tehnično službo tekmovanja, vseh sodnikov in ostalih udeležencev (voznikov in njihovih pomočnikov).

ČLEN 22

POZNAVANJE POSEBNEGA PRAVILNIKA

Vozniki in tekmovalci s prijavo/podpisom prijavnice izjavljajo, da so prebrali in sprejeli pogoje v tem dodatnem pravilniku ter da so seznanjeni s pogoji vseh pravilnikov, ki so navedeni v uvodnem delu tega dodatnega pravilnika – fragment „ORGANIZACIJA“ .

S podpisom Prijavnice voznik prostovoljno in nedvoumno poda soglasje za obdelavo in uporabo osebnih podatkov v skladu z GDPR (EU) 2016/679, za namen izvedbe tega športnega tekmovanja

V skladu z zakonskimi zahtevami je organizator sklenil eno ali več zavarovalnih polic za naslednja tveganja: - Zavarovanje tretjih oseb za dogodek .

ČLEN 23.

KONČNE DOLOČBE

Organizator si pridržuje izključno pravico do dopolnitev in sprememb dodatnega pravilnika (informacije, bilteni) ter do prestavitve ali odpovedi srečanja v primeru višje sile, o čemer bo udeležence pravočasno obvestil.

Tajnik tekmovanja :
Vlado Potočnik

Preds.organizac.odbora
Uroš Langerholc

Ta Dodatni pravilnik je preverjen in vsebuje vse elemente, ki jih zahteva Športni pravilnik AMZS za karting šport za leto 2026 in njegove priloge .

PP je potrjen pod št. K-02
Ljubljana, : 20.4.2026